دیباچہ

وجہہ پرداز دیباچہ گلستان ۱۸۶۹ء کا ساتہہ مختصر کے حوالۂ قلم سانحہ رقم کیا جاتا ہے
جیکہ بہہ اخفر العباد شیخ محمد بہادر علی رسالدار سردار بہادر رجمنٹ اول بنگال کیولری
ساکن قصبہ ہہنہ ضلع گوڑگانوہ کے سنے ساتھہ جولانیت طبع کے سنین ماضیہ ۱۸۶۵ء
مین کتاب آمد جدید قواعد کو بلا فروگذاشت اور کم وکاست کے انگریزی سے اردو
مین بتوجہ کپتان الکہنزانڈر لٹ ڈیوصاحب بہادر مترجم اسکواوڈرن افسر کے نتیجہ
قواعد مین منسلک کرنے والا ہوا تہا اور وہ نظر یشتا یقین سے گذر کر پسند خاطر
نازک مبارک حبیبان سخن سنج بازار سعی کے ہوئی تھی اب جو کتاب مذکورہ بالا ایک
ایک صورت مبادلہ کی آمد کتاب حال ہی پائی گئی تو اوسکو دیکھکر دریای دل ایک حیطہ
تحیر مین متشکک ہوکر تلاطم زن ہوا ساتھہ اس مراد کے کہ جو کتاب آمد حال بہی نفع
اہل فن معہ ریڈنگ اسکول اوسی موافق انگریزی سے اردو مین

زبان سلیس مروجہ مین نوک زیر قلم کیا جاوی تو گویا گل شگفتہ ہوا ___ باغ مشتاقان اہل فن کو تر و تازگی بخشنے والا ہوا اور اسمین ایک صورت یادگاری اسکی ہیجا انکی ہیگی اسواسطے اشہب قلم کو تیز گام کرکے میدان قرطاس مین مہمیز کرنے والا ہوا اور اپنی تعریف تو کرنی نازیبا ہے مگر حصر اسکا اس مصرعہ پر رکھا **مصرعہ**

تنہای خود بخود کردن نترسید مرد عاقل را ❊ زان بعد کمر ہمت کو مستحکم باندہنا چاہا تو ایک بارگران معلوم ہوا اور بحر فکر مین غوطہ زن ہوکر مسبب الاسباب حقیقی کو یاد کرکے بموجب ان ابیات کے دل کو تقویت دی اور کہا ذیل **ابیات**

بہر کاریکہ ہمت بستہ گردد — اگر خاری بود گلدستہ گردد
تفکر نبود اندیشہ مادان — چرا فکری کنی ای مرد نادان

وسعت خیال کو دوڑا کر جو سوچا اور کہا دیکہہ تو کہ دنیا مین کوئی کام ایسا نہین ہے کہ جسکا دنبال فرد بشر کرے اور اپنے نیل مقصود سے سو اصل تو یہہ ہے کہ قادر مطلق نے ساتہہ ید قدرت کاملہ کے ایسا فضل فرمایا کہ حیطہ تحریر سے باہر ہے اور قلم بہی سرنگون ہوکر ساتہہ عجز اور انکسار کے منقار زن ہے کہ ایک طرفۃ العین مین بامداد و توجہ جناب کپتان طاسین صاحب بہادر حاکم اعلی و بالادست کے رنج کی راحت ہوگئی اور بحر تفکر مین غوطہ زنی کرکے ساحل مراد پر پہونچا اب انکی توجہ کا مداح ہونا چاہیے کہ جو اشخاص بہہ عنوان دردشریک ہوکے حامی و معاون ہووے چنانچہ جواہر سنگہ وفعدار انگریزی خوان نے جو اس رجمنٹ کا ہی ریڈنگ اسکول مین بہہ وجہہ مددرسان ہوا اور مستجاب خان سوار رسالہ کن وو جانہ اول سے آخر تک سلسلہ تحریر مین کوشش دلی کے ساتہہ جانفشانی اوٹہا کر دردشریک رہا اور ظہور اسکا ماہ جنوری ۱۸۷۰ عیسوی مین ہوا

بپاسِ حکومت جناب کپتان طاسین صاحب بہادر کمان افسر قایم مقام رجمنٹ کی چہاونی مرار مین جلوہ پذیر ہوا اور اصل کو ساتہہ نقل کے بدل کر حرف دیت قلم بریدہ زبان کے ہیچو کوزہ بند کیا اور کام ایک سر سایز کار مین پسٹل و سوڈز وغیرہ جو اس کتاب مین نہین ہین واسطے تعلیم نو ملازم کے حوالہ قلم کرنا مناسب جانا *

ملٹری ایکوی ٹیشن

یعنی درستی فوج کی

انٹروڈکٹری ریمارکس

یعنی خلاصہ تمہید

ملٹری ایکوی ٹیشن یعنے درستی فوج کی تیاری اور تندہی مین بیچ دانائی کرنے کے مدد دیتی ہے جس سے سوار اپنی گھوڑے کو سب طرح سے قابو مین رکھہ سکے اور بدن سست ڈہلا رہے اور ہر ایک کام مین سیدہی ٹہیک ہو اسکی باعث سے سب طرح درست رہیگا *

سوار کی مدد یہہ ہین یعنی ہوشتر حرکت اور درست رکھنا لگام ہاتہہ اور ران کو جس سے مار[illegible] سیدہا اور درست گھوڑے کی گھومانی اور قدم کو کر سکی *

ملٹری ایکوی ٹیشن کے تین حصے کئی گیے *

پہلا [illegible] سکہانا رکروٹ کا بیٹہے ہوئی گھوڑے پر شروع سے اخیر تک *

[illegible] دوسرے سکہانا گھوڑے کا *

تیسرے مشق کروٹ اور نئی گھوڑے کیے ہیچ اصلی حصہ واسطے قواعد کے جو ٹروپ اور اسکواڈرن کے کام کے واسطے طیار کیے جاتے ہین ⁂ ________

یہ علم واسطے سوار فوج کے نہایت ضرور ہے جس سے وے اپنے گھوڑے کو بخوبی قابو مین ران اور باگ کی ہاتھہ کی مدد سے کر سکین دہنا ہاتھہ واسطے ہتیار کے خالی رہے اکہرے یا اسکواڈرن کی کام مین جو آسانی سے انجام دے سکین اور ہر کار مین قابل ہون ⁂ ________

اس نظر سے دونون گھوڑا اور جوان قواعد کے کام مین خوب مہارت رکھتے ہین خواہ شامل مین کام پڑے یا علیحدہ ⁂ ________

ایک وہی بٹلین کا قاعدہ نیچے کے باب مین لکھا ہوا ہے اون فائدون کا حصول سوار اٹنشن کے حکم پر قایم ہو جوان کاموں مین جو تھا مشق کہلاتا ہے جس سے ہوشیاری اور اعتماد حاصل ہو اور گھوڑے کھما ور رو ہو جاتا ہے کہ جو حرکت سوار سے پاوے اوسے ملایم اور چالاک اور تابعداری کرنے لگے گھوڑے اور جوان کا بند و بست بخوبی انجام دے سکے اور حکم کی کماحقہ تعمیل کرے فایرین وغیرہ کے وقت ⁂ ________

اور اونکی تعلیم کا اندازہ کیا جاتا ہے قوت اور قابلیت پر جو اچھی طرح سے کام کرین اور سبکو زیادہ محنت سے تکان اور نقصان نہو ہے ⁂ ________

اوپر کے کام ہمیشہ نظر مین رکھنے چاہئین اور ہر ایک تربیت قاعدے کے موافق فیلڈ ایکسرسائز اور موومنٹس سوار کے فوج کے ہون سو جب ہر ایک جوان اور گھوڑا ایکس مین لگایا جاوے اپنی نوکری مین جنگ کے وقت خوب مستعد ہو ⁂ ________

سیکشن پہلی اوپن مینج یعنی کھولی ہوئی میدان مین

جسجگہہ ریڈنگ اسکول نہین ہو تو اوسجگہہ اوپن مینج یعنی میدان مین کام لینا بہتر ہے اور اسکا ہونا سب سوار فوج مین نہایت ضرور ہے اسکی ذریعہ سے اپنے گہوڑونکو بخوبی قایم کرسکتے ہین جنگ کی وقت ساتھہ مختلف مرحلے کے جو نظر مین ہین جس سے گہبراہٹ سیکہنے اسکول کے کام مین واقع نہین ہوتا ہے جوان اور گہوڑا بباعث دیوار کے بے فکر رہتا ہے اور اوپن مینج مین خیال کے ساتھہ ہوشیاری سے کام کرنا چاہیے ٭

ایسے کام پارک کے میدانین بہی ہونے چاہیین کوئی ٹکڑا زمین کا کنکر سے تیار کرین اور گہیر ای موافق ہو ٭

طول اوسکا ساٹہہ گز اور عرض تیس گز جہان اس سے زیادہ ضرور ہو اور گنجایش ہو پانچ گز فی دس گز زیادہ کرنا طول کے واسطے چاہیے ایک مینج اوسکو کہتے ہین کہ جسمین دو سرکل یا والٹ ہون ٭

مینج کے ہر ایک سرے پر پتہر کا نشان کرنا چاہیے کہ بخوبی اونچائی کے ہون یا جیسے کہ پہل کا اور جیسا کہ ریڈنگ اسکول کو بنانے کے واسطے لکہا ہی ویسا ہی سرے کے چوکونے کے لیے ہونا چاہیے ٭

اسطرح مینج کا شمار بڑہانے سے اور ایک یا دو سکہانے والے ہر ایک مین لگانے سے کتنے ہی آدمی اور گہوڑے کام کرسکتے ہین زیر ملاحظہ کمانڈنگ افسیر یا چیف انسٹرکٹر کے ہون ٭

اگر جو یہ ضرور ہو کہ سب یا کوئی حصہ رجمنٹ کا شامل مشق کرے خاص اپنے

اپنے ٹروپ افیسروں سے تو اوسکا ایک یا دو برابر لین مین بند وست کرنا چاہیے ہر ایک کے درمیان بندرہ گز فاصلہ اور پندرہ گز درمیان دونون لین مین ہوا خیر یا کیطرف سینچ کے سامنے لین بنیگے ؛

رجمنٹ کالم آف ٹروپس لین کے فرنٹ مین بنکر اسقدر فاصلہ رکھی کہ ہر ایک ٹروپ کی فلینگ مقابل اخیر اپنی سینچ کے ہو اور حکم ہونے پر سب بازو کیطرف کو چلین اور رائڈنگ ڈرل کے واسطے اپنے اپنے سینچ مین فارم کرین ؛

سب یا کوئی حصہ رائڈنگ کے سبق کا تب کرنا چاہیے اسکا مشق سب افواج کیواسطے ایک موافق ہے لیکن سکہانی والی کو چاہیے کہ جو قاعدہ دوسرے سینچ مین کرتے ہون وہ بخوبی تاکہ متوجہ ہوتا جونون کا اپنی افسرون سے ہو کمانڈنگ یا فیلڈ افیسر سینچ لین کے درمیان کو ہو جاوین اور کام سب ٹروپون کا ملاحظہ فرماوین

سپاہی ہوا خوری کی مشق سے کہ جو ایک پر موجب سے جوان سست خصلت اختیار کرین اور گہوڑے اپنی بہہ نیکا محاورہ کم کرینا فوج کو جس طرح ضرور ہوتا ہو اوپن سینچ کے ڈرلز کرے اسکی سبب سے پیشتر کر سیکہے ہوے قواعد کے سب کام یاد رہین اور گہوڑے کے موتہہ کو سرخ و سفید سے بچا ہے اپنے موتہہ سے خون نہ نکلی اور جوان گہوڑے کو ہلکا رکھی وہانہ یا قرنی کے استعمال سے ؛

یہہ سفارش کیا جاتا ہی کہ وہ نین کمیشنڈ افیسر اور جوان جنہون نے رائڈنگ اسکول کیا ہے اور جنکی زیادہ ہوشیاری کی رپوٹ گذری ہو اونکو رائڈنگ ڈرلز مین مقرر کرنا چاہیے تاکہ اونکی کثرت قایم رہے اور ہر وقت خالی ہونے جگہہ

کے اونکی مدد کام آوے یا کوئی ناواقف فوج کے ایزاد کرنے کے موقع پر واسطے سکہانیکے نئے نکالے جاوین ٭

سیکشن دوسری پہلی پیر پوری انسٹرکشن افدی رکروٹ

یعنے درباب شروع تعلیم رکروٹ کے

جب رکروٹس ہاتھ فینسنگ وغیرہ کا شوق پیدا مین کرچکین اور اونکی احکام سے بخوبی آگاہ ہوجاوین تب اونکو سواری شروع کرانا چاہیے اور آٹھہ یا دس جوان کو اسکوادڈ بناکر سیکھے ہوئی گھوڑون پر زین اور رنفری سے تعلیم دینی چاہیے ٭ شروع مین اونکا سبق تھوڑا ہونا چاہیے اور ہمیشہ اونسے رحم دلی او میٹھی زبان سیکہانیوالا رکھے اور درست خلاصہ اونکی فنانہ اور مختلف قاعدہ بہ نسبت کمبرات اور سختی کے فایدہ زیادہ بخشینگی اور رکروٹس کو زین اور لگام گھوڑی پر باندہنا اور سیدہا چلنا سیکہانا چاہیے ٭

سیڈلنگ یعنی زین باندہنا

زین گھوڑے کی کمر کے بیچ مین او پیشانی اوسکی چار انگشت کے قریب پٹہ کے ہڈی کے پیچھے رکھنا چاہیے اور دمچی اور گھوڑے کی پشت کے بیچ مین بہ آسانی آجاوین ٭

تمنا یعنی نمدہ بخوبی ہاتھہ اندر ڈالکر اوٹھا دیوی ٭

گرتھہ یعنی تنگ ایسا کھینچنا چاہیے کہ گھوڑی کے شکم اور تنگ کے بیچ مین ایک انگلی جاوی اور نئی گھوڑی کا تنگ آہستہ آہستہ کھینچے سختی نکرین ٭

سرسنگل یعنے بالاتنگ زین کے اوپر کو تنگ سے کڑا ہوا اوپر کے کڑے اوسکے

بیچ مین رہتے ہے ۞

برسٹ پلیٹ یعنی پیش بند اوپر کا سرا ور زیت یعنی پہول یا چمڑہ مین اونگل سینہ کے

ہڈی سے اونچی رہے ہے اور چار انگشت جگہہ چہاتی اور زیر بند کی درمیان مین رہے

برڈلنگ یعنی دہانہ

قرنی گھوڑے کی باچہہ سے لگی ہے لیکن سخت نہو جس سے تکلیف ہو پہیجے دہانا ایسے

لگانا چاہیے کہ گھوڑے کی نیش سے ایک انچ اوپر رہے اور دو انچ گھوڑے کے سر سے

کے دانت سے اوپر رہے ۞

ہیڈ اس ٹال یعنے سر دوال بہی برابر ہونا چاہیے مگر جاڑے کی ہڈی سے پیچہے رہے کرب

یعنی زنجیر چوڑی اور صاف لگانے چاہیے اور جاڑہ کے نیچے ایک انگشت ڈہیلی رہے

اور اس سے تنگ اور کشادہ نہووے مگر اسمین گھوڑے کے مونہہ کا خیال رکہین نکوڑا

قرنی کے سر دوال کے نیچے ہو اور ایک اونگل ناک کی اور اوسکی درمیان مین کھولا ہوا ہو

اور دہانہ کی راس اسقدر لمبی ہووے کہ بائین ہاتہہ سے بیچ مین سے بآسانی تہامی

جاوے اور سوار کی ناف تک پہونچے ۞

فتنگ اف دی اسٹرپ یعنی رکاب کی بابت مین

نیچی کا سرا دو انگشت بوٹ کی ایڑی کے اوپر رہے ۞

جو قاعدہ مع رکاب کے ہونی چاہئین اگر دو رکاب بہی اوسی موافق ہوتے ہین ایڑی

خوب پنیچے سے نیچے کو رہے اور پیر اپنی جگہہ پر قایم تخنہ اور تلوہ درست ہون

درست ہون اور رکاب تلوہ کے نیچے ؛

لیڈنگ دی ہارس

یعنی تہامنا گھوڑے کا

قیزی کی راس سر پر سے اوتار کر دہنے ہاتھہ مین تہامی اور سامنے کی انگلی اوسکے بیچ مین قیزی کی کڑونکی پاس رہوی اور باگ کا سرا بائین ہاتھہ مین جو آسائی سے انگوٹھے کے نیچے لٹکتی رہے ؛

جب دروازہ کے اندر گھوڑیکو پکڑ کر نکالنا ہو تو اپنی گھوڑی کے سامنے ہو جاوے اور دونون ہاتھون سے راس قیزی کو پکڑ کر کے پاس سے تہام کے پیچھے ہٹے اور خبرداری رکھے کہ گھوڑے کے کولہ یا اسباب دروازہ کے نلگین جب گھوڑا اوسی نکل لے تو اپنی جگہہ بائین پر آجاوے ؛

جب کوئی صاحبان بین سے اوس حالت مین بائین سمجا وہی تو اوسکی طرف دیکھنا چاہیے اور جو بر تقدیر دہنے کو آوے تو بائین ہاتھہ سے گھوڑے کو تہام کر اوس طرف ہو جاوے کہ جارگز تک جب نہ نکلجاوے بعد اوسکے پھر بائین طرف آوے گھوڑے کے سب انسپکشن کے موقعون پر جو اوسکو اولٹی طرف سی تہامنا چاہیے اس مطلب سے کہ گھوڑے کے اگلے پیر انسپکٹنگ افیسر کو نظر آوین ؛

اسکواڈ اپنی گھوڑونکو رائڈنگ اسکول مین اس طور پر تہام کر لیوین سپاہی بیچ ایک گھوڑی کا فاصلہ ہر ایک فیل مین بیچ میان بین ہی بعد اسکی حکم ہوگا ؛

اسٹینڈ ایٹ ایز یعنی آرام سے کھڑے رہو ہر ایک جوان گھوڑے کے بائین طرف رہی اور دہنا ہاتھہ قیزی کے باگ کے درمیان جو گھوڑے کے سر کے اوپر کو جا کر

جاکر گردن کے اوپر رہتا ہے ٭ ———

ائی ٹینشن اسکا قاعدہ پیدل کے موافق ہے لیکن قرنی کی بائین باگ و ہاند کے کرٹیکے پاس سے تھامی اور دہنا ہاتھہ جو اونکے مونڈہی کے برابر اونچا ہو اور پیر کے انگوٹھی گھوڑے کی انگلی پیر کے برابر بانیاہاتھہ نیچی کو انگوٹھی کے رخ انگٹاہو ٭ ———

ران فرنٹ افیور ہارسس یعنے اپنی گھوڑی کے سامنے ہو ایک پورا قدم سامنے کود ہنے پیر ریٹ ابوٹ اور اوس پیر کے تلوہ پہو کے قرنی کے دونون باگ کرٹیکے پاس سے تھامی گھوڑے کا سر جوان کے مونڈہی تک اونچا جوان کی چہاتی سے چہہ انچ کا فرق ہو اور گھوڑے نے کو سیدہا کہڑا کرے اس قاعدہ ہے کہ جیسے جوان اپنا گھوڑا افسر کو دکھلاتے ہین جب لیڈنگ پاسٹ مین الٹ ہو ٭ ———

ڈریس جب گھوڑیکا فرنٹ سامنے کو ڈریسی اوس حالت مین بائین سے ہے اگر دہنے بانہ و پر تھو ڈریسی اوس رخ کو ہو گی سوار ہونی پر ٭ ———

اسٹینڈ ٹو یور ہارسس

یعنے اپنی گھوڑے کے پاس کہڑے رہو

ایک پورا قدم سامنے بڑہا وین اور دہنا پیر گھوڑے کے بائین طرف ہی ٭ ———

لفٹ ابوٹ دہنے پیر کے تلوہ پہیرونا چاہیے فرنٹ ہونیکے واسطے وہی قاعدہ ہے جیسے گھوڑے کے ائی ٹینشن کے باب مین لکھا ہے ٭ ———

مونٹنگ وتھہ اسٹرپس

یعنے سوار ہونا رکاب سمیت

پہلی پیر ٹو مونٹ چار طرح سے ہے اول مونٹ ہونے کو بائین ایڈی پر دہنا پیر

رکاب کے مقابل گھوڑے کے طرف کو جھکا ہوا ایڈی چھہ انچہ فرق سے قزلی کی باگ
بیچ مین ہے بائین ہاتھہ مین ہے اور دہانہ کے دہنے ہاتھہ مین اور بائین ہاتھہ کے
چہنگلیا دونون کے بیچ مین ۞

ابر و نیتن قزلی اوسی موافق تہامنی چاہیے جیسے دہانہ تہاما جاتا ہے ۞

جب صرف قزلی ہو بایان ہاتھہ دہنے ہاتھہ کے نیچے گھوڑے کی گردن پر بارا انچ کی قریب زین سے ہو
دوم دہنا ہاتھہ باگونکو بائین کے بیچ کو کہینچتا ہے اور اونکو کم کرتا ہے تاکہ بایان ہاتھہ
ہلکا رہے اور تو باگون کا گھوڑے کے مونہہ پر برابر زور رہے ۞

سیوم دہنا ہاتھہ باگون کو بائین طرف پہنکتا ہے اور عیال تہام کر بائین ہاتھہ سے بیچ
مین لاکر بائین انگوٹھی کے لپٹتا ہے اور بایان ہاتھہ مضبوطی سے عیال اور باگ کو تہام
لیتا ہے دہنے ہاتھہ سے عیال کو چھوڑ کر بائین رکاب کو اونگلی سے پہلٹے کر کر
تہامے ۞

چہارم بائین پیر کو تلوہ تک اوٹہا کر رکاب مین ڈالے دہنے ہاتھہ سے کین ٹل یعنے
پچھلا ہرنا تہامے اور بایان گھوٹنا زین کے برابر بالا تنگ پر ہی بائین ایڈی پیچھے کو
ہٹی رہے تاکہ گھوڑے کے پیر کا انگوٹہا کہین نہ چھو جاوے ۞

سونٹ یعنے سوار ہونیکی تین قاعدہ ہین (اول دہنے پیر کے اندر کا رخ رکاب سے
اوپر کرے دونو ایڈی برابر کرے گھٹنے مقابل زین کے کرلے ایڈی ذرا
پیچھے کو ہٹے ہوئے بدن سیدہا ہو ذرا سی مدد دہنی ہاتہ کی چاہیے ۞

دوئم دہنا ہاتھہ کین ٹل یعنے پچھلے ہرنے پر سے اگلے ہرنے پر لاوے
اسے جب دہنا ہاتھہ گھوڑے کے اوپر کو لایا جاوے تو بڑی مدد پہونچتی ہے ۞

اور دہنا گھوٹنا زین کے نزدیک ہے اور جسم بھی آسانی اوسی قاعدہ پر آجاتا ہے

سوم بائین ہاتھ سے عیال اور دہنے سے ہرنا چھوڑ کر لگام کا ہاتھ اپنے قاعدہ پر اور دہنا ہاتھ نیچے کو لٹکا دے انگوٹھے کے رخ سے ملایمی سے ہاتھ کی پشت باہر کیطرف ہو

دہنا پیر رکاب مین بغیر مدد ہاتھ یا اشارہ کے جاتا ہے

پریپیر ٹو ڈسمونٹ یعنے تیار ہونا واسطے اوترنے کے (تین قاعدہ ہین)

اول دہنے ہاتھ سے باگ تہامے جاتی ہی بائین کے اوپر سے دہنا پیر رکاب کو چھوڑ دیتا ہے

دوم دہنے ہاتھ سے باگ تہامے اور بانیا اوسکے اوپر کو پہلا ۱۲ انچہ زین سے ہے گھوڑے کے مونہہ پر ذرا سا اشارہ ہو

سیوم دہنے ہاتھ سے باگ بائین کو چھوڑ کر عیال تہام کر بائین ہاتھ کے اندر کو نکال کر انگوٹھے کے لپیٹ لے بائین ہاتھ کی اونگلیان اوسکے نزدیک زین اور دہنے ہاتھ سے ہرنا تہام کر ہدایت کو کھڑا کرے

ڈسمونٹ چار قاعدہ سے ہے

اول بدن کا تہامنا دہنے ہاتھ اور بائین پیر سے اور دہنا پیر آہستہ سے لاوے (بغیر چھونے گھوڑے کا پوٹھا یا زین کے) بائین طرف کو ایڈی نزدیک رہے اور دہنا ہاتھ ہرنے پر رہے جو تمام بدن تولا رہے جیسا سواری مین

دوم جسم کو آسانی سے جھکاوے جبتک دہنا انگوٹھا زین سے لگ کے

سیوم دہنے پیر پر زور رکھے اور بائین رکاب کو چھوڑ دے اور بانیا پیر گھوڑے کے

اگلے پیر کی سیدہ مین اور ہاتہہ بموجب پہلی قاعدہ کے ہون ٭ ______

چہارم دونو ہاتہہ سے باگ چھوڑ دے اور جوان بائین ایڑی پر نظر کرین اور جسم سیدہا سامنے کو کر کر جیسا کہ وہ پہرتا ہو دہنا ہاتہہ قربی کی باگ کو کڑے کے پاس سے تہام کر گہوڑے کا سر جوان کے مونڈہے تک اوٹہائے ٭ ______

ٹوڈسمونٹ وتہہ کاربین سیلنگ ٭

یعنی اوترنا معہ بندوق لٹکے ہوے کے

اوترنے کی تیاری کے قاعدہ مین بندوق بر پشت رہتی ہے بائین طرف کو مہری کا رخ نیچے کو ہو ٭ ______

ٹومونٹ وتہہ کاربین سیلنگ ٭

یعنی سوار ہونا معہ بندوق کے

بندوق زین کے اوپر کو پشت نکالی اور مہری نیچے کو ہو ٭ ______

ٹومونٹ انڈی آف سایڈ ٭

یعنی سوار ہونا دہنی طرف سے

بعد اوٹہانے رکاب کے تلوار کو خوب بائین پیر کے پیچہے کو کرین بعد سوار ہونے کے باہین طرف کو لے آوین ٭ ______

ٹوڈسمونٹ آف سایڈ ٭

یعنی اوترنا دہنی طرف کو

تلوار زین کے اوپر کو سامنے کے رخ نکالنے چاہیے دہار کا رخ دہنے کو ہو ٭ ______

مونٹنگ اینڈ ڈسمونٹنگ وتہہ اوٹ اسٹرپس

یعنے سوار ہونا اور اوترنا بے رکاب کے

وتہہ اوٹ اسٹرپس یعنے بے رکاب **پری پیر ٹو مونٹ**

مونہہ دہنے کو کرکے دہنے طرف کو چہ انچہ پیچھے ہٹے اور بایئں ایڑی کو دہنی سے ملاوے

اور باگ کو بایئن ہاتھ سے تہام کر ہرنے پر رکہے اور دہنا ہاتہہ۔۔۔

کینٹل یعنے پچھلے ہرنے پر ؎

مونٹ دونو گھٹنے جہکا کر اندر کے رخ خم ٹ جس سے جسم زین کے بیچ میں

جا سکتا ہی بلکہ اوسکی اوپر جہکا ہی ہے دوسرے لچک بازو سی جسم کو اوٹھا دے جنتک

ہاتہہ سیدہی ہون ران کو اوٹھا کر گھوڑے کے اوپر کو لیجا کر آسانی سے زین کے اوپر

بیٹھے دہنا ہاتہہ **کینٹل** پر سے ہرنے پر لیجاوین اسکی بعد دونو ہاتہہ اپنے مقرر جگہہ

پر ہین ؎

وتہہ اوٹ اسٹرپس یعنے بے رکاب **پری پر ٹو ڈسمونٹ**

دونون ہاتہہ سے باگ تہام کر اونگلیون کو پہیلاوے اور انگوٹھے ہرنے کے پاس ہین ؎

ڈسمونٹ جسم کو دونو بازونکی زور سے زین کے اوپر اوٹھا دے دہنے پیر کو

پٹھو سے بچا کر بایئن کو لاوے اور زمین پر اوتر پڑے اور انگوٹھون پر زور سے رکہے

دہنے ہاتہہ سے تہرلی کی باگ کو تہامی جیسا کہ پیشتر کہا ؎

انسٹرکشن ؎

جب رکروٹ تبلائی ہوئی مونٹنگ اور ڈسمونٹنگ کی حرکتون سے آگاہ ہوجاوے

تو اوسکو مونٹنگ اور ڈسمونٹنگ کا مشق کرنا چاہیے بغیر گھبرانے ان حرکتون

کے رکروٹ کا سوار ہونے کے بعد رکاب اوٹھا کر زین کے سامنے

گھوڑیکی گردن پر ٹانگنا آگے بیان کیا جاویگا ﴿

پوزیشن و تھاوٹ اسٹرپس

یعنی قاعدہ بے رکاب کی

بدن کو برابر وزن کرکے زین کے بیچ مین رکھے سر سیدھا سامنے کو مونڈھے پیچھے کو ہٹے ہوئے سینہ اوبھرا ہوا کمر خوب آگے کو جھکی ہوئی اوپر کا حصہ بازون کا مونڈھے سے سیدھے لٹکے ہوے کہنے کولے کی طرف کو جھکی ہوے چھوٹی اونگلی کی سیدھ مین برابر کلائی گول گٹا سامنے کو اوبھرا ہوا اور انگوٹھون کا رخ اندر کی طرف جسم کی سیدھ مین ہر ایک ہاتھ مین ایک باگ تھامے تیسرے اور چوتھے اونگلی کے بیچ مین اور اوسکا سرا سامنے کے اونگلی اور انگوٹھے کے اوپر کو پڑا ہوا ہاتھ قریب تین انچ کے جسم سے اور چار سے چھ انچ تک فرق بدلتا رہتا ہے ﴿

ران کولے تک خوب سیدھی رہی گرفت ران کی درست ہو پنجا اوٹھا ہوا اوپر کو پیر خوب سیدھے گھٹنے تک اور گھوڑے کے شانہ کے نزدیک رہین ایڑی نیچے کو جھکی ہوئی اور انگوٹھا اوپر کو اوٹھا ہوا تا کہ ایڑی اور پنجہ کا گھوڑے کے پر سے برابر فرق ہووے ﴿

اگر سوار کی بیٹھک درست ہو تو ایسا چاہیے کہ سوار کے مونڈھے اور ایڑیون کی سیدھ کے درمیان ایک انچ کا فرق ہو ﴿

یہ قاعدہ غلط کا ہے یا واک کا اور ڈلکی مین جسم ذرا ڈھیلا ہوا اور ملایم اور گھوڑے کے کام سے ملا ہے اور گھٹنی اور نیچے کا دھڑ قایم رکھے ﴿

اسکی بعد کروٹ کو حفاظت اپنی بیٹھک اور وزن گھوڑے کے پشت پر رکھنا اور حرکت اپنے ہاتھہ پیر ران کی جکہ اور قدم مین گھوڑے کے لگاؤ کرنے چاہیے اور زیادہ تر خبرداری گھوڑے سے گرنے اور خوف پانی کی کرین اور ہر ایک کام مین اوسکو دلاسا دیا جاوے ؛

چند روز قدم سیمینچ گرد پہرنا چاہیے تاکہ اوسکے طور سے آگاہ ہوا اور گھوڑے کے کام سوزنج اور درست کرنا جگہہ اور وزن کا ہر ایک حرکت مین ؛

مارچ چلتے مین ہاتھہ ملایم کبھی بایین چھوٹی اونگلی کو گھوڑے کے سر کے طرف گھماوے جب کچھہ کام اور رہو تو اپنی درست جگہہ پر آجاوے ؛

ہالٹ ذرا سا اشارہ باگون پر سے چھوٹی اونگلیان چھاتی کی طرف ہون اور ناخون اوپر کے رخ دونو پیر ایک لمحہ کے واسطے نزدیک کرے گھوڑے کے ٹھہرانے کو جب گھوڑا ٹھہر جاوے تو ہاتھہ ڈھیلا کرے ؛

رین بیک دونو باگونکا ذرا اشارہ ہوا ونگلیان چھاتی کی رخ اور دباؤ دونو پیرونکا اگلا ذرا گھوڑے کے اوبھارنے کے واسطے ران کو دباوے ہر ایک قدم ہٹنے پر باگ کو ڈھیلا اور پہر تنگ کرے ؛

جب گھوڑا اسطرح ون پہر جاوے باہر کی باگ ڈھیلی رکھے اور اندر کی ران کے اشارہ سے گھوڑا گھوم جاتا ہے ؛

رئیٹ اور لفٹ ٹرن اس کام مین اندر کی باگ پر زیادہ اور باہر کے باگ پر کم اشارہ ہونا چاہیے گھوڑے کو اپنے ہاتھہ مین سادھی اور رانون کا زور رکھے باہر کی ران تخت تاکہ گھوڑے کا پوٹھا اوسکے باہر نہو جاوے ؛

ریٹ آر لفٹ اباوٹ اندر کی باگ اور ران پر زیادہ زور چاہیے اور باہر کی باگ اور ران کی مدد سے گھوڑا اپنے سنٹر پر گھوم جاتا ہے ۔

ابزرویشن ۔

ٹرن اباوٹ ہونے سے ڈریننگ بدل جاتی ہے ریٹ یا ریٹ اباوٹ ہونے سے دہنے ہاتھہ کی چھنگلیا دہنے مونڈھے کی طرف کو گھومتی ہے اور لفٹ اور لفٹ اباوٹ ہونے سے بائیں ہاتھہ کی چھنگلیا بائیں مونڈھے کو گھومتی ہے اوپر کے رخ دونو کاموں مین سامنے کے ہاتھہ اوسے جھکتے ہین ۔

دہنی طرف کو حرکت کرنے سے دہنے ہاتھہ کا انگوٹھا بائیں ہاتھہ کی چھنگلیا کی سیدہ مین رہے اندر کی طرف کی راس ایک انچہ کم جس سے سوار گھوڑے کے اندر کے آنکھہ دیکھہ سکے اور جو بائیں کو ہٹے تو اوسکی برخلاف ہو ۔

اسکو اڈہالٹ فیل مین ہوتا ہے اور کاشن ہیڈ یور ہارسس یعنی تھیٹا کرو اپنی گھوڑونکو اس حکم پر اندر کی باگ پر سست کم اشارہ رکھنا چاہیے باہر کی ران اور باگ کی مدد چاہیے اور گھومنا گھوڑے سے یہ مراد ہے کہ گھوڑے کا فقط گدی اور سر گھومی اور گردن مین خم نہ پڑے گھومنا اور سیدہا کرنا بہت آسانی سے کیا جاتا ہے ۔

اندر کے ہاتھہ کے رخ گھمانے اور سیدہا کرنے مین گھوڑے کا موںنہ ہاتھہ کے چہوٹے اونگلی کی اندر کے رخ ہونے چاہیے ناخون اوپر کو اور اپنی جگہہ پر موقع سے کلائی کی حرکت سے قایم ہو جاوے اور ہاتھہ کو کہنی سے گھٹانے بڑہانے کے

حرکت نکیب سے بھنی کو قایم رکھنا چاہیے ۔

یہ بھی سمجھنا چاہیے کہ ہاتھ کے ہلکاپن سے بہت جگہہ پہ ہاتھ کی حرکت کا انتا معلوم بھی نہیں ہوتا اور لگام کا چہالا گھوڑے کے اشارہ پہ دیوے جس سے گھوڑے کا سونہہ ملایم ہے ۔

ڈریسنگ

ڈریس سرے والا جوان اور دوسرا اوسکی بازو والا اونکی گھوڑون سمیت اسکول کے بیچ مین ہو یعنی چہ پس کدا کر بے ایک گھوڑے کا فاصلہ اونکے درمیان ہو اور پچھلی پیر گھوڑے کی سے عدنک تین گز کا فاصلہ ہو اور باقی سب ڈریسنگ اوسی فلینگ سے لین حسب حکم ہو اور درمیان ہر ایک کا اوسی موافق ہو ۔

جوان خوب سامنے کو سیدہا بیٹھے سر خوب اوبہرا ہوا اوتنا سر جھکا ہو کہ آنکھ کے اشارے سے ڈریسنگ کا نشان دیکھ سکے یعنی صرف اپنی برابر والیکا چہرا ۔

درست وضع ڈریسنگ کیوقت رکھنی چاہیے ہالٹ ہو یا چلتا ہو اور ڈریسنگ لینے کے واسطے پیچھے نہ جھکے جب اسکول کے بیچ کو لین مین چلتا ہو ڈریسنگ درست رکھنی چاہیے ۔

جب ایک گز کے قریب بیچ سے رہے ہر ایک جوان بغیر کوئی حکم کے حسب ہاتھ کو چلنے مین ڈریس ہو و اپنا اسکول کے گرد گھومے چار فٹ کا فاصلہ گھوڑے کے سر سے دم تک اپنی قریب مین رکھے ۔

ابزرویشن ۔

ڈریسنگ اوسی رخ کو رہیگی جب تک حکم بموجب تفصیل ذیل نہوں ۔

ٹرن ابوٹ

سرکل اینڈ چینج

انکلین

سب یا ادہا پاسیج ہوا اور ان سب مین ڈریسنگ بدلجاتی ہے اور دوپشتیر کے قاعدہ مین سرے والا جوان بدلیگا ۔

اوپر کے قاعدہ اور ڈایرکشنز رکروٹ کو خوب سمجہانے چاہیے جس سے اونکو بخوبی فایدہ ہو اور شروع اونکا سبق آسان سبق سے کرنا چاہیے مثلاً ۔

انیرریٹ پاسیج ریٹ ٹرن رہنے کو گہومنا جاری رہے جبتک اونکو بخوبی انکی واقفیت نہوے ۔

جب اسکول کے بیچ کو جاوین تو ہالٹ ۔

ریر رینگ فارورڈ اس حکم پر ان کو دبا دے اور ایک لحظہ کے واسطے آگ ڈہیلا کرے اور پہر کہینچ لے اور صدہ پر پہونچکر رہنے کو سیدہے جیسا پیشتر کیا ۔

ریٹ ٹرن جب اسکول کے بیچ کو جاوین تو ہون ۔

ریٹ ابوٹ ٹرن اس حکم پر ہر ایک جوان اپنے سنٹر پر گہومتا ہے اور ڈریسنگ بائین کو بدل جاتی ہے اور ہر ایک جوان سینچ کے سرے پر پہونچکر بغیر حکم کے بائین گہومتا ہے ۔

لفٹ ٹرن جب تک اچہا نہو دوہرایا جاوے ۔

هالٹ | رین بیک | فارورڈ

لفٹ ٹرن

لفٹ اباوٹ ٹرن

اس پچھلے چینجر سے ڈریسنگ ہٹنے کو بدل جاویگے ؛ ——————

اسکواڈ بعض بعض وقت مینیج کے حد پر فیل ہالٹ ہوا اور چند قدم پیچھے ہٹے جبتک وہ بخوبی اپنے قاعدہ سے آگاہ ہوون قدم سے لینا چاہیے اور گھومنے کے طریق سے آگاہ ہو جاویں اسکی ابھی بہت ہلکی دلکی سے کام لیں ؛ ——————

ٹرانٹ باگ کو ڈہیلا کرے اور ران کو دباوے گھوڑیکے مزاج کے بموجب اسکے بعد وہ نوآموز اس کو اشارہ کرے گھوڑے کا سر اوٹھانے کیواسطے ؛ ——————

رکروٹس کو اپنی وضع اور بیٹھک درست رکھنے کا قاعدہ اور جسم کا موقع سکھلانا چاہیے مگر گھٹنوں کے بل نہ جھٹکنے پاوے ؛ ——————

اونکو گھومنے کا مشق دلکی میں کرنا چاہیے جیسا کہ قدم میں کوئی سی رخ کو ہوا اور فیل سنٹر کے بیچ کو جاوے تاکہ وہ لین کو سیدہا رکھے اور کور درست ہی اپنے کام کا بعد وسیا کرے ؛ ——————

جب اونکو بیٹھنے کا اور وزن کا اندازہ بخوبی معلوم ہوگیا اور دلکی کا اندازہ متقدم معلوم ہو جاوے تو قدم رفتہ رفتہ بڑہانا چاہیے یہہ بہت فائدہ مند ہوگا اگر گاہے گاہے گھوڑیکو بدلتے رہیں ؛ ——————

جب رکروٹ اپنی درست جگہہ اور موقع سیکھ چکے اور ہاتھ پیروں کا درست رکھنا خیال میں آجاوے تو پہر مہمیز لگاکر سواری کرے ؛ ——————

انکے استعمال مین اونکو سکہلانا چاہیے کہ اپنی ران کو ڈہیلا کرے اور جسم کو آگے نہ جہکاوے

صرف پیر ہلنا چاہیے اور مہمیز تنگ کے ذرا اچھی رہی ؎ ——————

مہمیز لگانا ہے استعمال مین لانی چاہئین اور جب لگاوے تو ویسا لگاوے کہ اوسے

معلوم ہو اس نظر سے کہ ہر وقت آہستہ آہستہ مہمیز لگانے سے یا قوات مارنے

لگیگا یا ہیما پڑ جاویگا اسواسطے پیر کا ہلانا او موٹی ہوئی ایڑی سے بالکل منع ہے اون کے

قاعدہ سکہے ہوئے اور ہدایت سے رکروٹس ؎ ——————

سنگل ریڈ کے قابل ہو جاوے گا ؎ ——————

سیکشن نمبر ۲ سنگل ریڈ درباب الکہری سوار

پلیٹ	۱	ایکہی صف لین مین بنائی جاتی ہے منیج کی حد سے تین
فگر	۱	گز کے فاصلہ پر ایک گہوڑے کا درمیان ہر ایک بیچ مین ہو

اور درستی سے ڈریس کرے ؎ ——————

اینز ریٹ مارچ اس حکم پر سواری آگے کو چلتی ہی اپنی ڈریسنگ کا خیال رکھے ہوئے

جب حد سے ایک گز فاصلہ ہے تو ہر ایک جوان ریٹ ٹرن کرے اور چار فٹ کا فرق

اپنے سامنے والے جوان سے رکھے ؎ ——————

پلیٹ	۱	**لیڈنگ فیل سرکل** اس حکم پر وہ اپنی سکہانے والے
فگر	۱ و ۲	کے گرد سرکل کرے اور سرکل کا اندازہ جوانون کے بموجب

کرنا چاہیے اور سکہانے والا اونکے وضع درست کرتا ہے اور جب اونکی ٹہیک

اچھی ہو اور سب یکسان ہو جاوین تو اوسکے بعد یہ حکم ہونا چاہیے ؎ ——————

گولا سج اس حکم پر سب اسکول کے گرد پہرتے ہین ؎ ——————

پلیٹ ۱ — فیگر ۱۰ ۱

ڈاونڈی سنٹر اس حکم پر لیڈنگ فیل ونے کو گہومتا ہے اسکول کے سنٹر کے اخیر مین پہونچکر ہر ایک اوسکے پیچھے اپنے اپنے وار پر جاوے اسکام مین باہر کا پیر گہوڑے کے لگانا چاہیے تاکہ اوسکا پوٹہا باہر بنا سکے اور اس موافق شنٹے کو گہوڑے جیسا چاہیے پیچھے کے سرے پر پہونچکر اپنے وار سے کرے جب فیل مین جیسکے پاس پہونچے تب ❖

ریئٹ ٹرن اس حکم پر گہومنا جو کو رہوگا پچہلے آواز پر قایم قدم رکہین جبتک ڈریلنگ اسکول کے درست نہو یہ کام وہین ہوجاوے اور ڈریلنگ اسکول کے کرسے درست چاہیے ❖

پلیٹ اوّل

فگر ایک ا

۱ ریڈ فارڈ ایزریٹ

۲ مارچ

۳ لیڈنگ فیل سرکل

۴ گولاسج

فگر دو ۲

الف کنیٹنو ڈ فرام فگر ون

۱ ڈاونڈی سنٹر

۲ ریٹ ٹرن

پلیٹ ۲ دو

فگر ایک

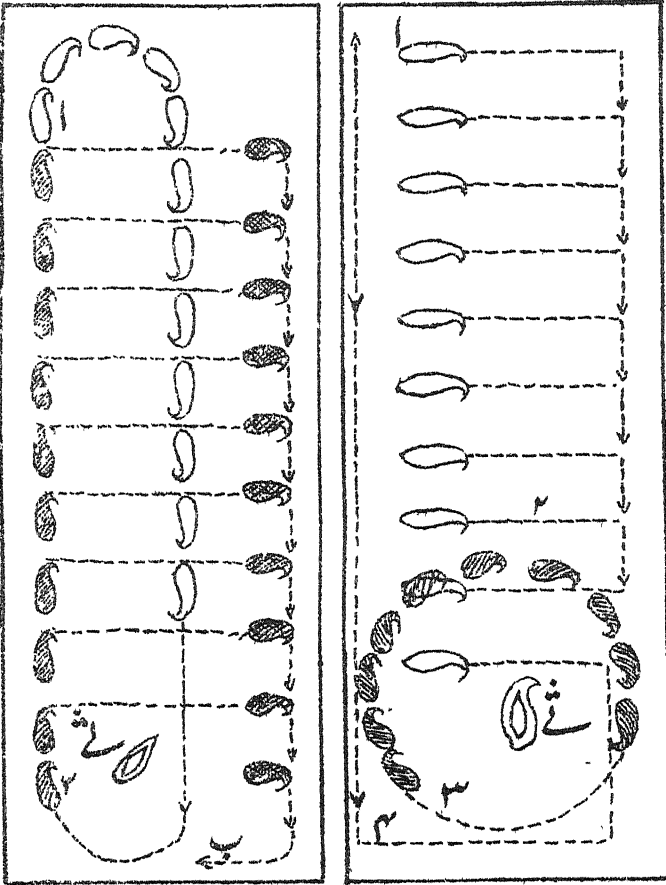
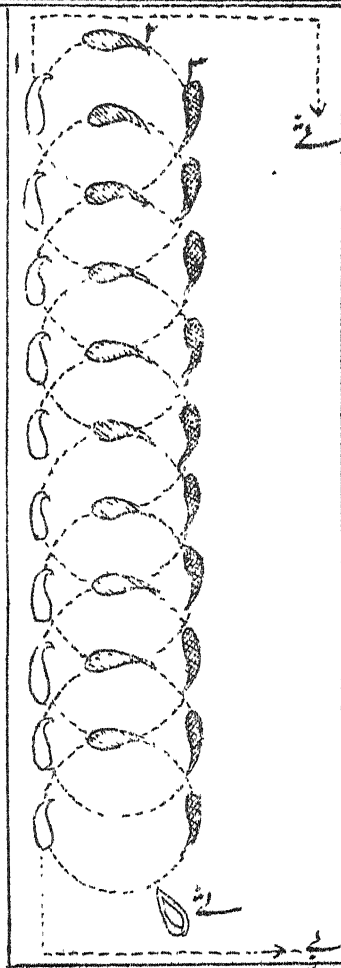
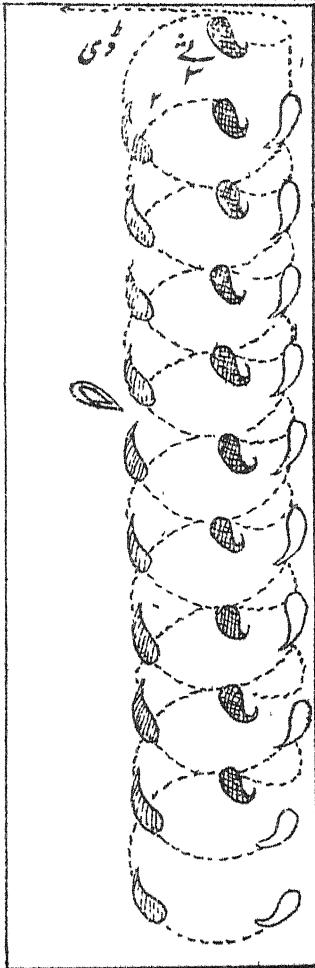
بے کنیکٹنگ فرام پلیٹ ون فگر ٹو

سرکل ریٹ

۱ ان فیل بائی دی وال

۲ ڈریسنگ ٹو دی فیل

۳ کوننگ انڈ دی سنٹر

فگر دو

سی کنیکٹنگ فرام پلیٹ ون فگر ٹو

سرکل اینڈ چینج

۱ ان فیل بائی دی وال

۲ گیگنگ ٹو کوران سنٹر

۳ ڈریسنگ اینڈ ٹرننگ ٹو لفٹ

پلیٹ	۲	سرکل ریٹ ہر ایک فیل دیوار پر پہونچکر گھومی اندر
نگر	۱	کی باگ پر زیادہ زور رکھے اور باہر کے پیر پر موافق میں

اور باہر کی ران کو دبائے رکھے تب ہنے کو سرکل کرنے مین ٹریسنگ اور درستی دینے سے لیے جاتی ہے ہر ایک دیوار پر پہونچکر لیڈنگ فیل سے گھومنا شروع ہوتا ہے اسکول کے سنٹر مین سے پچھاڑی فیل سے آگے کو زور رکھے ہوے سنٹر مین ایک گز سرکل جاری رہتا ہے اور حد پر لیڈنگ فیل پہونچتا ہے ✤

لفٹ کو سرکل کرنے مین مدت اور ڈریسنگ اسی قاعدہ سے ہوتی ہی ہاتھ بائین ہنے کے عیوض بدلا جاویگا ✤

سرکل سرکل کے درست رکھنے کے واسطے زیادہ کوشش چاہیے اور گھومنے کے وقت ہالٹ ہونا چاہیے سنٹر ان سب اوسے اپنا کو درست کرلین ✤

پلیٹ	۲	سرکل ان ٹایر اس حکم پر جب تک سرکل اچھا نہو جاری
نگر	۱	رہے اور بعد اوسکے گھومنے کے گولا سچ ہو ✤

سرکل اینڈ چینج اس حکم پر جب ہنے کو رخ ہو سنٹر مین ریر فیل رگھومے ڈریسنگ بائین کو بدل جاتی ہے جب سرکل قریب پورا ہونے کے ہے تب بائین کو گھومے حد پر پہونچکر لیڈنگ فیل سے ✤

یہہ ہے قاعدہ بائین کے واسطے ہی یعنے لیڈنگ فیل سرکل ڈاونڈی سنٹر

لفٹ ٹرن	سرکل لفٹ	سرکل ان ٹایر
سرکل اینڈ چینج	ان کاموں کے	اونکو بہر ہنے کو لاوین ✤

سٹراٹ اس حکم کو دہورا وسے ہرایک ہاتھ کے رخ جب ہرایک قدم مین کہ پیچہے جس سے جوان اور گہوڑے کو آرام معلوم ہو قدم اور ڈلکی سے متفق ہو تو پہلے قدم کی طرف زیادہ مخاطب ہونا چاہیے ۔

چیچ دہنے سے بائین کو اور بائین سے دہنے کو ہونا چاہیے ۔

پلیٹ ۳ ڈاونڈ ہی سنٹر یہ حکم اوس وقت کا ہے جب
فلد ۱ سب فیل سنٹر مین ہون ۔

ابوٹ ہمیشہ اوس ہاتھ کو ہونا چاہیے کہ جس ہاتھ کا کام ہو حکم پہ ہرایک فیل ٹہکر کہڑا ہو اور اپنے سنٹر پر کہوے لیڈنگ فیل سے شروع ہو اور ریر فیل پر اخیر ہو جب ابوٹ ہو چکا تو ڈریسنگ اور گہوڑے کا بدل گیا ۔

سو واف اوسی قدم سے ہو کورنگ جیسا کہ پیشتر بیان کیا ۔

اگر ریڈ ٹراٹ یا کینٹر مین ابوٹ کے حکم سے پیشتر ہو تو لیڈنگ فیل دو قدم ڈال کے آگے بڑہکر ابوٹ ہو ڈلکی یا بوٹیا شروع کرنے سے پیشتر ۔

پاریٹ ٹرن اور جب لین میں پہونچی آدہی سے زیادہ اسکوارڈین پہونچکر ہو ۔

ابوٹ

ہرایک فیل اپنے سنٹر پر ابوٹ کرے ابوٹ ہونے سے ڈریسنگ دوسرے ہاتھ کو بدل جاتے ہے لیڈنگ فیل ہے سو واف ہو کہ پہلے قدم کے موافق چلین بغیر گہبرانے کے یا فیل مین ہوا ن تو بائین طرف ہینچ کیسے ۔

پلیٹ ۳ ریٹ انکلین اس حکم پر داہنی راس کو
فگر او ۳ دباوے بائین پیر کی مدد سے کہ ہر ایک فیل
اوہاٹرن اپنے حد سے کر کے البیک لین مین چلین پینچ کے دوسرے طرف
کو لیڈنگ فیل کو لیے اور ڈائرکشن کو درست رکھے ہوئے ہو اور باقی سب
اوسپر درست ہوتے ہین اور ڈریسنگ اور ڈسٹنس بائین سے
ہر ایک فیل اپنے بائین فیل کا داہنا کلا اور پشت داہنے مونڈھے کی
دیکھہ سکے ✤ ——

ایک گذ پینچ کے دوسرے طرف پہونچکر ہر ایک فیل اپنے گھوڑے کو سیدھا
کر کر اوہاٹرن بائین کو کرے بائین باگ کو کھینچے اور داہنے پیر اور باگ کی
مدد دے اور گھوڑے کو گھماوے اور کور کرے ڈریسنگ اب بائین
کو بدل گیے ✤ ——

اگر فارورڈ کا حکم اسکول کے سنٹر مین ہو تو ویسا ہی کرنا چاہیے گھوڑے کو
داہنی ایڈ ہی لگاوے تاکہ اوسکا پوٹھا باہر کو نہ نکلے ✤ ——

انسٹرکشن

یہ سمجھا دینا چاہیے کہ یہہ انکلین بہ نسبت منور کے زیادہ ہے جو صرف ایک گز تا
چونتیس ۳۴ کا ہوتا ہے ✤ ——

جو انون کو گاہے گاہے انکلین مین ہالٹ کرنا چاہیے اور اونکو بخوبی دیکھنا چاہیے
کہ ہر ایک فیل کا ڈائرکشن اور ڈریسنگ درست ہے ✤ ——

بلینڈ ٹنگ لیس یعنے جھو کا تاگردن کا پیٹ تک سواری فیل میں ہے

حد پر پہونچکر دہنے کو کام کریں ۔

پلیٹ ۳ | ریٹ شولڈر ران اس حکم پر گھوڑے کا سر
فگر ۱ ا | اسکو آگے اندر لاوے (اندر کے) یلٹ ہنے باگ سے

بائیں پیر اور اس کی مدد سے پیر آگے کو بڑھاوے (باہر کے) یا بائیں اس سے اندر کا یا دہنا پیر گھوڑے کی لگاوے جسکی مدد سے گھوڑے کو گھماوے اور بائیں سے ہاتھ کے قبضہ میں رہے ۔

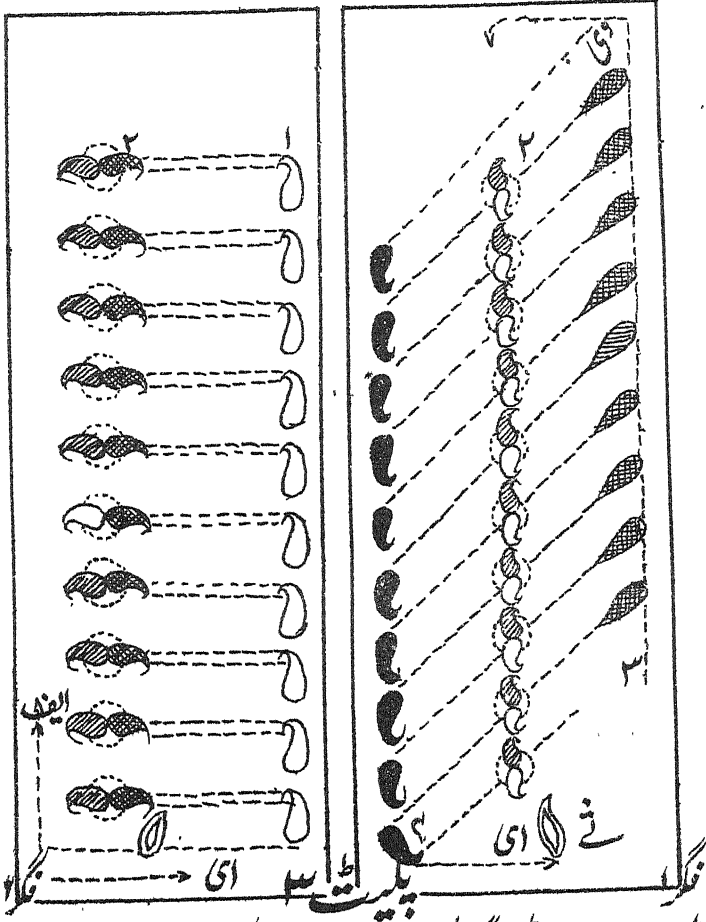
گھوڑے پیچھو پیچھے ہوں شولڈر ز لیڈنگ لیفے سونڈ ہا بڑا ہوا اندر کا رخ باہر کے پیر کے اوپر کو نکلا ہوا آگے اور پیچھے کے پیر دو لیکن میں ہوں اور رخ موافق میںچ کے ہو اور پچھلے پیر حد سے ایک گز پر ہوں ۔

اگر گھوڑا بہت سیدھا ہوگا تو باہر کا پیر اوسکو لا سیدھا کرنے کے واسطے لگانا چاہیے اور باہر کی ران سے سونڈھا سیدھا ہوتا ہے ۔

شولڈر ز ران یہہ کام بہت آہستہ سے ہوتا ہے اور گاہے گاہے ہالٹ سے تاکہ گھوڑے کا پوزیشن درست ہے پلیٹ ۳ فگر ایک و دو سرے پہونچکر اندر کی راس ہاتھ سے روکے اور اندر کے پیر سے پوٹھے کو گھماوے باہر کی راس سے پیر آگے کو بڑھے ۔

جوانوں کو چاہیئے کہ اپنا پوزیشن خوب درست کریں اور ایڑی اوپر کو کھینچے جس سے گھوڑے کو کانٹا لگے ۔

ڈریسنگ کا بدل بینڈ ٹاگیسن میں اس موافق ہوتا ہے ۔

ریٹ کا دوسرا ریٹ شولڈر ران میں آدھی دور تک میںچ کے رخ ہوگا اس حکم پر

ڈی کنٹینوڈ فرام پلیٹ ٹو فنگر ٹو

۱ ڈاون دی سنٹر

۲ لفٹ ابوٹ ایزریٹ

۳ ریٹ انکلیمن ڈسنیگ ٹو لفٹ

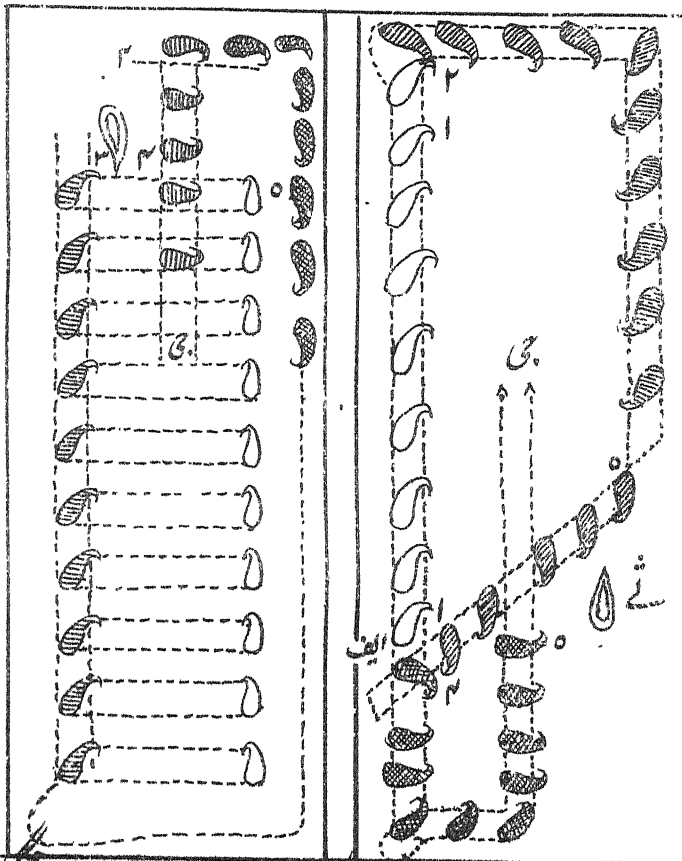
ہارزنٹ ٹو ریٹ

۴ ایز لفٹ نیٹ ٹو لفٹ

ای کنٹینوڈ فرام فنگر ون

۱ ان فیل ایز لفٹ

۲ لفٹ ابوٹ

۳ ایز ریٹ

پلیٹ ۴
فگر ۱
فگر ۲
۱ سیٹ شولڈر ان
۱ اپ دی سنٹر لیفٹ پاس
۲ رینیگ آف
۳ سیٹ شولڈر ان
۴ زیٹ پاس
۵ فارورڈ

پلیٹ ۴ رسٹ ہاف پاس اس حکم پر لیڈنگ فیل
سنگ اور ۳ اپنے گھوڑے کو آہستہ سے اشارہ کرکے آگے کو بڑھا دے

جب گھوڑے کے اگلے پیر ٹھیک لین میں پہنچیں بائیں پیر کی پنڈلی دبانی چاہیے
جس سے گھوڑا آسانی سے اپنے اوبلیک ڈایرکشن میں آجاوے یہ لحاظ
اگلا پیروں کے اگلے اور پچھلے پیر دو اوبلیک ہونے کے لین پہنچ کے
دوسری طرف کو ہو ۔ ———

دہنی راس نیچہ کو گھمائی ہے اور بائیاں پیر دبایا جاتا ہے اس سے گھوڑا
اپنے بائیں پیر کو دہنے سے پیشتر رکھتا ہے اور بائیں راس کی مدد بھی ہے
اور بوجھ بھی دہنے کو ہو دہنے پیر کی مدد سے ہاتھ پیر تولا رہتا ہے اس سے
گھوڑا آگے بڑھتا ہی اوسی موافق جیسا کہ دہنے کو پاسنگ ہوتا ہے ۔ ———

ہر ایک جوان اپنے اپنے وار پر جہاں سے لیڈنگ فیل شروع کیا تھا جب اوس جگہ پہ
پہنچ چکیں تو وہ ہی مدد پھر شروع کریں لیفٹ ہاف پاس اور ڈریسنگ دہنے کو
تاکہ اپنے دہنے والے جوان کا بائیاں کلا اور بائیاں مونڈھا دیکھ
سکیں ۔ ———

لیڈنگ فیل حد کے نزدیک پہونچکر دہنا پیر سکڑا کرے گھوڑے کے سر کا پوزیشن
بائیں راس سے بدل کر حد پر سے فارورڈ کرے اس سے ڈریسنگ
بائیں کو بدل جاتی ہے ۔ ———

ہر ایک جوان اپنے اپنے وار پر جب حد پر پہونچ چکیں تو لیڈنگ فیل آہستہ
چلے جب تک سب فیل میں آجاویں اسکے بعد سکھانے والا

حکم فارورڈ کا دیتا ہے ؎

پلیٹ ۴ | جو اگر حکم لیڈنگ فیل لفٹ شولڈران کا ہو تو سدھ
نگرا و ۴ | پر پہونچکر لیڈنگ فیل بائین پاس سے اگلے ہاتھ کو تھامی

اور گھوڑے کا پوزیشن بدلے اور پٹھے کو بائین پیر سے گھومنا دے تب دہنے

پاس سے اگاڑی کو بڑہاوے اسی موافق اپنے اپنے وار پر سب کرین ؎

ریدکا سر الفٹ شولڈران ہونے پر سنٹر کے نزدیک بیچ کے اخیر پر ہو ؎

پلیٹ ۴ اپ وی سنٹر لفٹ پاس سنٹر پر ایک
نگرا و ۵ فیل اپنے اپنے وار پر دہنے پیر کو نزدیک کرے اور گھوڑے

کی بائین راس سے آگے بڑہاوے سیدہی لین پر سنٹر کے بیچ کو چلین ؎

بائین راس جھکاتی ہین اور بڑہاتے ہین دہنا ران اور مدد بائین کو دیتا ہے پھر دہنے

پیر کے اشارہ سے گھوڑا سرکتا ہے بائین پیر سے گھوڑا سیدہا رہے ؎

پلیٹ ۴ | رنیک آف لیڈنگ فیل بائین پیر کو نزدیک کرکے
فگرا ۳ و ۲ | سامنے کو اشارہ کرے اور حد کی طرف بڑہکر ٹرن کرکے

گھومے اور گھوڑے کا ترچھا ہونا بدلے اور دہنے کو گرد پھیرے آہستہ سے جب تک

سب فیل لین مین نہ آلین ؎

ہر ایک آنے والا فیل اوسجگہ پر آکر پاسج آپ ہو ڈریسنگ رکھے ہوئے

موڑ ہا اور کہ ملا ایکسا ہو اور پیر اگلے فیل کے پیچھے ہو ؎

رید شولڈران ہونیچ کے نزدیک پہونچکر اس حکم پر ؎

پلیٹ ۴ | ریٹ پاس سب ایک ساتھ بائیان پیر نزدیک کرکے
فگر ۳ و ۲ |

وہی باگ کو کہینچکر اسکول کی بیچ کو پاسنگ کرے فرنٹ کو اپنا کو ہ نگ وست رکہین حد پر پہونچکر ہنے بید کو نزدیک کرین اور گہوڑے دن کو سیدہا کرین اور حد پر بڑہا چلے وریننگ بائین کو ۔

جو لفٹ شولڈران کا حکم ہو تو جیسا بیان کیا ویسا ہی ہوگا ۔

حالت (شولڈران مین) ہو تو دو نور اس کو تہام کر باہر کے پیر کو نزدیک کرلین ۔

حالت (انڈی پاسج) ہو تو دو نور اس کو تہامین اور اندر کے پیر کو نزدیک کرلین ۔

ٹرنس انڈی نبڈنگ لیسن یعنے گہومنا انڈبنگ لیسن ہین ۔

پلیٹ ۴ ان شولڈران اگلے پیرون پر اس حکم پر اندر کے
فگرا و ا راس سے اگلے پیر قایم کرے اندر کے پیر سے پوٹہے کو گہوما دین جب گہوم جاوے تو پیر کو باہر کے راس سے سیدہا کرے ۔

پلیٹ ۵ انڈی پاسج پوٹہے پر اس حکم پر اندر کے پیر سے
فگر ۲ و ۲ پچہلے دہر کو روکے اور اندر کے راس پر زیادہ زور دے جس سے گہوڑے کے بہڑ کو ہٹاوے باہر کا بید لپیٹے کو باہر نکلنے سے روکتا ہے ۔

پلیٹ ۵ فرام شولڈران ٹو پاس شولڈر اوٹ
فگر ۲ و ۳ اس حکم پر باہر کی راس اور باہر کے پیر پر زیادہ

زور سے اندر کے پیر اور راس سے سنٹر پر گھوماوے جب گھوم جاوے اندر کی
راس سے آگے بڑہ جاوے ـــــــــــــ

فرام پاس شولڈرادوٹ ٹو شولڈر ان چکیم پلیٹ ہ

فگر ۲۰ ہ اندر کی راس اور پیر پر زیادہ زور رکھے اور باہر کی راس
اور پیر کی مدد رکھنے سے گھوڑے کو سنٹر پر گھوماوے جب گھوم جاوے تو باہر کی
راس سے آگے بڑہاوے اُسکے بعد یا تو سینچ مین یا جدید پہونچکے ہو ـــــــــــــ

کینٹر یعنے پویہ

جب جوان ڈلکی مین اور ینڈنگ مین اچھا کام کرین اور گھوڑونکا گھومنا اور قایم ہونا
درست ہوجاوے تو پھر پویہ شروع کرنا چاہیے ـــــــــــــ

جوانون کو اول ٹول ڈاف بای فورز کرے ایون نمبر فارم اپ
ہوکر آرام سے بیٹھے رہین آڈ یعنے طاق نمبر پویہ کرے اور اوسکے بعد پھر دوسرے
وار وار سے ـــــــــــــ

سیکھانے والا فیلز کو ڈلکی مین سرکل اپنے گرد کراتا ہے جب توسنے قایم ہوجاوین تو
کینٹر کا حکم دے یا اونکو اسکواڈ کے سینچ کو گھوماتے اس حکم سے کینٹر اتنا بیشتر
حکم دے کہ جسکے مقابل پہونچین جوانون کو آسان معلوم
دے ـــــــــــــ

کینٹر پر دونو باگ ہلکی ذرا مضبوط تہامے رہنے تو اوسسے گھوڑے کا اگلا دھڑ
ذرا اوٹھی اور جوان کے ران دبانے سے گھوڑے کے پچھلے پیر بدن کے
نیچے آنینگے ـــــــــــــ

فگر ۱
فگر ۲
پلیٹ ۵
۱ ریٹ ٹرن ان ریٹ شولڈران
۲ ریٹ پاس فرام ریٹ شولڈران
۳ رینگ آف
۴ لفٹ پاس فرام لفٹ شولڈران
۱ لفٹ ٹرن ان لفٹ پاس
۲ فلینک آف
۳ ریٹ شولڈران
۵ فرام ریٹ پاس تھرو ریٹ شولڈران

فگرا

پلیٹ ۶

فگرا

۱ کینٹر ٹو دی ریٹ

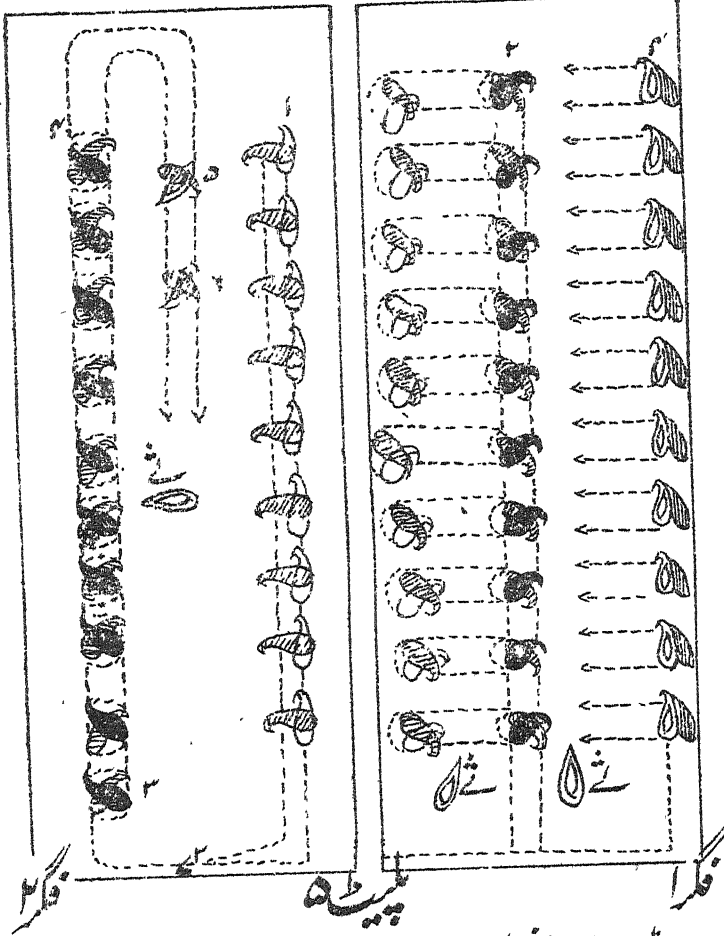
۲ ہاف پاس

۳ چینج

۱ کنٹر ٹو دی لفٹ

۲ ہاف پاس

۳ چینج

ابزرویشن

ایکھیری صف میں اسکول کے سنٹر کے اخیر سے شروع کرنا چاہیے اور اوسکے سینج تک پہونچنا چاہیے ۔ کینٹر یعنی پوئیہ جب جوان ڈرلنگ میں اور بیڈنگ میں

اندر کی راس اور باہر کے پیر سے زیادہ زور جس سے گھوڑا سیدہا نا چلے گھوڑون
کو سیدہا ورستی سے چلانا چاہیے اونکا پوٹھا ادہر ادہر نہ ہونے آوے سوار
کی مدد پوئیہ مین یہہ ہے کہ زین کے بیچ مین سیدہا بیٹہا رہے گا کہ جہکا ہوا نہو
جو گھوڑا ایسا بہول جاوے تو جوان کو چاہیے کہ سب کو نہ بگاڑے لیکن جو
آدہا فاصلہ مقرر ہے اوس طرف کو ال جاوے دوسرے سرے پر پہونچکر آدہا ہالٹ
ہوا اندر کی راس دباکر باہر کے پیر کو نزدیک کرے ❊

دہنے کو جانی مین گھوڑے کو اگلے دہنے پیر اور دہنے پچہلے کے مدد سے اور بائین کو چلنے مین
بائین اگلے اور پچہلے کے مدد سے چلنا چاہیے اور دہنے کو پوئیہ کرنے مین دونو بائین پیر بڑہانا اور بائین کو
پوئیہ کرنے مین جو دونو دہنے سر نسے بڑہے ہے تو غیر مناسب ہے ❊

جسجگہ پوئیہ بائین لگے سے ہو تو دہنا پچہلا اور جو دہنا اگلا ہو تو بائیان پچہلا طرح
فرق ہونا چاہیے جب گھوڑا سیدہا ہو جاوے تو ہاتہہ اور پیر اپنے درست جگہہ پر ہون
باگ کو ہر جہوک پر کلائی سے جہالا دیتا ہے ❊

ڈاونڈی سنٹر جوانون کو ڈاونڈی سنٹر کا حکم دیکر دیکہی کہ پلٹتے وقت باہر
کے پیر کی مدد بخوبی دی جاتی ہے اور کو درست سکے اور گہوڑے کا پوٹھا باہر کو
نہ نکلے ❊

ٹینس دہنے اور بائین دونو ہاتہہ کو کرنے چاہیے جب تک خوب اچہا نہو
جیساکہ ڈرلکی مین ❊

ایزرویشن

کینٹر اگرچہ جمع ہوکر کیا جاتا ہے لیکن اتنا آہستہ ہونا کبھی بچانا ہے کہ گھوڑے کا اوسکی چہائی سے ملجاے اور گھوڑے کی لچک کو اوسی حرکت پہونچے ؛ ــــ

بعضے وقت جوان اسکول کے گرد درست قدم پہرتے ہین لیکن گھومتے وقت قدم جاتا رہتا ہے اور گہبرا جاتے ہین اس سبب سے کہ جوان اندر کے راس پر زیادہ زور دیتے ہین اور باہر کی راس اور پیر کی مدد نہین کرتے یا ہاتھ کو زیادہ کھینچتے ہین اور گھوڑے کے پوٹھے کو درست نہین رکھتے بہت گھوڑے جب گھوم جاتے ہین تو بہت زور کرتے ہین اور جوان کے ہاتھ سے بے قابو ہو جاتے ہین اگر ایسے اوس وقت راس کو بالاٹے جاوین ساتھ ہاتھ بالایم رکھنے اونگلیا اوپر کو گھومانے اور دونون پیرون کا زور دینے کی تو گھوڑا اپنے پیر آجاتا ہے ؛ ــــــــــ

جب گھوڑا اسجاسے ٹہرنے کے اپنے تئین سونہہ پر زور کر کر بچاتا ہے تو جوان کو چاہیے کہ اوسکو درست کرے اور سیدہا رکھے یا جو ہوسکے تو اوسکو پیچھے ہٹائے لیکن جب گھوڑا دہکاوے تو پہر ہاتھ سے اوسکو بالادے ؛ ــــــــــ

سکہانیوالے کو دیکھنا چاہیے کہ اوسی موافق قدم اسکول مینیج مین رکھا جاتا ہے جو گھوڑا اچھے ہوتے ہین اوسکو اسکول مین پہرلانا چاہیے اور ڈگی مین لاکر درست قاعدہ سکہاوین مثلا

سرکل ریٹ ا آر لفٹ

سرکل ریٹ آر لفٹ جیسے ڈگی مین گھومتے ہین کرنا چاہیے ؛ ــــــــــ

گھوڑونکو جس طرف سرکل کرین خوب گھومانا چاہیے اور باہر کے پیر کے مدد رہے جو کوئی گھوڑا پوٹھے کو بہت اندر کو رکھتا ہو اوسکے واسطے اندر کے پیر کا

زیادہ اشارہ رکھین یہہ کام جبتک کہ گھوڑے خوب ورزشی پر نہ آوین نہین کرنا چاہیے اور شروع مین ایک گھوڑے کا فاصلہ ہر ایک کے بیچ مین ہو ڈریسنگ لی جاتی ہے پوریہ مین اس حکم پر ❊

پلیٹ ۶ ہاف پاسج جوان سب فیل مین ہو کر اسکول کے گرد
فنگر ۱
فنگر ۲ پہرین اور سرے والا فیل جو صد سنٹر مین بنی ہوئی ہے اسکول کے

اخیر مین پہونچکر گھومے اور سب جوان اپنے اپنے وار اوسکے پیچھے کرین ❊

حد سے گھومنے مین باہر کے پیر کا اشارہ کرین تاکہ گھوڑے کا پوٹھا نہ لہراوے اور اگلی پیر اندر کی راس دبانے سے سیدہی کرنی چاہئین ہر ایک جگہہ پر پہونچکر سیٹنگ فیل کے موافق کرے ❊

ہر ایک جوان اپنے گھوڑے کا اپنے سامنے والے جوان کے باہر کے گھٹنے پر درست کرے اگلے پیر اور پوٹھا ایک ساتھہ اسکول کی طرف ہون تب گھوڑیکو بدلے لیکن اسی پیشتر نہین یہ اسواسطے منع ہے کہ اندر کا پیر لنگڑا ہو اور گھوڑے کے سر کا پوزیشن جبتک حد پر پہونچے نہین بدلنا چاہیے اسکا مشق شروع مین قدم سے کرے اور دیکھے کہ گھوڑا درست لگایا گیا ہے ❊

شروع مین ہاف پاسج کے بعد جوانون کو ڈبلی کرنا چاہیے جبتک کہ وے خوب سیکھین تب بدلی کنینٹر مین یا ❊

انگلین انٹگ حد پر پہونچکر آدھے گھومے گھوڑے اوسطرف ترچھی ہونے چاہئین جدہر حکم ہو جبتک حد اوسکے مقابل پہونچے وہان ایک ذرا الٹ

ہالٹ ہو کر گھوڑے کے سر کا اور اگلے پیر کا پوزیشن بدلے اور کینٹر جاری رکھے
ڈریسنگ بدل جاتی ہے یا ہالٹ اینڈ اباوٹ سے چاہیے فیل مین
ڈاونڈی سنٹر جو پایین اسکول کے بیچ مین ہوتا ہے ۔ ————

ہالٹنگ اندی کینٹر جیٹنگ ہاتہ اور بیٹھک اچھی طرح سے قائم نہو نہین کرنا
چاہیے اور جو کرے تو گھوڑے کے پوٹھوں پر ضرب کا شک ہے اس لحاظ سے جوانونکو
پیشتر ہالٹ ہونے کے پویہ سے ڈگلی کرین جب خوب سیکھہ چکین ۔

اباوٹ کا حکم پویہ مین دینا چاہیے اس موقع پر اونہین پیشتر ہالٹ ہونا چاہیے اسکے
بعد اباوٹ ہو کر کینٹر کرنے سے ڈریسنگ بدل جاتی ہے ۔ ————

جب جوان اگلے سبق ہمراہ بے رکاب بخوبی سیکھہ جاوین اور گھوڑے تیزی سے خوب ٹوٹ
جاوین تب اونکو معہ رکاب اور دہانہ کی سواری کرنا چاہیے ۔ ————

پوزیشن آف بریڈل ہینڈ توضیحیہ

یعنے موقع لگام کے ہاتہ کا معہ دہانہ کے

مونڈہا بغل سے کہنی تک خوب سیدہا لٹکا ہوا ہائین کہنی کوکہ کی ذرا لگی ہوئی ہو نیچے کا
حصہ ہاتہ کا اوپر کو سیدہا ہے چھنگلیا کہنی کی سیدہ مین ہے اور پہونچا گولائی رکہے
یعنی ہاتہ کے پشت سامنے کو انگوٹھے کے رخ جسم کی طرف اور ہاتہ ناف کے برابر
تین انچہ کا فرق ہو قنزدی کے راس اور دہانہ سے کام کرین تو لگام کے ہاتہ سے
پوری تہامے اور دہانہ کی راس سے الگ رکہے انگوٹھے کا سرا دہانہ کی راس سے
آہستہ سے ملا دینا چاہیے جو چھنگلیا سے ہو ۔ ————

تقسیم کیا گیا ہے لگام کے ہاتھہ کے چھنگلیاں کے چار موقع ہین یعنے ؛

اوّل سینہ کی طرف ؛

دوم دہنے مونڈہے کیطرف ؛

سیوم بائین مونڈہے کی طرف ؛

چہارم گھوڑے کی سر کی طرف ؛

ہالٹنگ مین چھنگلیا اوپر کے رخ گھوم کر چھاتی کی طرف ہوتی ہے گھوڑے کے ٹھہرنے پر پھر اپنے جگہہ پر آ جاتی ہے ؛

رئننگ بیک کے کام مین یہ موشنز ہر ایک قدم پر دہورائے جاتے ہین ؛

ٹرن انگ ٹو دی ریٹ اور ریٹ ابوٹ مین چھنگلیا گھومائی جاتی ہے اور ہاتھہ ذرا دہنے مونڈہے کی طرف کو اوٹھایا جاتا ہے ؛

ریٹ شولڈر ان مین جب حد پر پہونچکر گھومے تو چھنگلیاں دہنے مونڈہے کی طرف گھومنے جب اندر کی طرف شولڈر ان ہو تو چھنگلیا کا حصہ اوپر کے رخ کام کریگا چھاتی کے رخ کو اور تہوڑا حصہ بائین مونڈہے کی طرف تا کہ گھوڑے کے پیر بڑہے رہین ؛

ان ریٹ پاس اس حکم پر چھنگلیا دہنے مونڈہے کیطرف اگر اگلے پیر زیادہ بڑہ گئے ہون تو چھنگلیا جسم کی طرف کرے اونکے ہٹانیکے واسطے ؛

ان ہاف پاسج اسمین زیادہ دہنے ہے سوڈہے کیطرف کو نہین چاہئے ۔۔۔
بائین کو کام کرنے مین اوسی موافق بائین موڈھے کی طرف کام کرنا ہوگا جیسا
دہنے کا اوپر بیان کیا ہے ۔۔۔
ان موونگ فارورڈ یعنے آگے بڑھتے وقت پچھلیا گھوڑے کے کیطرف
ہوتا کہ ایک لحظہ بھر کے واسطے راس ڈھیلی ہو جاوے ۔۔۔

رائیڈنگ وتھ آرمس

یعنے سوار ہونا معہ ہتیار کے

جب گھوڑے دہانے سے اپنا کام کرنے لگجاوین اور جوان اپنا ہاتھہ اور بیٹھک قایم
کر چکین تو اونکو سورڈ کاربین
پستول اور لینس ایکسر سائز
پیدل مین اور اس موافق سواری مین بموجب ریگیولیشنز کے ہر ایک
کام کرین ۔۔۔

کیری سورڈز دہنا ہاتھہ آٹھ ہے فاصلہ پر گھٹنے اور کلائی کے بیچ مین کولے سے
ذرا الگی ہووہی اور کلائی اسقدر گہرے ہوئی ہو کہ تلوار کی پشت ذرا بائین ترچھی ہو
تلوار کا ہاتھہ ران پر لٹکتا ہے ۔۔۔

سلوپ سورڈز ہاتھہ کے نیچے کا حصہ اوپر کے رخ سے سیدہا ہو اور کلائی اوپر کے
رخ کو موڑی ہوئی ہو اور تیسرے اور چوتھے اونگلی کو ڈھیلا کرے تا کہ تلوار کی پشت
۔۔ ڈھے پر جا لگے ۔۔۔

جب ڈراسورڈز کا قدم مین حکم ملے تو جوان کیرے سورڈز کرے جبتک

سلوپ کا حکم نہ ملے اور جب ٹراٹ یا کینٹر مین ایسا ہو تو اوسی وقت سلوپ کر لینا چاہیئے ؀

لیپنگ

یعنے کودنا

جب سکھانے والا دیکھے کہ جوان سب کودنے کے قابل ہو گئے ہین تو اکثر ایک سبق کا اخیر مین اس کام کا مشق کرے ؀

اسٹینڈنگ لیپ اس کام کے واسطے گھوڑے کو دھیمی قدم سے باڑ کے پاس لاوے وہان پہونچکر دھیمی ہاتھ سے اوسکو ہالٹ کرے تاکہ اوسکے پچھلے پیر و نپر زیادہ زور رہے جسوقت گھوڑا اوبھرے باگ کو اتنے زور سے تھامے کہ گھوڑا آہستہ ہو جب گھوڑا اوچھلے تو اس کو بالا وے جب پچھلے پیر گھوڑے کے زمین پر آوین تو پھر اوسکو قابو مین کرے اور اپنے اوسی قاعدے سے درست ہو جاوین اور اوسی قدم سے آگے بڑھین جسم جوان کا آگے کو بڑھا ہوا ہو جس وقت گھوڑا اوبھرے اور جس وقت اوترے اوس وقت پیچھے کو زور رہو ؀

فلائینگ لیپ یعنی دوڑاتے مین کودانے کے واسطے گھوڑے کو گھبرانا نہین اور نہ تیزی کرنے دے مگر اوسکا سر قایم رکھے اور سیدہا باڑ کی طرف دھیمے ہاتھ سے ہو۔ پوزیشن جیسا کہ اسٹینڈنگ لیپ مین اوسی طرح ؀

کودنے مین ہمیشہ قدری تھامی جاویگی

کودنے کے بعد گھوڑے کا دبانا بالکل منع ہے اگر ایسا کرتے تو گھوڑا اوسکو اپنے خطا سمجھتا ہے وہان اوسکو شاباشی دینی چاہیے دوسری دفع جب کام پڑیگا تو اوسکو روان ہو جاویگا ؞

سیکھانے والے کو بہت چاہیے کہ ان کاموں کے بدل رکھے تاکہ سبق بھول جاوین اور روزان کاموں کا لوٹ پھیر رکھے اس سبق مین وہ کاہے گا ہے ہالٹ اور اسٹینڈ ایٹ ایز یعنے آرام سے بیٹھنا یا موونٹ کا حکم دے گا ؞

جب کبھی موقع ہووے تو خندق کے کودانے کا بھی شوق چاہیے اسکے کہ یہین پیاوے کی ہدایت بخوبی کام آتے ہے ؞

سیکشن چہ ڈبل ریڈ

یعنی دوہری صف مین

جوان اسکول کے گردوشن مین ہو کر زوں سے ٹل آف بائی فورزر کرتے ہین لیڈنگ فیل کہتا ہے دن اور دوسرا اٹو اور ایسی ہی ہر ایک فیل ٹلینگ آف کرتا ہے اندر کو سر گھما کے ؞

پلیٹ	۷	ڈبل ریڈ ہاف شکشنز مین بنایا جاتا ہے
فگر	۱	ڈاونڈی سنٹر پارسٹ ان لفٹ
	۲	

انگلین اس حکم پر طاق نمبر زدہنے کو اور ایون نمبر زبائین کو انگلین کرتے ہین پاریٹ ان لفٹ پاس مین طاق نمبرز دہنے کو اور ایون نمبرز بائین کو سرکتے ہین ؞

ان دونون کامون مین فیلز حد پر پہونچکر مینج سے گرد اوس ہاتھہ کی سامنے کہ جس طرف انگلین یا پاس ہوئے یعنے ایون لمبنز ڈہنے کو اور آڈ لمبنز بائین کو ۔

پلیٹ ۸		یا جب لین مین اسکول کے مینج کو مارچنگ کرے
فگر ۱		تو آڈ لمبنز کو ریٹ ابوٹ ٹرن کا

حکم ہوگا جسپر آڈ لمبنز پیچھے کو ہٹی اسٹی ڈریسنگ بائین کو بدل جاتی ہے اور گرد بائین سے جاوین ۔

پلیٹ ۸		جب فیل لیڈنگ ٹو دی لفٹ قدم کے
فگر ۲		واسطے فیل لیڈنگ ٹو دی ریٹ کہے گہوڑے کا رخ

رکے ہوئی کم ہٹے اپنے گہوڑے کا سر دوسرے کی کہٹنے کے ساتھہ ولیس رکہے فیلز بائین جب ہو تو ہمیشہ لگام کے ملتہ سے لگام کے ہاتھہ ہو ۔

کلوز یور فیلز اس حکم پر لیڈنگ فیلز اپنے نہی قدم ہمولی سکے اور باقی تین قدم ملتین سکا اونکا ڈبل ریڈ کا فاصلہ چار فٹ نہ اوے یا حکم ہو تو اوس فاصلہ تک ڈہلکی کرین ۔

ڈاونڈی سنٹر یہ حکم اتنا پیشتر دینا چاہیے کہ جو فیلز ڈہنے کو جاتے ہین یا جو اوسکے اونکے جو بائین کو جاتے ہین لیڈنگ فیلز ڈاونڈی سنٹر کی طرف پہرین سینہ بسینہ ایک دوسرے کے تین گز کے درمیان پر ہوجاوین آڈ لمبنز کے ڈریسنگ بائین سے ہے ۔

اسکول کے اخیر پر فیل ڈہنے کو بعد اوسکے موافق جیسا پیشتر تھا ۔

ریٹ اور لفٹ ٹرن اسکول کے درمیان مین ہوے تو اوسمین ڈریننگ اور درمیان کا قیاس خوب کرنا چاہیے جب گھومنا خوب درست ہووے

پلیٹ ۹	سرکل ریٹ ان لفٹ دوسرکل ہین گز	
فگر ۱	کے فاصلے سے ایکم سینیج کی لمبائی کے بموجب بنائی جاتی ہین	

تو وہ دو فیلز جدا و سنٹر سے ایک ساتھ گھومین ☩

پلیٹ ۹	سرکل ان ٹایم	گولا ارج
فگر ۱	سرکل اینڈ چینج	اس موافق

دوسرے طرف کو کرے ☩

ریٹ ان لفٹ انگلین حد سے یہ کام ہوگا جب تین گز کا فاصلہ ہو دوی سب اپنی گھوڑون کو سب حکم کے جمع کرین اور کور کرکے سنٹر کی طرف کو بڑھین ☩

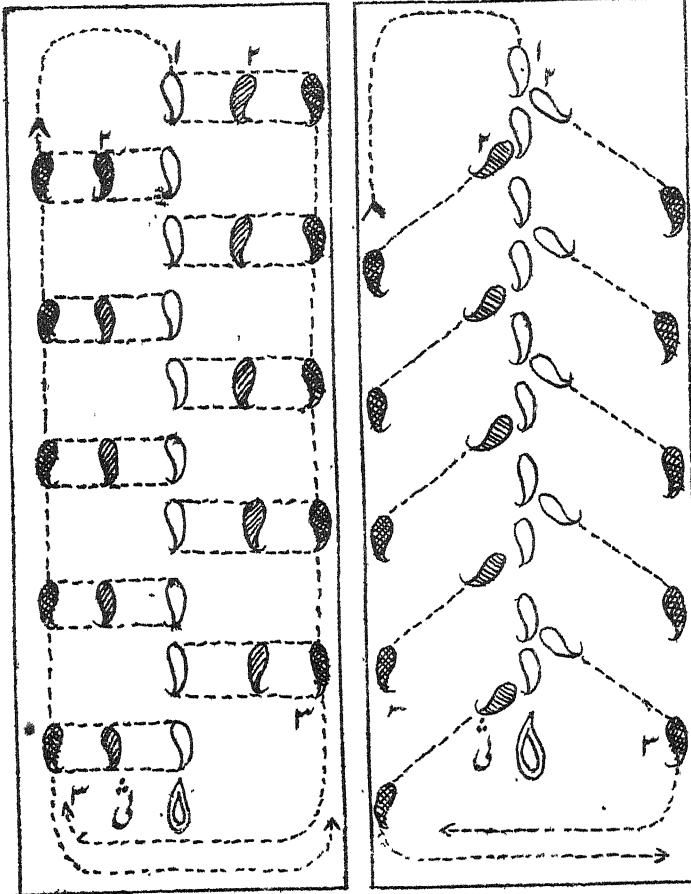
پلیٹ ۹ فگر ۲	ریٹ ان لفٹ انگلین سنٹر سے حد کی طرف کو
پلیٹ ۱۰ فگر ۱	داو نڈہی سنٹر اوبوٹ اس حکم پر فیلز اوبوٹ

جس طرف کام کرتے ہون اودھر کو ہو یعنی باہر کے رخ ایک دوسرے سے دوسرے ہاتھہ کو ریٹ ان لفٹ ٹرن ایک دوسر اسنٹر مین کو سرکے ☩

پلیٹ ۱۰	رین بیک مین جو انکو اپنے پیچھے کو نہین دیکھنا چاہیے
فگر ۲	لیکن گھوڑیکا بھروسا کرین کہ سیدھا رہیگا اور درمیان

درستی سے کہ سامنے کے فیلز جو اوپر کو جاتے ہین ☩

فارورڈ تڑنس سرکلز انگلیز وغیرہ قدم

اور دلکی مین کرنا چاہیے جیسا کہ سنگل بڈ مین لکھا ہوا ہے ☩

۱
۲
۳
ی
پلیٹ ۷
فگر ۱
فارمنگ ڈبل ریٹ
۱ ڈاونڈی سنٹر
۲ ریٹ اینڈ لفٹ الگا آوین نمبرز ٹو ریٹ
ایون نمبرز ٹو لفٹ
فارم ٹو بائی وال آڈ نمبرز ابر لفٹ ایون نمبرز ابر ریٹ
فگر ۲
فارمنگ ڈبل ریٹ
۱ ڈاونڈی سنٹر
۲ ریٹ اینڈ لفٹ پاس آوٹ نمبرز ٹو ریٹ
ایون نمبرز ٹو لفٹ
۳ فارم ٹو بائی وال آڈ نمبرز لفٹ ایون نمبرز ریٹ

شکل ۱ — پلیٹ ۸ — شکل ۲

شکل ۱

فارمنگ ڈبل لین

۱ ان فیل ان سنگل لیڈ انز ریٹ

۲ کراسنگ اسکول انجیٹ لیین

۳ آڈ نمبرز ریٹ اباوٹ

۴ ایون نمبرز ایز لفٹ آڈ نمبرز ایز ریٹ

شکل ۲

۱ کلوز یور فیلز

۲ فیل گوئنگ ٹو ریٹ پاسن بہینڈ لیڈان نے آف فیل گوئنگ ٹو لفٹ

۳ ریٹ اینڈ لفٹ ٹرن پاسن ٹیل اینڈ ہیڈ ٹو بیٹل ہینڈ

پلیٹ ۹

۱ سرکل ریٹ اینڈ لفٹ

۲ سرکل اینڈ چینج شون ان ن

اڈ اینڈ ایون نمبر اون لی

۱ ریٹ اینڈ لفٹ ان گلین ٹو ورڈز

دی سنٹر

۲ ریٹ اینڈ لفٹ انگلین آوٹ ورڈز

شون ان ٹو فیلڈ اون لی

۱
۲
۲
۲
فگر ۱
پلیٹ ۱۰
فگر ۲
۱ ڈاون ڈی سنٹر وی فیلز گوئنگ
ٹو میٹ ڈیس اپ ابسٹ آگن
فیلز گوئنگ ٹو لفٹ
۲ ابوٹ اوٹ ورڈ فرام
ون این ادر
۱ ریٹ اینڈ لفٹ ٹرن
۲ رین بیک فیلز پاسنگ ون این ادر
ان رننگ بیک

پلیٹ ۱۱

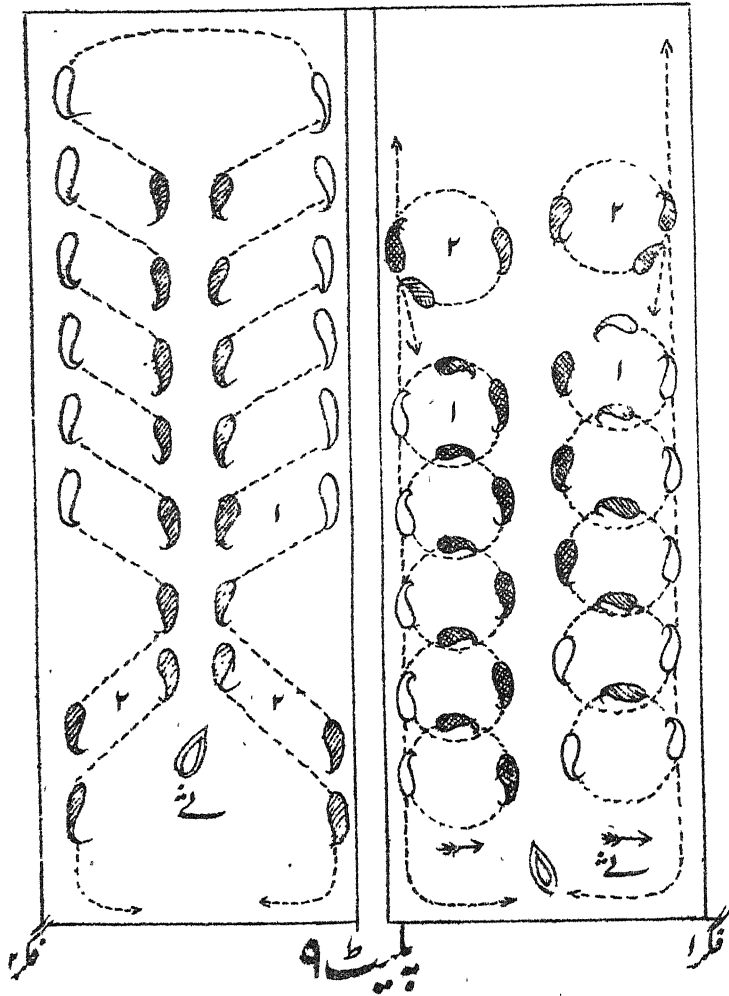
فگر ۱

۱ ریٹ اینڈ لفٹ شولڈر ان

۲ داونڈی شنٹر ریٹ اینڈ لفٹ پاس

۳ ریٹ اینڈ لفٹ شولڈر ان کے چینج شولڈر ان
ون فیل شوڈن

۴ ریٹ اینڈ لفٹ انور وز پاس کے چینج ان فیل

فگر ۲

۱ داونڈی شنٹر ریٹ اینڈ لفٹ پاس

۲ ریٹ اینڈ لفٹ ٹرن ان ہنچیز

۳ ریٹ اینڈ لفٹ شولڈر ان

۴ لیڈنگ فیل ٹو دی ریٹ پاس فرام ریٹ شولڈر ان

۵ لیڈنگ فیل ریٹ شولڈر ان اگین

پلیٹ ۱۲

نگرا ۱

۱ فرام ریٹ اینڈ لفٹ شولڈر ان ٹو ریٹ ان لفٹ پاس شولڈر اوٹ کنیکٹر

۲ فرام ریٹ اینڈ لفٹ پاس شولڈر اوٹ ٹو ریٹ اینڈ لفٹ شولڈر ان

۳ ڈاون دی سنٹر ان شولڈر ان

۴ فارورڈ ڈاون دی سنٹر ٹو سی بابی دی لیورڈس

نگرا ۲

۱ ہارسز لنگتھ اینڈ ہاف ڈسٹنس

۲ تھران ایٹ دی کارنرز

۳ ایون نمبرز اباوٹ انمی ہینجز ریٹ اینڈ لفٹ ہاف پانچ دیکھو پلیٹ ۶

نگرا ۲

بنڈنگ لیسن یعنے سر گھومانے کے بیان مین ٭

پلیٹ ۱۱ | ریٹ ان لفٹ شولڈر ان سینچ کے
فگر ایک اور ایک | اوپر کے رخ کو اور سنٹر کے نزدیک اخیر مین ہو ٭

پلیٹ ۱۱ | ڈاونڈی سنٹر ریٹ ان
فگر ایک و دو | لفٹ پاس ریٹ ان

لفٹ شولڈر ان گھوڑے سنٹر پر گھومین شولڈر ان دو لینز مین
اسکول کے بیچ سے جاری رہے ٭

پلیٹ ۱۱ | ریٹ ان لفٹ انورڈز پاس گھوڑے
فگر ۱ و ۳ | سنٹر پر پھر گھومنے چاہیین اسکول کے سنٹر سے

پاسیج دو لینز مین جاری رہے ٭

پلیٹ ۱۱ | ریٹ ان لفٹ ٹرن گھوڑے پچھلے پیر و نیز
فگر ۲ و ۱ | ہٹین اور حد تک پاسیج جاری رہے و ہان پہونچکر

سامنے کو بڑھین ٭

ریٹ ان لفٹ شولڈر ان اسکول کے اخیر مین جو فیلڈ دینے کو
کام کرتے ہین اونکو حکم ہوگا ٭

پلیٹ ۱۱ | لیڈنگ فیل ریٹ پاس اونمین سے ایک
فگر ۲ و ۳ | فیلز کونی پر پہونچکر اپنے واسپ ریٹ پاس

کرین تاکہ فیلز سیدہی سرے کو مرکین ٭

پلیٹ ۱۱ | جب لیڈنگ فیل لفٹ شولڈر ان ہے اور اسنے
فگر ۲ و ۵ |

نکل چکے تو لیڈنگ فیل ریٹ شولڈر ان ہوگا دونون کے مونڈھی سانے پر ہو جاوینگے

پلیٹ	۱۲	ریٹ ان لفٹ پاس شولڈر اوٹ
فگ ایک والیک		اور جو گھوڑے سنٹر پر گھومتے ہین پانچ جاری کیے

اور سر تختہ تک اور کے بیچ گز کا فاصلہ اونسے ہو ۔ ـــــــ

پلیٹ	۱۲	ریٹ ان لفٹ شولڈر ان اسمین گھوڑے
فگر او	۲	سنٹر پر گھومتے ہین ۔ ـــــــ

فارورڈ کے حکم پر گھوڑے سیدہے کر کے حد کے گرد ہوکر سامنے کو بڑہین ۔ ـــــــ

ان کاسون کو آگے پیچھے سیکھانیوالا بدلتا رہے اور اوسکو چاہیے کہ انکے گھونے کو بخوبی لگاہ رکھے خواہ اگلے پیرون سنٹر پر یا پچھلے پیرونپر ہون ۔ ـــــــ

جب سنٹر کی بیچ کو پاسنگ ہو تو اس حکم پر ۔ ـــــــ

رننگ آف

اپنے اپنے وار پر کرتے ہین لگام کے ہاتھ سے لگام کے ہاتھ تک دہنے بیر کے لیڈنگ فیل سے شروع کیا جاتا ہے سبکو اوسجگہہ آنکر سیدہا ہونا چاہیے کہ طرف جانمین الجھنین کرنا بالکل منع ہے ۔ ـــــــ

کینٹر ڈاونڈہی سنٹر لیڈنگ فیل ایک ساتہہ گھومے اور سنٹر کی طرف چلین اور باقی سب اپسپورسٹ ہو جاوین ۔ ـــــــ

گھوڑیکا پوٹہا درست ہی دہنے بائین کو نہ لہراوے ۔ ـــــــ

سٹڈان اور سرکلز دہنے بائین کو یا ڈاونڈہی سنٹر اور اوبرڈاو دُ لگی

مین انکا مشق کرنا چاہیے جیسا کہ ہاف پاسج دہنے اور بائین کو اسکول کے اخیر
مین ہوتا ہے ؛

ڈرائی سوورڈز جوانون کو حکم سنتر سے ہونا ہوگا سو ڈز ایکسیر سائز
کسینکے واسطے پراکٹس یعنی مشق کٹس یعنے کاٹ پائنٹس یعنے ہول
کٹس اینڈ گارڈز یعنے روک پائنٹس اینڈ دفنیس یعنے پناہ لیڈنگ
فیلز اسکول کے آخر سے گھومے جب دو گز کو بینسے رہے تا کہ تلوار کا کام اسکول
مین بہی ہو سکے ؛

لینس ایکسیر سائز بہی اس موافق کیا جاتا ہے مگر جب لینس کے بہل ہو تو
دہنے بائین کو چاہیے کام کرے اور ایک دوسرے سے حکم ہٹنے پر تا کہ کسیکو نقصان
نہ پہونچے ؛

سیکہانے والے کو لازم ہی کہ بہت زیادہ کام نلے اور قدم یا ہالٹنگ سے
گہوڑون کی آرام کے واسطے گلے گاہے لے ؛

ریٹرن سوڈز ڈرای پسٹل ابزرویشن

جہان کہین بندوق ہو تو اوسکو کام مین لاوین دہنے کو پریزنٹ صرف اس
لحاظ سے رکہا گیا ہی جو فیلز نے باگ پر ہین اوسکا فیر کرنا بائین کو بسبب دیوار
کے منع ہے اس حکم پہ پستول بہرنے اور چلانے کا مشق پوسٹیر مین کرنا
چاہیے ؛

ریٹ ان لفٹ پریزنٹ ہمیشہ اندر کے رخ ایک دوسرے کی طرف
بارود سے اور ایک دوسرے کے سنتر سے کہ جب پریزنٹ سب چلتے مین

اسکول کے آخر مین ہو تو ہر ایک فیل سرے پر پہونچکر رہی کو رپٹنل کرین اور جب دوسرے فیل سے گذر جاوے تو ہر پریزنٹ کرے پوئے مین فیر کرکے پہر دو یا تین چکر سلیوٹ کے ساتھ کرے بروقت گذرنے سنٹر کے ۞

ہالٹ فرنٹ پریزنٹ اس کام مین گھوڑے کا سر بائین کو گھومے بہت آہستہ سے ۞

فیر ریٹرن پسٹل مارچ ڈرائی سوڈز اینڈ گارڈ

جوانون کو چاہیے کہ بموجب قاعدے بجائے تلوار کے کہینچنے کے کہ ایک لیفٹ گارڈ پر آجاوے ریٹ فرنٹ گارڈ جب ہالٹ ہو یا حرکت مین ہون فیلن ٹوٹے لفٹ لفٹ فرنٹ گارڈ جو دہنے کو ہین ریٹ فرنٹ گارڈ جو اسکول کے آخر سے گذرتے ہون دونو لفٹ فرنٹ گارڈ جب تک گذر مین کرین ۞

سلوپ سوڈز ٹیک فوریارڈس ڈسٹنس

یعنے چار گز کا فاصلہ تو لیڈنگ فیل اپنا تیز قدم بڑہاتے رہین جب تک ہر ایک اپنی اپنی جگہ بنالین ۞

پلیٹ	۱۲	ٹرن ایٹ دی کارنز مرے لیڈنگ
فگرا	۲ و	فیل لفٹ کو ڈیڑہ چکر پچھلے پیرونپر گھوٹ کے

کرے اور ابلیک لین دوسرے طرف اور اخیر اسکول کی طرف کو چلین ہر ایک اپنے اپنے وار پر اسیطرح کرین پہنے والے فیلز اسی موافق کرین ۞

سامنے والے سرے پر ایک ایون نمبر کے پیچھے کو نزدیک ہو کر گذرین اور اپنا اپنا درمیان درست رکھکر تفاوت اور گوزنگ کو نگاہ رکھین روکنا اور لمہرانا بالکل منع ہے فیلڈ اسکول کے سروِس ہون ✽ ــــــــ

انگریز یو ریپس لیڈنگ فیل رفتہ رفتہ اپنا قدم اوس گام تک ٹرہاوین یعنے گیارہ میل فی گھنٹہ تفاوت اپنا درست رکھین سیکھانیوالے کو بخوبی خبرداری رکھنے چاہیے کہ گھوڑا درست جھکا ہوا ہے اور جوان کا پوزیشن درست رہیگا جب قایم قدم اچھا ہوجاوے ✽ ــــــــ

کنیٹر شارٹ اس حکم پر گھوڑون کو اسکول کے قدم پر جمانا چاہیے جب اسٹڈی ہوجاوین ✽ ــــــــ

ٹراٹ سب ایک ساتھہ معمولی ٹراٹ اسکول کا کرین جب اسٹڈی ہوجاوین تو ٹراٹ اوٹ رفتہ رفتہ ٹراٹ آف منوور سادہ آٹھہ میل فی گھنٹہ کے حساب سے جب قایم ہوجاوین ٹراٹ شارٹ اس حکم پر گھوڑون کو پھر اسکول کے قدم پر جمانا چاہیے ✽ ــــــــ

پلیٹ	۱۲	کنیٹر آڈ (یا ایون) لمبرس اوبٹ فیلڈ
فگر	۲ و ۳	بائین باگ پر اوبٹ ہون اور گھوڑے کے پیچھلے سرا اوبٹ

حد کی طرف ہون ✽ ــــــــ

پلیٹ	۱۳	سرکل رایٹ آڈ اور ایون لمبرس دینے کو حد سے
فگر	۱	ایک ساتھہ گھومی سرکل ایک دوسرے کے گرد کرے

ریٹ فرنٹ گارڈ سے آگے کو ہٹے ✽ ــــــــ

پلیٹ ۱۳ اٹیک جب اندازے سے ہو اڈلمبرس کٹ
ٹگر ۲ ون اینڈ ٹو حریف کی طرف کو نئے فسٹ اور
سکینڈ گارڈ سے بچاوینگے یا یون لمبرس حلہ کرے اور اڈمبر مدد گار رہے ❖
جب ایک دوسرے کے بعد سرکل کر چکے تب ریٹ ریر گارڈ سے رٹایر
کرے ❖

لیڈنگ فیل ریٹ انگلین باین ہاتھ سے بائین ہاتھ کو پھر مرکین ایون
لمبرس ابوٹ ❖

ابزرویشن *

اسطرح کا سرکل کرنے مین فیلز سعہ پاس کس اور باسکٹ اسٹکس یا آدھی
لکڑی سے اور آدھے بلم سے سرکل ان ٹایر کرنے کا حکم چاہیے اور خالی قاعدہ
کرے اور لگام کے ہاتھ کو زیادہ نگاہ رکھین او پیرون کو بھی درست رکھنا چاہیے تاکہ
گھوڑا گھبرا وے نہین اور یہ کام ولایت مین ہوتا ہے اور نیٹیپ کیولری مین
اسکا بالکل برتاؤ نہین ہوا ❖

ڈریس اپ ہر ایک لیڈنگ فیل اوس طرف کو ہالٹ کرے جسطرف کو
حد ہوا اور فیلز ایک گھوڑے کے فرق سے فرنٹ ہوا اور باقی ہالٹ اور اسی لیڈرس
پر ڈریس اوسے طرف اسکول کے بارح ہون اور پھر ایون
لیس ابوٹ ❖

استعمال سکس اور اسٹکس فرصت کے وقت کرنا بہت مناسب ہے

اڈ ایک طرف اور ایون نمبر دوسری طرف اسکول کے اور تب اونکو الگ الگ بلواو
ایک ہر ایک اسکواڈ سے میٹھے ہوئے پیہ سے ہٹے اور اسکول کے بیچ مین جا کر لے
اور اپنا اپنا سوتع حملہ اور بچاؤ کو کا کرین اور مشق ڈایرکشنز کا جو قاعدہ سو ڈنا اکے
سایز کا پنگلیشنز مین بہی کرین ۔

کلوز ٹو نیلز لیڈنگ فیلز جگہ کے باقی کلوز آپ ہو جاوین ۔

پلیٹ	۱۴	لیڈنگ فیل سرکل ریٹ
فگر ایک و	ٹو	ان لفٹ سرے ولے جوان حد سے گھومے

اور چک ہنے بائین کو بناوین باقی کے لیڈنگ فیلز کے پیچھے درستے سے کرین
اویسر کل نفریون کے بموجب چاہیے اور جو اسکول تنگ ہو تو یہ کام اڈ اور
ایون ملبرس شامل نہین کرسکتے لیکن اپنے اپنے وارسے کرے اور
کھڑے رہین ۔

پلیٹ	۱۴	لیڈنگ فیلز چینج تیزی سے انکلین کرین
فگر ا و	۳	اونکا بدل اور سرکل کا شروع کہنا دوسرے

ہاتھ پر چاہیے لیڈنگ فیلز موافق ایک دوسرے کے کرے اس سے حد اور
سنٹر سے ایک ساتھ گھومینگے سپر بلین اور لیڈنگ فیلز اسکول کے سنٹر
مین ہو ۔

پلیٹ	۱۴	فارورڈ سیدھے سامنے سنٹر کے طرف کو
فگر ایک و	۴	بڑھین ٹیک فوریارڈز دستنس

اڈ (یا ایون) ملبرس درمیان سے ڈیلیے رکھین جو نیلز ڈہنے کے

طرف جاتے ہین درمیان پہ ٹھیسے کرین ❊ ـــــ

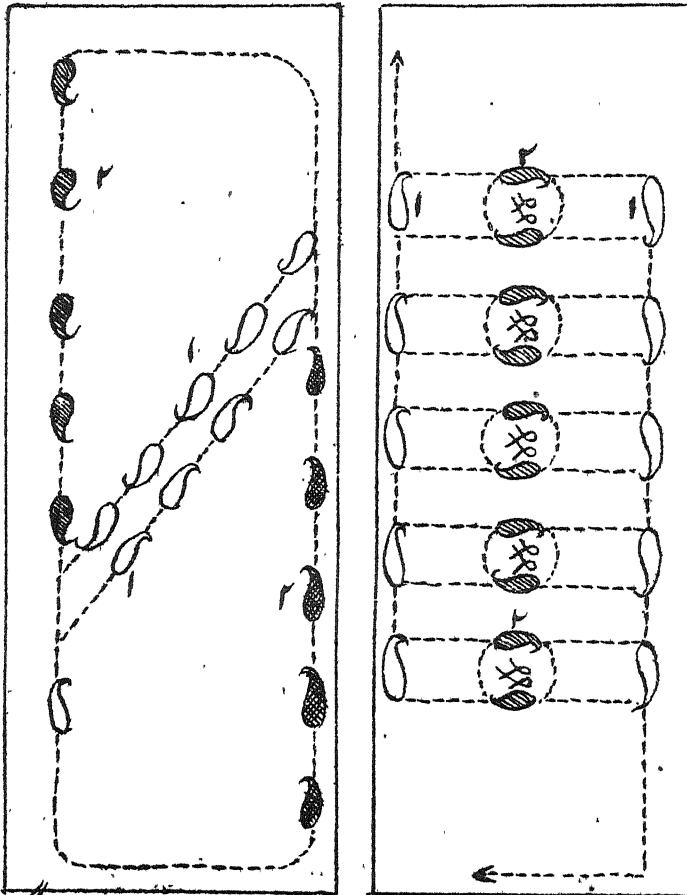
پلیٹ	۱۴	داؤنڈہی سنٹر جب اسکول کے آدہی دور
نگر ۲ و	۱	پہونچے تب کیا جاوے گا ❊ ـــــ
پلیٹ	۱۴	چینج اینڈ سرکل ہٹا اینڈ لفٹ لیڈنگ فیل
نگر ۲ و	۲	بائین کو اڈونس کرکے پیش بدلے دوسرا
پلیٹ / نگر ۲ و	۱۴ / ۴	لیڈنگ فیل اوسکے گھوڑیکے دم کے پیچھے ہوجاوے

اور سب فیلز جو بائین کو چینج فرنٹ انکے سامنے کرین جو ٹھنے کو بائین فیلز کو تیزی سے نہین گھوسنا چاہیے لیکن ایسا انکلین کرنا چاہیے کہ گھوڑے کے پیٹھے سے نزدیک ہوکر ہر ایک کا رخ پلٹ جاوے ❊ ـــــ

لیڈنگ فیل جو بائین کو بدل گیا ہے اپنا سرکل جسوقت رخ بدل جاوے تو اپنا سرکل جہے تہے قدم سے شروع کرے ❊ ـــــ

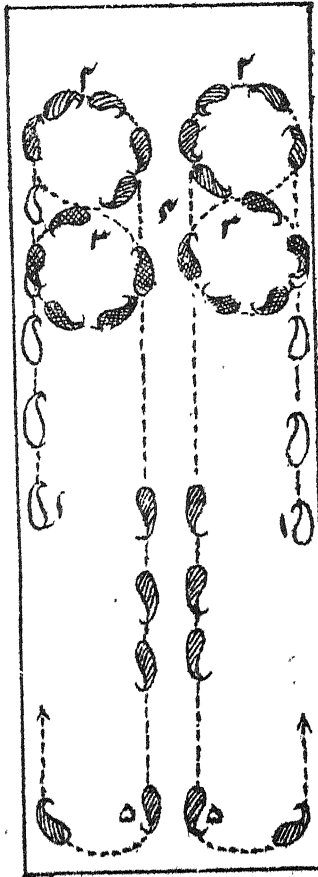
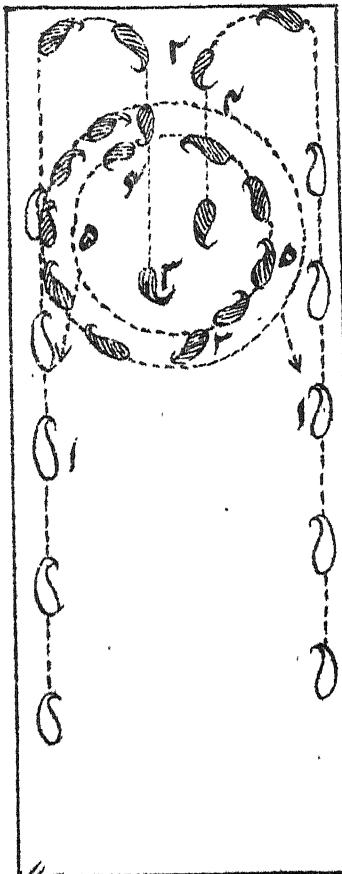
پلیٹ	۱۴	وہ لیڈنگ فیل جو ٹھنے کو بدل گیا ہے ایک گول
نگر ۲ و	۴	سرکل اونکے گرد کرے ہر ایک لیڈنگ فیل کے

پیچھے چلے ایک گز کے فاصلہ سے جب دیکھے کہ سب بدل گیے تو قدم کو دو چکر کہانیکے بعد بڑہاوے ❊ ـــــ

ان کامون مین سے اوپن مینج کے واسطے بہت مقرر کیے گیے مگر اسکول تنگ ہے تو اچھی طرح سے نہین ہوسکتی ❊ ـــــ

فگر ایک ۱
پلیٹ ۱۳
فگر دو ۲
۱ فیلز ان کنسٹر
۲ سرکل ریٹ
۱ لیڈنگ فیلز ریٹ انگلین
۲ دین ابوٹ سرکل لفٹ
۳ چینج بای لیڈنگ فیلز لفٹ انگلین
اینڈ دین ایون نمبرز ابوٹ

پلیٹ ۱۴

فگر ۱

۱ کلوز یور فیلڈ

۲ لیڈنگ فیلڈ سرکل سیٹ اینڈ لفٹ

۳ لیڈنگ فیلڈ چینج

۴ فارورڈز افٹر ہوینگ چینجڈ اگین

۵ ہارسز لنگتھ اینڈ اے ہاف فرام وسی نٹ

ابریویشن

جب اسکول میں جگہ ہو تو لیڈنگ فیلڈ تین گز سے شو یک سرکل میں نہ آئے ـ

فگر ۲

۱ اوڈ اِیون نمبرز چیک اپ یور آرورکنگ ٹو ڈی

ریٹ ورلیس انڈ ہی انٹرول

۲ ڈاؤن دی سنٹر

۳ چینج

۴ سرکل سیٹ اینڈ لفٹ فیلڈ کلوزنگ

۵ گو لارج ہوئنگ سرکلز تو لیس دین ریننگ

ہارسز لنگتھ اے ہاف ڈسٹنس

پلیٹ ۱۵

۱ اڈ نمبرز ورکنگ ٹو ریٹ ود سٹیڈی انورل ریٹ اینڈ لفٹ ٹرن
۲ ایون نمبرز لفٹ اباوٹ اینڈ فارورڈ ودِن اڈ نمبرز ریسٹ
۳ سنگل رینک فارم گوئنگ ٹو ریٹ

۱ کمنسنگ سرپنٹین
۲ فسٹ چینج
۳ سیکنڈ چینج
۴ تھرڈ چینج
۵ فورتھ چینج

پلیٹ ۱٦٠

فگر ایک

۱ فیلز فرام دی ریٹ ایٹ تھری
ہارسز لنگتھ و ڈسٹنس

۲ چینج ریٹ ہینڈ ٹو ریٹ ہینڈ
ریٹ اینڈ لفٹ فارم

فگر ۲

۱ ریٹ فارمڈ ریٹ اینڈ لفٹ اباؤٹ

۲ فرام فلینکس ٹو فرنٹ فیل تھری
ہارسز لنگتھ

۳ چینج ریٹ ہینڈ ٹو ریٹ ہینڈ

پلیٹ ۱۴	گو اُچ لیڈنگ فیلز تیز قدم سے بڑہی جتنک
فگر ۲ و ۵	فاصلہ درست ہو اس سبق کے شروع کرنے سے پہلے

چینج کرنے کا مشق بے سرکل کے کرنا چاہیے ❊

پلیٹ ۱۵	ریٹ ان لفٹ ٹرن ٹائی لمبر ہاٹ
فگر ۱ و ۲ و ۳	اور لفٹ لمبر اوٹ ڈریس اینز ریٹ

مارچ کنٹیرین یا اکیسری بعض ہو کنٹیرین اسیطرح سے کرین صرف یہ کہ بجائے فیلز پاسنگ کی ہو وہ فیلز جو پیچہے کو جاتے ہین پیشتیر دونو سرون کے پہونچنے سے ایسا کرین بعد ایسا کرنے کے ملکر آگے بڑہین ۔ جوان جب نزدیک سرے کے پہونچے تو ہٹنے کو جاوین ❊

پلیٹ ۱۴	سرپنٹین لیڈنگ فیل اسکول کے بیچ کو ہٹنے
فگر ۲	کو انکلین کرتے ہین بہت تیزی سے نہین اور ٹہنڈی
فگر ۱ و ۲ و ۳	طرح سے اسکول کے بیچ کو ہمیشہ بینچ کے رخ سے
فگر ۴ و ۵	

چلین ایک گہوڑے کا فرق رکہین یا نزدیک والے پر فارم کرین سو جب اوسکے لنبائی کے اور اخیر پر پہونچکر جسطرح سے شروع کیا تہا اوسیطرح جاوین ❊

ہٹنے کو گہومنے مین گہوڑے ہٹنے کو پٹہا پوئیہ کرتے ہین بایئن کو گہومنے مین رخ کا بدلنا اور پٹہا پوئیہ بایئن کو کرنا بے روکنے کے ہونا چاہیے خواہ پوٹہا اندر کو ہو یا بایئن کو لیکن لیڈنگ فیل سے درست کونرنگ ہو ❊

سرپنٹین

پیشتیر پوئیہ کرنے سے قدم اور دو لکی ہین کرنا چاہیے ❊

بعد سرپن ٹین کے ۔ ـــــــــــــــ

پلیٹ	۱۵	ریٹ ابوٹ فارم اسکولکی اخیر مین کہوے ہوے
ٹکڑا	۲	فیلز سے ہونا چاہیے ۔ ـــــــــــــــ

اب دو دو جوانون کو لکڑ پرتے سنٹر سے کودانا چاہیے پیشتر قدم سے اور پہر سیٹہے پوئیہ سے یا کہڑی سواری مین کیا جاوے سیکہانے والا حکم پہلے ڈیپے اور پر سے لکہے ہوے سوشلش کے بدلے کا دیتا ہے یہ ارادہ نرکہنا چاہیے کہ سب کام ہرایک سبق مین کیے جاوین ۔ ـــــــــــــــ

ہرایک سبق کے اخیر مین سواروان کو کہوے ہوئے فیلز مین جہانے پنیچ کے اخیر طرف کو اور اسکول کی لنبائی کے بموجب لین مین اڈونس کرے قدم سے دلکی اور دلکی سے پوئیہ گا ہے گاہے بدلتا ہے سیکہانے والے کو دیکہنا چاہیے کہ سب اوسی بیرسے بموجب ڈیسیے کے بڑہتے ہین کبھی کبھی اسکا مشق کرنا اچہا ہے کہ دو جوانون کا نام لے تین یا چار فیلز کا فرق ہووہ مارچ کے حکم پر جلیسے چلنے کا حکم ہوڈریننگ دستنس اور سیدہی ڈایرکشن کو نگاہ رکہے ہوئے ہو اخیر کو جہان پہونچکر ہالٹ ہوتے ہین کہ دو جوانون کا اور نام لے وہ بہی اس موافق کرین اور ایسا ہی جبتک سب جوان اخیر تک فارم ہون اسکی مشق سے گہوڑے صف سے علیحدہ علیحدہ جلدی ہوجاتے ہین اور جوان اونکو سیدہا درستی سے لیجا سکتے ہین اور سیدہی لین مین بغیر بہولنے کے رکہہ سکتے ہین جب اور گہوڑے دہنے بائین نہون ۔ ـــــــــــــــ

جب اخیر مین ہالٹ جب تک جوان فیر کرنا شروع کرین ایک پستول کا فیر

جوانونکی ساتھہ کرے گھوڑونکے دلاسا دینے کے واسطے اور جو گھوڑے چمکتے ہون اونکو تھپکے دینے چاہیئے اور کچھہ کھلاے ۔۔

بعد فیر کرنے کے گھوڑون کو دھوین کیطرف کو ہٹا دین اس سے قرار واقع یہ نسبت سواری کے فیر کرنے سے زیادہ فائدہ ہوگا بیشتر گھوڑون کو اسکی عادت ڈالنی چاہیے تاکہ خوف نکرین ۔۔

پوسٹ پراکٹس

جوانون کو تھرسٹ یعنے ہول اور کٹ یعنے کاٹنا چلنے کا صرف یہ جو پوسٹ یعنی جگہہ پر لگے ہوئے ہین سیکھانا چاہیے کہ کیولری کے ریڈنگ اسکول مین واسطے مشق ہتیار کے لگائے گیے ہین اسکی مشق سے بھروسا اور ہوشیاری جو باڑ یا نوک سے بتاؤ مین آتا ہے جیسا کہ ضروری چالاکی کے ساتھہ انصاف کے وقت پہ چاہیے جیسے کہ ایک پوسٹ ہر ایک ہتیارون مین سے آزمایا جاتا ہے تلوار یا لینس یا سنگین تلوار والا جوان بیشتر اوسکے ہٹانے کا لین سے بندوبست کرے قبل اپنا وار کرنے سے یہ دونون کام بہت درستی سے کرنے چاہئیین اسواسطے اسکا مشق بیشتر قدم مین کرنا چاہیے اور رفتہ رفتہ میٹھے پویہ وغیرہ مین اور یہ بھی ضرور ہے کہ اسکا مشق ہتیار کے اٹیک سے شروع کرے اور باھر کی طرف کو گھوماے اور انتیپیس اور کٹس ایک اور دو اور تین تک پہونچاوے اسکا کرنا جلدی مین ضرور ہے ان سب کی جگہہ اسکول مین ایک جگہہ ہونی چاہیے اور اسکول سیکھایا ہوا بارک مین یا قواعدگاہ مین کیا جاوے گا تو گاہے گاہے پوسٹ کا حکم بدلا جاتا ہے

تاکہ کٹ بنیٹ وار وارسر کتی جائے اور جگہہ بموجب اونکے نمبرز
کے رکھنی چاہیے۔ چار۔ پانچ۔ ڈو۔ چھہ۔ تین۔ یا موڈنگ
۔ فور۔ فایو۔ یا اینڈ سکس۔ دہنے کو جب فیلز دولینیڈ کے بیچ
مین پاسنگ کرتے ہین تو دہنے کو کٹ اور پیپنٹ بایئن کو کرین یہ صاف
سمجھنا چاہیے کہ ایک کا موومنٹ ہر ایک کے سامنے اوسی موافق سے بدل کیا جاوے
جیسا کہ پوسٹ پراکٹس مین بیان کیا گیا ہے۔ ——————

ریٹ پراکٹس

فسٹ پوسٹ سیکنڈ گارڈ بنیٹ ۔ ——————
سیکنڈ پوسٹ اسٹریکدی ارم فارورڈ بنیٹ ۔ ——————
تھرڈ پوسٹ فورتھہ گارڈ بنیٹ ۔ ——————
فورتھہ پوسٹ سیکنڈ گارڈ کٹ دان ۔ ——————
ففتھ پوسٹ اسٹریکدی آرم فارورڈ کٹ ٹو ۔ ——————
سکس پوسٹ فورتھہ گارڈ کٹ تھری ۔ ——————
نیچے کے لکھے ہوے لفٹ پراکٹس شامل کیے گیے ہین پوسٹ بایئن کو رکھکر
فیلز پیچھے کو جاوے اور اسی سبب سے سیکس پوسٹ سے شروع کرین جو باقی سمیت
ہتیاروں گھوما مین ۔ ——————

لفٹ پراکٹس

سکس پوسٹ تھرڈ گارڈ کٹ فور ۔ ——————

پوسٹ اٹیکس
ریٹ پر اٹیکس

فسٹ پوسٹ سیکنڈ گارڈ پینیٹ
سیکنڈ پوسٹ اسٹریکڈی ارم فارورڈ پینیٹ
تھرڈ پوسٹ فورتھ گارڈ لو پینیٹ
فورتھ پوسٹ سیکنڈ گارڈ کٹ ون
ففٹ پوسٹ اسٹریکڈی آرم فارورڈ کٹ تو
سکس پوسٹ فورتھ گارڈ کٹ تھری

لفٹ پر اٹیکس

سکس پوسٹ تھرڈ گارڈ کٹ فور
ففٹ پوسٹ اسٹریکڈی آرم فارورڈ کٹ ون
فورتھ پوسٹ فسٹ گارڈ کٹ تو۔
تھرڈ پوسٹ تھرڈ گارڈ لو پینیٹ۔
سیکنڈ پوسٹ اسٹریکڈی آرم فارورڈ پینیٹ
فسٹ پوسٹ فسٹ گارڈ پینیٹ

نگمہ ایک پلیٹ ۱۷

۱ فیلڈ ابوٹ
۲ چینج ریٹ ہنڈ ٹو ریٹ ہنڈ اب دی ایر اینڈ
۳ دیر فیلڈ ہوئنگ چینجڈ چینج ای گین
دن ابوٹ

ففٹ پوسٹ اسٹر بکدہی آرم فارورڈ کٹ ون ۔ ________

فورتھ پوسٹ فسٹ گارڈ کٹ ٹو ۔ ________

تھرڈ پوسٹ تھرڈ گارڈ لو پئینٹ ۔ ________

سیکنڈ پوسٹ اسٹر بکدہی آرم فارورڈ پئینٹ ________

فسٹ پوسٹ گارڈ فسٹ پئینٹ

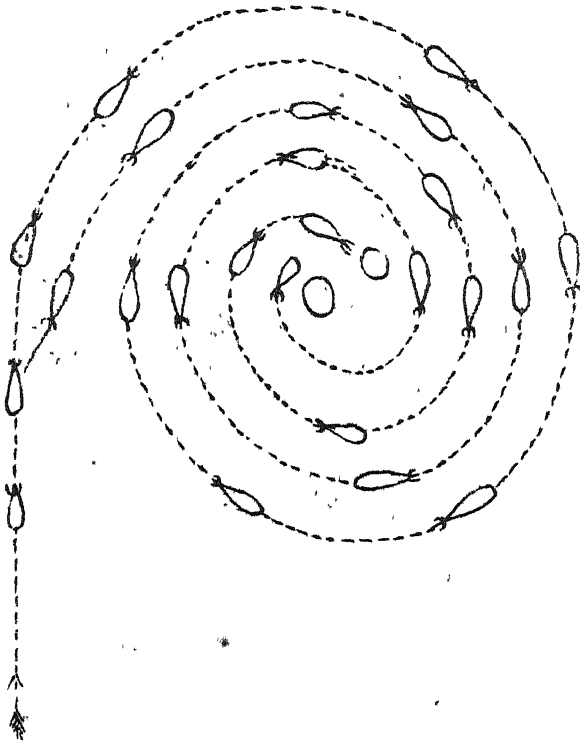
نوٹ

یعنی خلاصہ

اوپر کے پراکٹس مین خیال کرنا چاہیے کہ جو پوسٹس نمبر بہ دہ دہ ہون کہ جن پر بچاؤ سامنے کو کیا جاتا ہے خواہ دہنے ویا بائین اور باقی نمبرز۔ ون ۔ تھری ۔ فور سکس ۔ انکا بچاؤ ہمیشہ ریر کو کیا جاتا ہے ۔ ________

اول درجہ کے لوٹے کو جو کمان افسر صاحب کے مرضی مشق کرانی کی ہو تو اسمین قاعدے بموجب تفصیل ذیل کے برتے جاوینگے دو صف جو ایک سولہ کی ہولی اسکول مین سیدہی جاتی مین وہی راس پر دو مارکہ پہیل الف و ب پر لگائے جاتے ہین رخ آمنے اور سامنے اور درمیان پہلی مارکر کے حد پر ایک گہوڑے کی لمبائی اور آدہے گہوڑیکا چوڑائی ہو ہی جب لیڈنگ فیل پہلی مارکر پہونچی حکم دیا جاویگا لیڈنگ فیل ۔ ______

اسپائیرل اسیر لیڈنگ فیل ایک بڑا سرکل بناوے اور اوس سرکل کو جاری رکھے جبتک وہ تین سرکل اصلی کے باہر پوری نکرلے اوس سرکل سے کہ وہ جب سینٹر مارکر پر پہونچے تو اوس مارکر کے درمیان دہنے سے گہوم کر بائین باگ سے بدلی کرے اور درمیان مین سرکل جاری رکھے اور دہنی باگ پر جب تک پیچھے والا

جوان ہنگذ رلیین لیڈنگ فیل کو رفتہ رفتہ قدم کم کرنا چاہیے جب بیچ آ وے اور بیچ کے سارکس کے درمیان مین ہووے اوسکے بعد رفتہ رفتہ قدم بڑہانا چاہیے اور جب چکر پورا ہوجاوے تو قدم پہر قایم کرنا چاہیے اور معمولی سرکل بشتیر گوانگ لارج سے بناتے ہین ٭

سیکشن پانچ ٹریننگ آف ینگ ہارسس

یعنے سیکہلانا نئے گہوڑے کا

نئے گہوڑے کے سکہلانے کا یہہ طریقہ چاہیے کہ پنیٹ لائے سے رفتہ رفتہ

سیکھاوے جسکی باعث سے وہ خوب حکم بردار ہو مثلاً کھلانا۔ اور تنہائی دینا ہاتھہ پھیرنا صفا کرنا اوسکا پیر اوٹھانا وغیرہ لانج کا مشق اس طور سے کیا جاتا ہے کہ جس سے وہ ملایم ہوے اور اوسکے عضو صاف اور درست ہو جاوین اور درست رفتار مین ہو اور سب وجہہ سے سوالہ کے کام کے لایق بنجاوے ٭

یہہ حصہ اسواسطے گھوڑے کی تعلیم کے لیے ہے کہ اسمین بہت منصفی اور تامل کے ساتھہ متوجہ اور بہت ہوشیاری اور خبرداری کے خود جوان ہو اور اوسپر نہایت بھروسا ساتھہ اعتماد کامل کے کرنا ہوگا کیونکہ جب ساتھہ نظر سخت کے گھوڑے کو سیکھلاویگا اور دلداری اوسکی نکریگا تو گھوڑا گھبرا جاویگا اور شاید کا مقام ہے کہ جو سختی سے سیکھاویگا تو گھوڑا نافرمان بردار ہوکر اطاعت سے باہر ہوجاویگا اسواسطے ظلم اور تعدی اپنی طرف سے گھوڑے کو نکرے اور مناسب یہہ ہے کہ اوسکی دلجوئی سیکھاتے وقت کرتا رہے اور مزاج ذاتی پر نظر رکھے ایسی باتون کے کرنے سے گھوڑا بہت اچھے کام موافق بتانے تعلیم کنندہ کے برابر کریگا اور سیکھانیوالے بہی جو شایستہ تعلیم کرتے ہین اپنی ناموری حاصل کرینگے ٭

برِیڈلنگ

یعنی لگام کا لگانا۔

گھوڑے کو ریڈنگ اسکول یا لانج کے زمین پر لاکر ایک ہلکی سے قرنی کہ وہ بہت صاف اور شفاف ہو گھوڑے کے منہ مین دے ایسی کہ

دونوں طرف باچھ سے چھوٹی ہوئی ہوے مگر تکلیف نہ دیوے اور کلّے تین انگشت
جباڑے کی ہڈی سے ڈھیلے رہے قزئی کی اس کو ایسی ڈھیلے لگاوے کہ
اوسکی گردن پر لٹکے رہے ۔

گیوبین یعنی نکیل و باگ ڈور

قزئی لگام درستی سے لگا کر گھوڑے کو دلاسا دینا چاہیے اور گیوبین لگانے ناک کے
نتھنے سے تین انچ کے قریب اونچا لگنا چاہیے اگر اونچا ہوگا تو اوسکا زور کم پہنچیگا اگر نیچا ہوگا
تو اوسکا دم بند ہوگا گلو کیا تسمہ (جو نکوڑا اور زنجیر کے دونو کام دیتا ہے) نکڑے کے
نیچے کو چاہیے کہ سوا سخت نہ لگاوے کہ جس سے گھوڑے کو ایذا پہونچے اور دوسرا تسمہ جو
جباڑے کی ہڈی کے پیچھے رہتا ہے وہ دوال کو کچھ بچانے کے واسطے پیچھے رکھتا ہے
اسکی ہٹیاں صرف دو چار نوں کو کرنے چاہیئے اگر زیادہ ہونگے تو نیا گھوڑا ناحق گھبراہٹ
لگے ہو جاویگا چابک کی آواز کرنا بالکل منع ہے اور ہر وقت خبرداری کرنا چاہیے کہ
گھوڑے کو کسی چیز سے ایذا نہ ہوے اوسکو دلاسا دیتا رہے اور نہیں تو اوس سے
گھوڑا چڑ چڑا ہو جاویگا ۔

پہلا سبق نئے گھوڑے کو سیدھا چلانا ہے جب تک وہ اوسپر نہ جمے اور کچھ کرنا نہیں چاہیے
اور جو اور کچھ کرے تو اوس سے گھوڑا اگڑا ہو جاویگا ۔

جب گھوڑے کو سیدھا چلنے کی عادت خوب ہو جاوے تو اوسکو گاہے گاہے
تھپکنا اور پیار کرنا چاہیے ۔

لانجنگ یعنی چکر جو نکیل کے ذریعہ سے دیا جاتا ہے

یہ سبق سرکل میں شروع کرنا چاہیے اور سرکل کا بیس ۲۰ سے تیس ۳۰ گز تک

گول دایرہ ہو گہوڑونکو ہمیشہ کہلا وقت پانی پلاتے ہے اور زمین لگاتے ہے اور
بائین طرف سے ہوکر نکلے اس سے اکثر رہنے سے بائین باگ پہ اچھی چلتی ہے چاہیے
جو دیکھے کہ گہوڑا داہنے طرف کو بائین کی بہ نسبت کم حکم بردار ہے تو دو ہفتے
داہنے کو ایک بائین تنہا پڑنے لگے گہوڑے کا بہی مگر اون کا خیال نکرے اگر وہ
گہبراتے یا اڑ جاوے جب چلنے کا اشارہ کیا جاوے یہ اکثر خوف یا بچا
سے ایسا ہوجاتا ہے مارنے سے اور زیادہ پریشان ہوجاتا ہے جوان
مع چابک کے (شروع مین اوسکے گہوڑے کو مارے نہیں) فاصلہ
اپنے پیچھے رہین اور اوسکو لگاتے دکہلاوے جب گہوڑا پیچھے کو لٹکے
گہوڑے کے پیچھے زمین پر مارے اگر وہ بے مرضی سوار کے کام کرے تو جو
اس سے کچھ فائدہ نہو تو تنگ کے نیچے آہستہ سے لگاوے ؞ ———

جب گہوڑا کئی دفعہ قدم مین چکر کر چکا ہو تو جوان کو چاہیے کہ اوسکی باگ ملایمی سے
تہام کر کو لکی کرے جو گہوڑا درست ہوجاوے تو رفتہ رفتہ باگ کو ڈہیلا کرتا جاے
تاکہ گہوڑے کو آسانی سے معلوم ہوتی ہے اوسکو چاہیئے کہ سرکل کی گرد تیز
قدم سے پہرے جاوے گہوڑے کی پیٹہ کے قریب تک تاکہ وہ باہر کو
ہٹے ؞ ———

اور جو گہوڑا اخیر ہی سے اپنا سبق سیکہے تو جوان پیروں کو ایسا رکہے کہ وہ سرکل
کے باہر ہے اور اپنے قدم پہ درست ہے اور جو جوان کیویسن کو تہامے ہوئے
ہے اوسکو چاہیئے کہ رفتہ رفتہ اوسکو بڑہاتا رہے جب سرکل پہ وہ خود ہی جبتک
وہ سکہلایا نہو یا جبتک وہ بتلائی ہوئی جگہ پہ گہومے جو گہوڑا کو دے

یا کاندے ماری تو کیولیسن کے راس ایسی ہلاوے کہ جھٹکا نہ پہونچے اس سے وہ اپنے
ڈے لگے یا قدم بچا جاوے جوان کو چاہیے کہ راس کو بہت ہلکے ہاتھ سے تھامے شروع
مین دو یا تین روز گھوڑے کو زیادہ دبانا نہین چاہیے اگر وہ شایستہ چلے
بغیر کوڈنے یا رکنے کے تو بس کفایت ہی اس طرح سے گھوڑیکو ڈہنے بائین جگہ
اور پہر دہنے کو اوگانے لگے قدم سے دُلکی کرے جب وہ دونون طرف کو سیکہ
دفعہ چکر کر چکے تو ہلٹ کرنا چاہیے چکر کی راس کو آہستہ سے تھامے اور راس کو
ہوشیاری سے کم کر کے ہاتھ مین سمیٹ لے اور اوسکو سرکل کے سنٹر کی طرف لا کر
پیار کرے اور چہوڑ دے ۔

اس اوپر کے سبق کا چند روز مشق کرنا چاہیے گھوڑیکو دُلکی مین ذرا دبانا چاہیے
لیکن بہت زیادہ ضروری اسکے سیکھانے مین چاہیے کہ اوسکے عضو بے سچکے ہین
اتفاق سے اس کام مین جھٹکا آجاتا ہے یا نکیل کے زیادہ کھینچنے سے
ہے ۔

ہر ایک سبق کے اخیر مین کہ ایسا البتہ ہو کہ جب گھوڑا اتہک جاوے اوسکو
سرکل کے سنٹر مین کو پہیرے اور چارون پیرون پر سیدھا کھڑا کرے تب
اوسکو دلاسا دے اور تہپکی دے جوان کو چاہیے کہ لاجنگ رین یعنی اسکول مین باگ ایک
ہاتھ مین اونچے تھام کر اوسیوقت تہاپی دے اور گھوڑے کی گردن اور سر کے پاس
سے دوسرے ہاتھ سے سہلاوے اسکے بعد دہنے ہاتھ سے گھوڑے کا سر دہنی
طرف کو موڑ دے خاص گوشے پر سے اسکو بہت خبردار ہے اور دہیان چاہیے کرین
اگلا یہ سبق کے بعد بائین جیسے دہنے کو ریپیٹ کیا جاوے تو آیندہ کی

تعلیم کے واسطے بہت مطلب ہوگا ٭ —
بعد گھوڑے کمانے کے سبق رننگ بیک یعنی پیچھے ہٹانا سکھانا چاہئے جو جوان کہ بچھڑا دل
تھامے ہوئے ہو گھوڑے کیطرف موںنہ کر کے سامنے کھڑا ہو قزقی کی راس دونون
ہاتھون سے کڑے کی پاس سے تھامی آہستگی سے وار دار لگام کو تاڑ کے پاس سے
پیچھے کو دباوے ایک دو قدم پیچھے ہٹانے کیواسطے ہمیشہ پیچھے ہٹانے کے بعد آگے
بڑہانا چاہیے اگر وہ لگام کے دباؤ پر جھک جاوے تو شروع مین یہ کفایت ہے ٭ —

سیڈلنگ اہی ینگ ہارس

یعنے نئے گھوڑے پر زین لگانا

پہیہ شروع کے شروع مین یالانجنگ کی زمین پر نہایت ضرور ہے کرے ایک جوان
گھوڑے کی طرف موںنہ کر کے قزقی دو نون ہاتھون سے کڑے کے پاس سے تھامے اور
دوسرا اوسکے پشت پر زین رکھے اور رکاب تنگ زین مین لگے ہوئے ہون اسکے بعد
تنگ کو نیچے چھوڑ دے اور زین کو گھوڑے کے پشت کے درمیان رکھے سامنا اوسکا
چار انگشت گھوڑے کے پٹے سے پیچھے رہے ٭ —
گرتھنگ یعنی تنگ لگانا زین کو رکھکر دیکھے کہ گھوڑا اوپر تو نہیں ہلتا ہے تب جوان آہستہ
آسانی سے لے اور ہر ایک چھپ مین بیشتر ڈہیلا سا لگا دے کہ جس سے زین جم کر
بیٹھے اور اوسکو رفتہ رفتہ کھینچے ایکایک کہ ہر دفع تنگ ٹوٹے اور ایسا نہ زیادہ
تنگ نہ کھینچے کہ جس سے گھوڑا بھلانے اور ہمیشہ ایسا رکھے کہ اونگلی گھوڑے کی تنگ
اور پیٹ کے درمیان آ سکے ٭ —

گھوڑے کو اس رحم دلی اور خبرداری سے سکھانا ہے اور زین ہر روز کئی ایک گھنٹہ
اوسکی پشت پر رکھے اس سے جلدی زین باندھنے مین تکلیف نہین پاویگا لیکن گھوڑیکا
تنگ خواہ نیا یا پرانہ ڈھیلی کھینچنا چاہیے ؀

کرپر یعنی دمچی

دمچی کے لگانے مین بھی بہت ہوشیاری چاہیے کسیطرح کی غفلت سے بھی تکلیف ہوتی ہے
اکثر بہت گھوڑے دم اور پوٹھی پر تھاپی دینی اور جسم سلسلانے سے سہہ جاتے ہین
مگر بعضی نادرست لگانے سے جی چھپانے لگتے ہین ؀

دمچی کے لگانے مین خبرداری رکھے کہ کوئی دم کا لمبا بال اٹکا نہو ہے اور جب دمچی درست
بیٹھ گئی تو چار انگشت کی کشادگی اوسکے درمیان چاہیے ؀

برسٹ پلیٹ یعنے پیش بند ایسا لگانا چاہیے کہ بکسوے کا اوپر کا پھول سامنے والا تین
انگل کشادہ سینہ کی ہڈی سے بہٹر کی ہڈی سے چار انگل اونچا ہے اور زیر بند
اور سینہ کے درمیان بھی اتنا چاہیے ان کاموں مین گھوڑے کے نعب خبرداری
رکھے جو جوان اوسکو تھام رہا ہو ہر موقع پر دلاسا اور شاباشی دیتا رہے ؀

جب زین درست کھنچگیا تو رکاب لگاوے جب گھوڑا غریبی سے چلے تو رکابون کو
نیچے لٹکا دے تاکہ اوسکا محاورہ رہے ؀

اب چیتر لانجنگ کا سبق کرنا چاہیے لیکن سوار بیٹھنے مین کچھ ورغا نا نہین چاہیے
جب تک گھوڑا زین کو سہہ نجاوے ؀

دیگر اسباق
یعنے لکڑی کے گھوڑے سے

پھر اس واسطے ہے کہ اپنے گھوڑے کا سر اوٹھائے اور لانج مین سیدھا کرین اور سوار ہونے سے بیشتر قزئی کی باگ کو ذرا سہارہی کر اس خاص کر کے نئے اور سرکش گھوڑون کو کیا جاتا ہے اوسمین معہ یا بے زین کے تکبوسے لگانے چاہئین جیسے کہ زین لگانے مین ہوشیاری چاہیے ایسی ہی اسمین کرنی ضرور ہے تین تکبوسئے فرق فرق سے اوپر کے رخ کر اسمین چاہیے کہ اسکے راس کا ہر ایک دوسرا دونو طرف قزئی کے کڑے مین لگائے اور دوسرا سرے کی راس مین تکبوا لگاوے بہت اونچا اون گھوڑون کے لگانا چاہیے کہ جنکا سر اوٹھا نا ہو درمیان مین اونکے ہو کہ جنکا سر درست موقع پر ہو اور بہت نیچا اون گھوڑون کے واسطے کہ جو اپنا بہت سر اونچا رکھتے ہون راس شروع مین بہت ڈھیلی چاہیے اور رفتہ رفتہ کم کرے اور بہت خبرداری رکھے کہ اوسکا موںنہ بند نہو یا گھوڑا جس سے بہت تنگ ہو یا قایم مزاج دھیما قزئی پر ہو جس سے سر گھوما نا سیکھے جسطرف گھوڑا لانج کرے اوس طرف کی راس ایک یا دو گز دوسرے راس سے کم رکھے ✤

جب دوسرے رخ کو لانج بدلا جاتا تو راس بھی بدلنی چاہیے اس کام مین بخوبی ہوشیاری کرے کہ گھوڑے کی تفزئی کو اچانک نہ دبائے اور نہ اچانک ڈھیلا ئے اسکو بہت قایم مزاجی اور ملایمت سے کرنا چاہیے ✤

موئنٹنگ

جب نیا گھوڑا زین لگانے مین قایم ہو جاوے اور سیکھانے والا دیکھے کہ اب یہ لانج کے لایق ہوگیا تب او سپر سوار کرائے اور اوسکے کرنے مین بہت خبرداری

اور قایم مزاجی ضرور رہے اور اوسکے سوار کرانے مین دو جوان اوسکی مدد کرین ٭ ـــــــــــــــــــــــ

ایک نکیل والا گہوڑے کی طرف موںہہ کرکے لگام تہام کر اوسکا سر اونچا اوٹہاوے اور پیار سے اوسکی احتیاط رکہے اور دوسرا اپنے طرف کو رکاب دوال زین کے پاس سے تہامی انگوٹہا چمڑہ کے اوپر اور اونگلی اوسکے نیچے اور کہونی سے نیچے کو دباوے جب جوان سوار ہو ٭ ـــــــــــــــــــــــ

جو جوان سوار ہونیوالا ہے (اوسکو شروع مین بے ممیز سوار ہونا چاہیے اوسکو بہت ملایمت سے اکثر چلاوے اور ٹہراوے اور پہر چلاوے جب تک کہ پہسلانے اور پیار کرنے سے گہوڑا قابو مین آوے پہر وہ جوان سیدہا بیٹہے اور قزلکی کی راس ملایم ہاتہہ سے تہامے ٭ ـــــــــــــــــــــــ

اگر گہوڑا ان اوپر کے کامون مین بہت موزون رہے تو اوسکو آگے کو بڑہاوے اور دلاسا دے جو جوان کہ آگے گہوڑے کی باگ ڈور تہامی ہوئے ہے اوسکی آنکہہ اوسکی طرف مخاطب چاہیئین اور جو دیکہے کہ کچہہ لات یا کاٹنے کا ارادہ ہے تو ہلکے ہاتہہ سے باگ ڈور کو جہٹکا دے جس سے اوسکا سر اوٹہا اور اپنے موقع پر درست رہے اسکے بعد گہوڑے کو قدم سے سرگرم کرے ریٹان لفٹ سنٹر مین پہونچکر ہالٹ کرے اور دلاسا دے اور کچہہ لالچ دے ٭ ـــــــــــــــــــــــ

جوان کو ایسی خبرداری اور ہوشیاری سے اوترنا چاہیے اور ایک دفعہ پہر سوار ہو اور اوترے اسکے بعد گہوڑے کو قایم کرے اور پہر گہوڑے کا سر دہنے اور بائین کو گہوماوے اور ایک دو قدم پیچہے ہٹاوے

اور پھر اوسکو چھوڑ دے ٭

اس سبق کو کئی روز کرے جب تک کہ گھوڑا اس کام کو اپنے پر آرام سمجھکر کرے اور جوان کو سوار ہونے اور اوترنے مین کچھہ تکلیف نہو جب گھوڑا سرکل پر درست ہوجاوے اور اوسکا محاورہ ملایم طور پر آگے بڑہنے اور سر گھومانے دہنے بائین کو گھومنا پیچھے ہٹنا اور حالت ٹھہرنے کا ہوجاوے تب نکیل کھول لینی چاہیے اور مینج کے گرد یا کھنگ کے زمین پر سوار ہونا چاہیے ایک پیدل آدمی گلا ہے گاہے اوسکی مدد کو ہو ٭

گھوڑے کو قدم اور ڈُلکی مین مینج کے گرد قایم کرے تیز قدم بڑہانا چاہیے جب گھوڑا قدم خوب چلنے لگے تب اوسکو ڈلکی کرے اور شروع مین سنبھالے رہے ہلکا ہاتھہ رکھے تب پورا اترا ہے جب سکھانیوالا دیکھے کہ ان اوپر کے سبقون کا مشق بخوبی ہوچکا ٭

اسیطرح کا محاورہ نئے گھوڑے سے خصوصًا اوسکے شروع سبق مین اس قاعدہ سے ہونا چاہیے کہ جسکو آسانی سے سمجھہ لے برابر اونکے جو بہت حکم بردار گھوڑے ہین اونکے مطابق کام کرے ٭

سکشن چہہ آف ٹرننگ ہارسس

یعنے درباب سکھانے گھوڑونکی جسپر سواری کی جاتی ہے

وہ گھوڑے کہ جنپر سواری کی جاتی ہے شروع مین سیکھے ہوئے جوان کو سعہ کا زین اور قزئی کے جبڑا ہانک چاہیے نئے گھوڑے کا سکھلانا او ستادون کے

نزدیک بہتر ہے اور جب سوار سیکھے ہوئی گھوڑون پر ہوشیار رہو جائین تب اونکو
چاہیے کہ نئے گھوڑے کو اپنے موقع پر آپ درست کرلے یہ بقولہ افسر اور سوار کے
واسطے برابر ہے یہ بات دو نوجوان اور گھوڑے مین ہے جسمین بہت زیادہ دلاسا
نہین چاہیے ٭

جب کبھی گھوڑا خود بخود ڈرکے تو اوسکے زین کے اسباب کو بخوبی دیکھے کہ کسی طرف سے
وہ لگتا ہو یا اوسکے اناڑی پن سے بدمزاجی کرتا ہو یا کم زور عضو سے یا خصلت سے
یا پیشتر کی بد تعلیم سے اوسکو کبھی نہین ہوتا ہے اسواسطے یہ ضرور ہے
کہ گھوڑے کو دہیما پن سے رفتہ رفتہ سکھلاوے تا کہ وہ سمجھہ سکین کہ
اب کیا کرنا ضرور ہے ٭

بردبار اور جاننے والا بہت مشکل سے بدمعاش گھوڑے کو اپنا تابعدار کرتا ہے اگر وہ
زور آوری یا کم عقلی یا سستی کریگا تو گھوڑا بدعادت ہوجاویگا ٭

مزاج اور خصلت گھوڑون کا علحدہ علحدہ ہوتا ہے اسکا خوب لحاظ ہونا چاہیے کہ
گھبرانے والے کو دلاسا دیوے زور آور اور رنگرا گھوڑا تحملی اور قایم مزاجی سے
قابو مین آتا ہے ٭

گھوڑے کی تیاری مین سبق پیشتر سواری کے جو ہین وہ پانچوین سکشن
مین بیان کیے گیے ہین ٭

جب گھوڑا چکر دینے کے بعد ٹھہرنے کے بعد پھر سوار ہوا اور اوترے اور آگے کو
بڑہلتے جیسا کہ بائین طرف کو ٭

گھوڑے کو قدم سے ایک چکر پیچ مین سوار ہو کر دینے چکر گول نہ گھومنا موجھ

اوسکے دہنے بائین اور مینج کے بیچ کو پہرلیوے انگلینگ سے چینج کرے مینج کی جگہ کی اخیر مین اسکے بعد گہوڑیکو سیدہا کہڑا کرکے دلاسا دے اور چہوٹی دے ✤

یہہ مونٹس دوہرانے اور بدلنی چاہیین چند روز کے واسطے یہ ہی کفایت کرینگے اور گہوڑی کو یہہ ہی سبق سکہا کر ڈلکی کے واسطے تیار کرنے ✤

تیزی کی راس ہاتہہ مین علیحدہ تہامنے چاہیے گہوڑیکا سر اور گردن اوٹہانیکے واسطے اتنے اوسکی پہر کہولی رہیگی اور پورہ قابو درست رہیگا ✤

گہوڑیکو ہمیشہ باگ کی ہلکی اشارہ اور ذرا دباو سے رجوع رکہے تاکہ اوسکا موہنہ سچا رہے اور قدم اوسکا اچہی رکہے اور تیز نہو ✤

جب گہوڑا یہ سبق سب قدم سے دونون طرف کو پوری کر چکے تو ڈلکی کرے گہومنا اور دہنے بائین کو انگلین کرنا جیسا کہ قدم مین تہا ریتیڈ کرے لیکن اونکے حکم علیحدہ علیحدہ ہون ڈلکی بعد پہر قدم اور ہالت کرے دہنے بائین کو سر گہوڑے سے پیچہے ہٹانیکو آگے بڑہانے کو اور ہالٹ کرنے کو اسکے بعد دلاسا دے اور چہوٹی دے ✤

ڈلکی ایک بڑا کام کا سبق ہے واسطے نئے گہوڑے کے سکہانے کے اور اوسکو محنت سے درست کرے اور اوسکا آزادہ اور اپنا دہنگ کرنا چاہیے ✤

شروع مین ڈلکی بہت دہیمی کرنی چاہیے اور قدم سچا اور قاعدہ کے بموجب جب گہوڑا اسمین درست ہوجاوے تو لگا ہے گا ہے ڈلکی کرے رکی ہوئی باگ سے اور پیرون کا دباؤ ہے جس سے اگلے پیر ہلکے رہین اور پچہلے پیرون پر زیادہ زور رہے اس سے وہ ٹہر سکتا ہے اور گہوم سکتا ہی تیزی سے آگے بڑہ سکتا ہے اوسنے

یہہ سب کاموں مین ترقی بخشتا ہی ❊

سب سبقوں مین خواہ قدم سے ہو یا دوڑگی سے گہوڑے کی چال شایستہ قاعدہ کے بموجب اوپر اوپر ہو اوسکی نظر اندر کے رخ رکہے اور گہوما وے اور بعضے بعضے موقع پر اوسطرف کو جدہر کام کرتے ہون یہ اندر کے راس کے تنگ کرنے سے جتنا چاہیے ہوتا ہی ❊

ہالٹ ضروری حصہ سبق کا ہے اگر منصفی کے ساتھہ کیا جاوے تو فایدہ کے ساتھہ اوسکو دوہرانا چاہیے ❊

یہ گہوڑے کے پہولتی سیدہا کرنے مین اور اوسکو سوار کے مخاطب کرنے مین مدد دیتا ہے اوسکو کچہہ شاباشی دینی چاہیے ❊

ہالٹ کے بعد پیچہے ہٹانا درست ہے بہت خبرداری سے اور آہستہ سے کرنا چاہیے سوار بیشتر ہاتہہ اونچی نہ اوٹہاوے کہ اس سبب بوجہہ پچہلے پیر پر ہو جاتا ہے اور یہ کام رفتہ رفتہ گہوڑے کو سکہلایا جاتا ہی ❊

اڈولس کے بعد ریننگ کرنے مین گہوڑے کا سر اونچا رکہنا چاہیے اور اوسکو آگے کو دبانا چاہیے جس سے اوسکے کوے سیدہے رہین ❊

پہر ایک عام قانون ہی کہ جیسے یہ بار بار گہوڑے کی اس سبق کی جاری رکہنے سے حواس جاتے رہتے ہین اور تہک جاتا ہے اور اوسکی طاقت اور دم کم ہو جاتا ہے تو اوسکو دلاسا دو اور ایسی نظر سے پیش آوے کہ جس سے وہ سمجہے کہ سوار خوش ہے اور دوسری طرف کو لگ بہ گاہ ہے اور بہار تلے ہے اس سے اصل مدعا یہہ ہے کہ اوسکی محنت ظاہر ہو پہلے سے ہر ایک شے عام ہو اور فایدہ ہو نتیجہ نکل جستے

اور چالاکی سے ظاہر ہو اور اصل ترقی اوسکی مفید مطلب بے ہرج کے جاری رہے ۞

گھوڑ گاہے سزا بھی ضرور ہوتی ہے لیکن کبھی اکٹھی اون گھوڑون کو جو ہوشیار آدمی کے ساتھ مین ہون یہ کبھی نہین کرنا چاہیے باسوا اسکے جو ڈھیلا اور تامل ہو اور جب تک سیکھانے والا نہین دیکھ لے کہ اب اوس سے کیا کام لینا ضرور ہے اور کس سبب وہ فرمان برداری سے مانع ہے یا زیادہ ملایم چاہیے ہے ۞

سر کا گھومانے گھوڑے کا خاص گودی مین سے چاہیے کہ سوار گھوڑے کی آنکھ کو دیکھ سکے اور گھوڑے کا سر اور نتھنے اوپر نیچے سیدھا ہو جو نتھنے چھاتی کی طرف کو زیادہ ہونگے تو مٹھیون کی حرکت کو روکے گا اور کئی خراب باتین نکلتے ہین ۞

گھوڑے کا سر بہت دیر گھومائے رکھنا نہین چاہیے کہ اوپر کا جوڑ گردن کو اتنے دیر گھومائی رکھنے کا محاورہ نہین ہے گھومانا رفتہ رفتہ کیا جاتا ہے اور سر کا سیدھا کرنا اوسی قاعدہ سے رفتہ رفتہ ضرور ہے اگر یہ اچانچک یا نادرستی سے کیا جاوے تو وہ دوسرے وقت شاید ڈھیل سے کرے گا یا بے تکلیف دینے کے نہین جھکاوے ۞

جب گھوڑے کا سر گھومانا اندر کی راس پر قایم ہو جاوے تو اس سے اوسکو جسم کا کوئی حصہ گھومانے مین ہر ایک آگے کے سبق زیادہ محاورہ ہوگا ۞

شولڈر مدد کرنے مین گھوڑے کے پٹھ کو ملایم کرتا ہے اور گھوڑے کو اوسکے

پیر سیدہے کر بین سنوارتا ہی ؀

جب گھوڑا درست شولڈر ان مین موڑنے لگجاوے اوسکا سب جسم دم تک بچہتا ہی اور وہ دو لین مین برابر سینج کی طرف کو جاویگا اور ہمیشہ اوسوقت اوتنی فاصلہ رکھیگا لیڈنگ شولڈرس اور اندر کا رخ باہر کے پیر کے اوپر کو ٹپہیگا ؀

جب اس سبق کا رائڈنگ اسکول مین خوب مشق ہوچکے تو گھوڑے کے پچھلے پیر حد سے چلتے وقت حد سے ایک گز کے فاصلہ پہ ہین اسلیے کہ اوسکے کامون کے واسطے جگہہ رہے اور وقت ضروری کے کام آوے ؀

جو گھوڑا اس سبق مین سست اور بھاری ہو تو اوس سے جلدی نکدے فیل کے کام مین اوسکو پھر لاوے اور پھر شولڈر ان کرے اس طرح کے کرنے سے بہ ضروری ہی سیکھہ جاویگا ؀

جب گھوڑا یہہ پیشتر کا قاعدہ یعنی شولڈر ان سیکھہ جاوے تو انکلین سے ہاف پاسیج شروع کرے ؀

اسکی مشق مین وہ اپنے آدہے پیر باہر نکلے ایک پیر دوسرے سے پیشتر رکھے اوسی وقت اڈونس کرے جیسے کہ برابر کو کرتے ہین یہہ گویا ایک فل یعنے بڑے پاسیج کا دیباچہ ہے اسمین ایک پیر دوسرے کے اوپر کو جاتا ہے اور مومنٹ صرف بازو کو ہوتا ہے ؀

؀

پاسیجنگ مین گھوڑے کی پیرون کے حرکت اوسی موافق ہوگی جیسے شولڈر ان مین لیکن سر اور طرح پہ رکھا جاتا ہی جیسے کہ شولڈر ان مین گھوڑا جسطرف کو

سر کے اوسکے برخلاف دیکھتا ہی اور یا سیج مین جسطرف کو جلوے اوسطرف دیکھتا ہے اور اگلی راس دبائی جاتی ہے اوسکے پیر اوسکے پٹھون کے اگاڑی سے ہتے ہین اور جسم مین ٹیڑہا جسطرف کو اوسکے پیر پیر کین جب گھوڑون کو ڈبلکی کرنا اچھی طرح سکھلایا جاوے اور شولڈران اور یا سجنگ مین معروف ہوجاوے کینٹر اور گیاپ سکھلاوے ❊

جہان تک خاص کرکے کام گھوڑے کا ہے جیسے کہ کینٹر گیاپ کے موافق ہے خواہ اوچا قدم سینچ کا یا لنبا قدم چارج کا اسمین یہ فرق ہے اس طرح ظاہر کیا گیا مثلاً ❊

کینٹر مین گھوڑے کا سر اوٹھا رہتا ہی اور باقی سب عضو جمع اور تنگ گردن جھکی ہوئی اور سینے کو اور وہ پچھلے پیرونکے زور سے اوبھرتا چلتا ہے ❊

کینٹر کے شروع سبق مین نیا گھوڑا اکثر لنبا اور کھولا چلتا ہی لیکن مشق اور اچھی سواری سے رفتہ رفتہ جوکھتا ہے اور جب ڈبلکی کا مشق ہوچکے تو اوسکو دلاسا دے اور ٹہراوے اور پھر ڈبلکی کرے (وہ تنگ اور جمع ہونی چاہئین) اور سر پر پہونچکر اوسکو بیشتر اوٹھاوے اور گھومنے کے وقت پر کینٹر مین دباوے لیکن درست وقت پر باہر کے پیر کا اور اندر کی راس کا زیادہ دباوے اور اندر کے پیر سے اگے کو بڑھاوے تو گھوڑا کبھی اتفاق سے شاید چوک کرے تو کرے یہ سبق اور ونکے موافق رفتہ رفتہ سکھا جاتا ہے شروع مین مینج کے گرد کینٹر کرنا کفایت کرتا ہی انگلینگ کر نہین مینیج ہی جب تھوڑی سی مینج کے دوسرے لین سے تو گھوڑے کو روک کر ڈبلکی مین لاوے اور دوسرے پر پہونچکر پھر کینٹر کرے جب

سب موقع درست ہو جاوین تو اندر کے پیر سے اوسکو آگے بڑہاوے ہالت کہے
دین بیگ ہو اور آگے کو بڑہا کر دلاسا دیوے اور اوتر پڑے ؛
جب کینٹر سے خوب باہر ہو جاوے اور شولڈران اور پاسیجنگ کے کام مین فرمانبرداری
کرنے لگے تب اوسکو پینچ سے گہومنا کینٹر مین سب بدلنے قدم کے آسان
ہو جاوے ؛
تب گہوڑے کو سرکل کرنا سکہانے شروع مین قدم سے سرکل کرے بیشتر
خوب بڑہا ہوا رفتہ رفتہ کم کیا جاوے ؛
جب گہوڑا قایم اور برابر قدم سرکل مین سیکہہ جاوے تو پہی دلکی کرے
تب کینٹر اوسکو رفتہ رفتہ سکڑا کرے اور یکایک بہت تنگ نکرے ؛
سرکل مین گہوڑے کے پچہلے پیر اگلے پیرونپر ٹہیک پڑنے چاہیین اگر پچہلا دہر
گہوڑے کا سرکل کے اندر کی طرف بہت ہو جاویگا تو خوف ہیکہ گا پچہلے پیرونپر ہی
جو پچہلا دہڑ باہر کو بہت ہو جاوے تو اگلے پیرون کو نقصان ہی ان دونون کا
بہت زیادہ خیال رکہنا چاہیے ؛

بِٹنگ یعنے لگام

جب گہوڑا خوب تابعدار ہو جاوے اور خوب سر جہکانے لگے اور قزکی کو
سہارنے لگے (دیکہو سکشن دوسرا) ؛
سیکہے ہوئی گہوڑے پر صرف دہانے پر زور رکہنا چاہیے لیکن جب دہانا پہلی دفعہ
لگایا جاوے تو قزکی پر اشارہ رکہے اور رفتہ رفتہ دہانہ بہ لاوے ؛
شروع مین دہانے کے راس ایسی ڈہیلی تہامی کر گہوڑے کے موتہہ پر نہ زور پڑے

صرف قزنی کا محاورہ رکھے بعد اسکے قزنی کی راس بائین ہاتھہ کے اندر کو دہنے
مین تھامی اور بائین ہاتھہ سے دہانہ کا ذرا اشارہ کرتا رہے گھوڑے پیچھے ہٹنے کو کرے
جب درست کرے تو دلاسا دے ❊

اسکے بعد شولڈران مین دہانے کے اندر کی راس کو جاوے جب تک کہ گھوڑا
جھکے نہین ❊

اور گھوڑونکو حد کے پاس پہونچکر ہالٹ کرے اور دہانہ کے اندر کی راس کو
ہلکے ہاتھہ سے ہلاکر گھوڑے کا سر گھوما دے اخیر کو صاف دہانہ کا استعمال رکھے
لیکن دہنا ہاتھہ تھوڑے روز مدد کے واسطے تیار رکھے جو گھوڑے کو کچھہ دہانے کی
تکلیف ہو تو قزنی کو تھامے ❊

جب گھوڑے کو بہت روز تک دہانہ سے تکلیف بباعث تاڑی خراب ہوتی رہے
اگر ہوسکے تو اوسکو بدل دے ہر ایک رجمنٹ کو چاہیے کہ کئی ایک دہانہ و زنجیر قسم کے
تیار واسطے نئے گھوڑے کے رکھین کہ جن سے اونکے منہ کو تکلیف نہو یا قزنی پھر لگادے
اور دہانہ بہت عرصہ تک نہدے ❊

اکوٹری منٹس اینڈ بیگج

یعنی شمار اور اسباب کے بیان مین

جب نیا گھوڑا دہانہ پر قایم ہوجاوے اور بے تکان کے سب کام اوسپر کرے
تو اوسکو رفتہ رفتہ ملوار اور سامان و ساز بذور فیلڈ ڈی اور مارچنگ
آڈر کے لگاوے ❊

اسباب کی لگانے مین بہت خبرداری کرنی ضرور ہی اور یہ کام پیشتر کیے دفعہ

پہنچ مین بہی کبہی جاوین واسط یعنے اسیکے بین ہلکا گہاس بہردے اور اسباب کا
وزن رفتہ رفتہ بڑہاوے ✤

لی پینگ یعنی کودانا

نئے گہوڑے کو شروع مین لکڑ کے اوپر جو زمین مین پڑا ہی اوسپر ہاتہہ مین تہام کر
کودانا چاہیے جب تک وہ اچہی طرح سے نکودی تب تک لکڑ کو رفتہ رفتہ اونچا
کرے اور وہ دلاسا دینے سے اچہے طرح سے اوسکو آہستہ سے کود سکیگا
دو یا تین فٹ کے اونچائی تک اگر لکڑ کے پاس جانے سے گہبراوے تو
اوسکو ہالٹ کرے پیچہے ہٹاوے ہالٹ کرے اور پہر بڑہاوے جبتک کہ وہ نکودے
اگر اوسکو جلدی گہبرانے دیگا تو وہ ہمیشہ گہبرا کر کودیگا ✤

جب وہ ہاتہہ مین تہامنے سے اچہا کودنے لگے تو اوسپر سوار
ہوکر تہوڑی وزن سے لکڑ پر کوداوے اور یہی قاعدہ اوسکے گہبرانیکا
مانع ہے ✤

جب اس کام مین درست ہوجاوے تو اوسکو قدم وکلی اور پوئیہ مین کودادے
بعضے وقت دہنے اور بعضے وقت بائین پیر سے جب وہ ایک یا دو دفعہ اچہی
طرح کود جاوے تو اوسکو دلاسا دے اور چہوڑ دے ✤

پراکٹس آف بیسن فارمیشنر

یعنے درمیان قدم کے مشق واسطے فارمیشنر کے

جب نیا گہوڑا دکلی اور پوئیہ مین جہکے چلنے لگے جس سے سب عضو اوسکے درست
حرکت کرنے لگین اور ہاتہہ کے مدد اشارہ سے سمجہنے لگین تو سینوں کے قدم کا مشق

جلدی سے کرنا چاہیے ریڈنگ اسکول مین ٹولکی سات میل سے زیادہ نہو اور پویہ نو میل سے اور جو ٹنگ جگہہ ہی اور تیز گہو مین اسکول کے ہے پہونچکر جو زیادہ تیز کرے تو جوان اور گھوڑے کو نقصان ہی اور اسکا ہمیشہ خیال کرنا چاہیے کہ ابتدا سے میونرکا وہ قدم ہے کہ جو ہمیشہ میدانمین کام آتا ہے اسواسطے جب کربٹ دستی گھوڑے کی سیکھہ جاوے اور نیا گھوڑا چالت مین درست ہو جاوے تو اونکو بموجب سوق موسمنٹس آف کیوکری کے ایک پاو میل مقرر کرے کہ ایک لمحہ اور چھیالیس پل مین کہ جو ٹولکی ساڑھے آٹھہ میل ایک گھنٹہ مین اور پویہ کے واسطے گیارہ میل ایک گھنٹہ اور ایک منٹ اور بائیس پل مین جو اچھی قطعہ کا کھلا ہوا مینج ہو تو لگا ہے سیکھانیوالے کو ان کاموں کا مشق کرنا چاہیے ❊

آف سائیٹس اینڈ ساونڈز

یعنی دربیان نظر کرنے اور آواز سننے کے

نئے گھوڑون کو رفتہ رفتہ مینج مین محاورہ ڈرائنگ اور ریٹیٹنگ شور ڈزاور شور ٹو ولینس ایکسر سائز ڈہول اور جینڈ تگ سے اری اوپدیل مین کرنا ضرور ہے ❊

گھوڑا اکثر ان چیزون سے ڈرتا ہے اوسکے ڈرنے پر دہمکانا نہین چاہیے عزیبی اور ملایمی سے پیش آوے اور جب گھوڑا جان جاوے کہ ان چیزون کا دیکہنا اور آواز کچھ نقصان نہین کریگا اور کچہہ ڈرنے پر سزا بھی نہین ملیگی اس سبب سے اون سب چیزون کی آسانی سے پیش آتا ہے اور اونکے دیکھنے مین اور سننے مین کچھہ خوف نہین کرتا ایک لمحہ کا گھبراہٹ یا زبردستے جو سواری مین کرے تو

ایک مہینے بہر کی محنت ضایع جاتی ہے ❊

شروع مین معہ ہتیار کے سب کاموں کا مشق کرنا اور ناگہانی کاموں سے پرہیز رکھنا چاہیے اور ہر ایک چیز کو ملایمی اور خاموشی سے کرنا چاہیے ❊

گھوڑے کے چمک نکالنے مین فیر سے ہر ایک سبق کے احیر مین کچھہ روز تک ٹوپی اوڑاوے اور بعد اوسکے کچھہ لالچ دے اور پہر ہر روز پستول کا فیر کرے ایک مٹھی دانہ کہ سے وہ سواری مین کبہو نہین بہڑکیگا ❊

جب گھوڑا ہتیار کے لگانے اور فیر کرنے مین اسکول مین سمجہاوے تو اسی موافق میدان اور کھولی ہوئی جگہہ مین کرنا چاہیے ❊

موڈ آف سویمینگ اے ہارس

یعنے طرح گھوڑے کے تیرانے کی

اتفاقاً جنگ مین کسی حمنٹ کو گھوڑے تیرانے ضرور ہون تو سوار اوسکی رکاب دوال زین کے اوپر دونون طرف کو گردن کے نکالے تا کہ گھوڑا اوچھے نہین اور دہانے کی راس کو چھوڑ کر قنرئی کی راس کو تہام لے اور جو کسی طرح کی مدد ضرور ہو تو بہت دہیمے ہاتہہ سے کرے اور جوان اپنی چہاتی کو خوب جہان تک ہو سکے آگے کو بڑہا رکھے اور زور بہی آگے کو رکہے اور عیال گھوڑے کی بخوف دھکے پانی کے تہامے رکھے جو گھوڑا پریشان نظر آوے اور جوان تیرنا نہین جانتا ہو عیال کو مضبوط تہام کر پانی کے اوپر لیٹ جاوے اور گھوڑے پر سے اپنا وزن کم کر دے اور جب گھوڑا پایاب مین آ جاوے تو پہر اپنے زین پر ہو بیٹھے ❊

سکشن سات ایلیمنٹری انسٹرکشن فار فیلڈ ایکسرسایز

یعنے شروع تعلیم واسطے مشق قواعد کے

جب رکروٹ اور نئے گھوڑے کلوز فیلڈز کا کام اچھی طرح کر سکین تو سکہلانے والا
ہر ایک سبق کے بعد کچھہ شروع حصّہ فیلڈ موونٹس سنگل اور رنگیس مین بموجب
قاعدہ جوکہ واسطے ہدایت ٹروپ اور اسکواڈرن لکہا ہوا ہی مشق کرین تا کہ رفتہ رفتہ
اسکواڈرن کے کام کے لایق ہو جاوین جیسے کہ اوپن مینج یا اور کوئی سفقول جگہہ
پہ کام ہو حسب ہے جوان ڈریسنگ مین کوئی سے رخ کو ہو ہوشیار ہو جاوین ❊

ٹیلنگ آف بای فورز

موونٹنگ ان ڈسمونٹنگ ان ڈبل رنگیس ان کلوز فیلڈز

ہو یلنگ بای فورز ٹو دی ریٹ ایفٹ اباوٹ ہوونگ اور کورنگ درستی سے
اور فاصلہ درست رکھتے ہوئے کالم آف فورز مین ❊ ———

فرنٹنگ

اڈوانس اٹک اور ریٹایرنگ بای فورز کوئی سے فلینگ سے ❊ —
فارمنگ ٹو دی فرنٹ ٹو دی ریورس فلینگ اینڈ ٹو دی ریٹ
ار لفٹ اباوٹ فلینگ ٹو دی فرنٹ ار ریر اینڈ ٹو دی ریٹ ار لفٹ
فارمنگ ٹو دی ریٹ ار لفٹ ار ٹو دی ریورس فلینگ فارمنگ ٹو دی فرنٹ ار
ٹو دی ریٹ ار لفٹ اباوٹ انکلیرنگ یعنے بڑہانا (اوندہی موڈ)
فرام فیلڈز ٹو ہاف سکشنز ٹو سکشنز اینڈ

ٹو فورز اینڈ ڈی سنٹنگ یعنی گھٹانا (ہالٹ مین) فرا مدی لیفٹ ٹو ڈی فائر یعنے
چلے سے پہلے پر ــــــــــــــ
اڈونس انگ اینڈ ریٹائرنگ ان لین ــــــــــــــ
انکلین انگ ٹو دی ریٹ اینڈ لفٹ ــــــــــــــ
رننگ بیک ــــــــــــــ
پابجنگ ٹو دی ریٹ اینڈ لفٹ ــــــــــــــ
جوانون کی تعلیم ڈریسنگ مین بموجب قاعدہ ٹروپ یا اسکواڈرن کے چاہیے ــ

ٹلینگ آف

یعنے بولنا

جوانون کو بموجب معمولی فاصلہ فیلز کے کھڑا کرنا چاہیے اور ٹل آف باہی فوز اور بعد
اونکے ٹلینگ آف کی ہدایت کرنی چاہیے ــــــــــــــ
فرا مدی ریٹ ٹل آف باہی فورز ٹلینگ آف باہی فورز مین پہلا فیل بولتا ہے اور
دوسرا ٹو تیسرا تھری چوتھا فور اور ایسا ہے ــــــــــــــ
ڈویزن کے بائین سرے سے بھی اسی موافق ٹلینگ آف ہونا چاہیے سرے والا
جوان اوس فلینک کا فور بولتا ہے ــــــــــــــ
اگر ٹروپ یا اسکواڈرن زیادہ ہون تو ٹولڈ آف دو ڈویزن مین بموجب قانون کے
چاہئیں اور کئی ایک ٹلینگ آف پر دو کرنے واسطے اور ہین ــــــــــــــ
فلینکس آف فورز پر وپناس حکم پر وہ جوان جو دن اور فور بولتے ہین اپنی ہاتھ
اوٹھاوین اونکے ہاتھ موڈھی کے برابر ہون انگوٹھا اوپر کو اور ہتھیلی بائین کو ــــــــــــــ

ایزیہو دیا اسپر سب ہاتھہ نیچے لو لٹکا دین یہہ حکم ہیر ٹیلنگ آف پروف کے بعد دیا جاویگا ❖

ایون لمبرز پروف فسٹ (اسکینڈ) ڈیویزن پروف یہہ ٹیلنگز اف بہی پروف ویسی موافق کیے جاوینگے ❖

جب دوہری صفت ہو صرف فرنٹ رینگ ٹل آف کریں لیکن ریر رینگ اونکو دیکھکر اپنے فرنٹ فیل لیڈرین کی ستا پروف اور اپنا ٹیلنگز آف کریے ❖

ڈسمونٹنگ اینڈ مونٹنگ

جب اسلواڑکو ڈسمونٹ کرین تو یہہ حکم دیا جاویگا ❖

پریپیر ٹو ڈسمونٹ اس حکم پر ایون لمبرس ایک گہوڑے کے فاصلہ تک آگے بڑہین اوڈ ڈریسنگ ڈہنے سے اور تب اسکے تیارے اوترنے کی کرین ❖

ڈسمونٹ یہہ جیسا کہ ورق آٹھ یعنی مونٹنگ تہ اسٹرپس مین لکہا ہے ❖

جب اسکواڈ سوار ہونے کو ہے تو یہہ حکم دیا جاویگا ❖

پریپیر ٹو مونٹ کیے تیاری کی حرکتین جلدی ہین کیجاتی ہین ❖

مونٹ یہہ جیسا کہ بیشتر ورق سات پر بیان کیا گیا ہی ویسی قاعدے سے کیا جاویگا اور ایون لمبرز بغیر انتظاری حکم کے اپنے رینکس مین شامل ہو جاوین ❖

مونٹس بای فورز

یعنی قاعدہ فورز کا

اسکواڈ اکھری صف مین کلوز فیلڈ سے تین گز مینج کے رخ پر فارم کرکے ٹل کرف
باہی فورز اور ٹیلنگز پر دو کرین یہہ سب جوانون کو سمجھانا چاہیے کہ پہلی ۳ واز حکم کی ہے

فورز ریٹ

اسپرڈ ایک ٹو اور تین بائین کو نظر کرین وو تین اور چار نمبرون پر سویل
کرین جو اپنے گھوڑے کو اگلے پیرون پر ہی گھوماتا ہے

اب اسکوڈ کالم آف فورز ریٹ الفنٹ مین ہی ہر ایک فورز کی ڈریسنگ بائین
کو معہ کورنگ کے

مارچ

اس حکم پر سب قدم مین چلین (جب تک دوسرا حکم نہ ملے) ڈریسنگ پیوٹ
ہاتھ کی طرف سے اور پیوٹ ذمہ دار کورنگ اور درست فاصلہ فینک پیوٹ
اونکے آگے سے اوس کے رکھنے کا ہے جیسا کہ بعد سویل کے ڈریس ہونا
چاہیے

بیڈنگ پیوٹ کالم کو سیدھا لیجاتا ہے ڈایرکشن اور فارم کا ذمہ دار
بھی وہی ہے

جب ہیڈ کبھی ایک گز مینج کے سرے سے ہے ہالٹ ہوتا
مینج کے سرے پر چینجنگ ڈایرکشن کرنے مین بتلا دینا چاہیے کہ پیوٹ والا ایٹ
نہو چلتا رہے نئے سرکل کا حصہ نئی ڈایرکشن کے رخ بتلاتا ہے اور بعد ختم
چینج آف ڈایرکشن تیز قدم کر کے اوسپر ساتھ جا دین خبرداری بخوبی رکھین کہ ٹوٹ
اندر باہر نہو اور ڈریسنگ کا خوب خیال رکھین

مارچ لفٹ ہویل اس حکم پر کالم چینج آف دائرکشن شروع کرتی ہے اور جب پورا ہوگیا تو حکم ؛
فارورڈ اس کاشن پر پیوٹ والی سامنے کو چلتے ہین اور باقی اوپنے ڈریسنگ لیکر سیدھے ہوجاتے ہین ؛
یہہ چینج کے دونو سرون پر پہونچکر دوہرایا جاتا ہے اسکو اوٹلانیے خاص پوزیشن پر پہونچ جاتا ہے ؛
ہالٹ فورورڈ کا ڈریسنگ اور تفاوت اگر ضرور ہو تو درست کرے ؛
فورلفٹ اس حکم پر سب ہویل انڈلین کرتے ہین ریٹ ڈریس کا حکم ملتا ہے ؛
حکم ڈریس کا سستی لینکے اور درست تفاوت فیلڈ کے پیوٹ ڈریسنگ ہاتھ سے ہونی چاہیے ؛
ایز فرنٹ اس حکم پر جوان سامنے کو دیکھین سب ڈریسنگ اور درستی کا جاتا ہے اسی موافق قاعدہ رہنے کیواسطے بھی ہین ؛
فورز ریٹ مارچ چینج آف ڈائرکشن کا سینج کے سرے پر پہونچکر حکم دے ؛
ہالٹ لفٹ انگلین ہر ایک جوان اپنے گھوڑے کو تہائی حصہ اوسکے اگلے پیر ونپر بائین کو گھماوے کہ جسسے نہرے ٹو اور ذن اپنے بائین گھٹنے دہنے گھٹنے کے جوڑے نیچے بائین پہ ہین ہون پیوٹ کی ڈریسی رہنے سے اور تینون اپنے پیوٹ فیل پر اونکو کوئی طرح سے بہی اپنے بائین والے جوان سے نہ ہٹنا چاہیئے اور نہ اوسپر دباو دین اور نہ اوس سے زیادہ آگے ہون ہر ایک گھوڑا

الگ اور سیدھا اپنے سامنے چلے ؛

مارچ کے حکم پر بینچ کے کونہ کونہ پر چلے بینچ کے دوسرے طرف یا سامنے ؛

فارورڈ اس حکم پر ہر ایک جوان اپنے گھوڑے کو بائین پیر سے بڑہاوے تاکہ
پچھا اسکا باہر بچ جاوے اور کالم آگے کو بڑہے جیسا کہ بینتیز انگلینگ سے

ہالٹ ؛

شولڈر فارورڈ یا چینج آف ڈائرکشن ریوین فلینگ سے اس طرح بتلایا جاوے کہ باہر کے
سرے والا جوان چینج ڈایرکشن مین سرکل کرے اور اوسی موافق قدم چلتا رہے
جیسا کہ نمبر تین دو ایک پیدل بنانے مین ؛

مارچ رینٹ ہویل فارورڈ یہ حکم بینچ کے تیسری کونہ پر پہونچکر بولا جاتا
ہے ؛

رینٹ انگلین فارورڈ بائین کے گرد کو جب تک خاص جگہہ پر پہونچے ؛

فورز لفٹ فارورڈ بینچ کے بیچ کو ؛

فورز ابوٹ ہالٹ ؛

بہت بتا دینا چاہیے کہ ہمیشہ رینٹ ابوٹ ہوگا جب تک لفٹ ابوٹ کا حکم نہ
ملے حکم کے اخیر ۳ وارڈ پھر ایک فورز رینٹ ابوٹ ہویل نمبرون جوان پر
کرین ؛

این لفٹ مارچ بینچ کے بیچ کو بائین والے جوان سے جگہہ سے لگے ہوئے
ہالٹ فرنٹ رینٹ ڈریس سب فورز رینٹ ابوٹ سے آدین جیسا کہ
بینتیز اور ڈریسی دینے کو جب تک کہ یہ حکم نہ ملے ؛

ہویل آف فورز اونڈ ہمیود

یعنے قاعدہ فورزکی ہویل کا چلنے مین

یہہ ہمیشہ تبلا دینا چاہیے کہ چلتے مین جب فورز ریٹ کا حکم ملے تو حکم کے اخیر او پر نمبر نز ایک دو اور تین بائین کو دیکھے اور ہر ایک فورز اپنا ہو یلنگ جیسا کہ ایک ڈیویزن ٹہنے والے گھوڑے کے جب ہویل پورا نہو سرکل کرے اور جب فارورڈ کا حکم ملے سب کالم مین بڑہین ہر ایک فورز کے ڈریسی بائین سے ہی ؛

یہہ ہی قاعدہ چلنے مین جب ہویل ابوٹ ہو تو کیا جاویگا نمبرز دو تین اور چار ہویل کرکے سرکل سے ٹہنے کو بڑہتے رہین جب تک ہویل ابوٹ پورا نہو اس موقع پر سب گھوڑے ٹہنے پر جھکتے رہین اور اور بائین پیچھے گھوڑون کے بائین کو نکلنے دین اور پیوٹ والا اپنے گھوڑے کے پٹھے کو اگلے پیرون پر تھمنے ان کے اشارہ سے سرکل کرے ؛

جب ہویل ابوٹ پورا ہوگیا تو حکم فارورڈ کا ہوگا ہین آگے بڑہے اور ڈریسی بائین سے ہے ؛

اینز ریٹ مارچ بینچ کے سرے پر پہونچکر ؛

فورز ریٹ فارورڈ بینچ کے سرے پر کالم پہونچکر ڈریسنگ بائین سے ؛

فورز ریٹ فارورڈ لین مین بینچ کے بیچ سے ڈریسنگ بائین سے ؛

فورز ریٹ فارورڈ کالم بازو پر پہونچکر ؛

فورزریٹ فارورڈ

ہالٹ ڈریس اپنی خاص جگہہ پر پہونچکر فارم ہون ۔

اینڈ ریسٹ مارچ ہویل کرنے کے واسطے جگہہ چھوڑکر جب بازو پر پہونچے حکم دیے ۔

فورزابوٹ فارورڈ مینج کے بیچ کو ۔

فرنٹ فارورڈ ہالٹ خاص جگہہ پر پہونچکر ۔

سبہی سب قاعدہ ڈرلی مین ہوتے ہین سیکھانے کو تفاوت درست رکھنے کا زیادہ لحاظ کرنا چاہیے اور انگلین ہالٹ ہونے سے پیشتر کرے ۔

موومنٹ آف فورز ہالٹ سے اور بدلنا چلتے ہین ہیوٹ کا میٹھے پوئیے ہونا چاہیے ۔

پوئیہ مین ہاف پاسیج پنج کے اخیر مین جب فورز پہونچے توکرنا چاہیے ہر ایک فورز سنٹر مین پہونچکر اپنے اپنے وارسے گہومے اور ہاف پاسیج بائین فورز رہنا دین جیسا کہ بانے فیلڈ ریڈنگ لیسن مین ہوا ہے ۔

اس سے جوان اپنی تفاوت ڈریسنگ کے رہے سے درست رکھنی سیکتے ہین جب لین کنٹر کرتے ہو بغیر کرنے انکلینگ یا سیدہے ہوئے فرنٹ کو ۔

فورزریٹ ان لفٹ چلتے ہین پوئیہ سے کیا جاتا ہے لیکن فورزابوٹ پوئیہ مین نہین کرنا چاہیے ۔

پی سیجنگ ایٹ کلوز فیلڈ

نیغنے سے لے ہوئے فیل مین سرکنا

ریٹ پاس سب جوان دہنے کو دیکھین ٭ ———

مارچ ہر ایک جوان دہنے کو سرکی یہ قاعدہ اوسی موافق ہے جیسا کہ رنڈنگ
لیسن مین بیان کیا ماسوائے فاصلہ فیلڈ کے ٭ ———

ہالٹ ڈریس ہر ایک جوان دو تو راس اور دہنے پیر کا اشارہ کرکے دہنے کو
ڈریس ہو اور اپنے گھوڑے کو فرنٹ کے رخ سیدہا رکھے ٭ ———

اینز فرسٹ لفٹ پاس سب جوان بائین کو دیکھین ٭ ———

مارچ اوسی موافق جیسا کہ بائین کو ٭ ———

ہالٹ ڈریس ٭ ———

رینگ بیک ایٹ کلوز فیلڈ
یعنے پیچھے ہٹنا ملے ہوئے فیلڈ مین

اینز ریٹ مارچ مینیج کے بیچ کو ٭ ———

ہالٹ رین بیک مارچ یہہ ہے قاعدے استعمال مین لانے چاہیین جیسے کہ رنڈنگ
لیسن مین بہی صرف فیلڈ کے ڈسٹنس کا فرق ہے ٭ ہالٹ ٭

ابزرویشن

ہویلنگ ریٹ اینڈ لفٹ اور ریٹ اور لفٹ ابوٹ اڈونس اور رٹائرنگ
اور انکلیننگ ریٹ اینڈ لفٹ لین مین فیلنگ کو ایسی فلینگ سے مختلف
فاصلے سے اور ہٹانا اور گہٹانا فرنٹ کا چلتے مین یہ سب کام بموجب
قاعدہ جیسے کہ واسطے تربیت ٹروپ اور اسکواڈرن کے لکہا ہی کیے جاوینگے
اور جب دو یا زیادہ اسکواڈرنیہ سب کام اکہیسے صف مین سیکہہ جاوین

تو اونکو شامل کر کے ڈرل پریکٹس کا مشق کرے ۔

سب سوار فوج کے افسران کو اسکا یاد کرنا او مشق کرنا ان اوپر کے قاعدون کا از حد ضروری ہی اپنی ٹروپ کو اکیہرے اور دوہرے صف کے کام بذات خود سکہاوین شروع تعلیم فیلڈ ایکسرسائز کے اس نظر سے کہ جب کبہی ہیڈنگ ڈران یا ٹروپس کا حکم ملے تو کمانڈنگ افسر اونکے سپاہیون کو تربیت او مشق اونکی ٹروپ کے کراوین حسب فرمان بلکہ معظمہ اور بموجب قاعدہ و قانون کے ۔

اونسے مدعا یہ ہے کہ افسران خوب قابلیت او طاقت اپنی جوان اور گہوڑون کی سے واقف ہووین جو خاص کر کے لڑائی کے وقت جو ہنر چاہیین اونسے بخوبی ماہر ہو جاوے ۔

مشق تعلیم دینے کے سیکہانے والے پر حصر ہے جو بہت قاعدہ سے اور آزمودہ کا یعنے آزمائش کیے ہوئے ہین خاص کر کے اوسکی سیکہانے اور قابلیت سے ظہور مین آتے ہین افسر کو خصلت حکم دینے کی اور جوان کو اوسکی آواز اور طور کی فرمانبرداری چاہیے ۔

یہہ باہمی ٹروپس کا مشق جوان اور گہوڑے کے واسطے شمار کیا گیا جو پہلا اور دوسرا حصہ تعلیم افواج کا کر چکا ہو وہ قابل رنکس کے ہے اور ارادہ بچانے کو اور پورا کرنا کہ علم اور مخاطب جیسے کہ بیشتر حاصل کیے گیے ہین یعنے سب سے ہم رجوع رہینے ان مشقون کے اچہی ٹروپس جو صحیح ہین صحیح سمجہہ لینے ٹہیک ہو منشی مین چوک رہتے ہین جو مستحکم مشق سے

معاہدے مین آسکتے ہین ٭

یعنے حصۂ اوّل

انسٹرکشن آف دی کیولری سولجر ان فٹ

یعنے نوملازم کو پیدل سکھانے کے بیان مین

انٹروڈکٹری ریمارکس

یعنے کیفیت

چند قاعدے جو واسطے تعلیم رکروٹون کے لکھے ہین وے اوسی بموجب کرنے ہونگے اور سکھانے والون کو واقف ہونا چاہیے کہ وہ کیا اور کس طریق سے سکھاوین اور اونکو ایسے حکم دے کہ وے بخوبی سمجھ لین اور یہہ بھی جانے خیال ہے کہ رکروٹ محض اناڑی ہوتے ہین مگر اونکے کام کرنے پر دہیان

رکھین کہ بدل سیکھتے ہین کہ جو ایسا کرتے ہون تو تیزی اور غصہ کرنا اونسے مناسب نہین ہی اور کسی کام مین اونکو زیادہ دیر تک اسواسطے رکھنا ہوگا کہ وے تنگ نہو جاوین اور ہر ایک شخص کو الگ اکیلا سیکھایا جاوے اور پہر ٹولی مین جب تک جملہ قاعدون کو سمجھین ✤

سیکشن اوّل پوزیشنز

جوانون کے دونون شانہ بلا تجاوز برابر اور بدن سیدھا سامنے اور ایڑی ملے ہوئے اور ایک صف مین گھٹنے سیدھی ساتھ ملایمت کی پنجہ باہر کو جسکے اندر ساٹھہ ڈگرے کا پیمانہ آڑے ہوئے اور بانہہ بدن سے ملے ہوئے لٹکتے رہے کہنی بغل سے پیوستہ اور ہتیلی سامنے چہوٹی اونگلی پاے جامہ سے جدی نہو اور زیادہ تر خبرداری یہہ ہے کہ رکروٹ بانہہ پہاڑی نہ کرین اور چہاتی اوبہری ہوئی شکم کہچاہوا انداز سے سیدھا ہو بدن ذرا آگے جس سے پنجہ پر زور رہے اور سر سیدھا ہو دہنے بائین کو نہ گہومے ✤

اوپن انٹرول

یعنے درمیان کا تفاوت

اوپن انٹرول لینے مین ہر ایک رکروٹ اپنا دہنا ہاتھہ اس مقدار پر پہیلاوے کہ جو اونگلے ہونڈھے پر پہونچے اور اسقدر تفاوت بیچ مین حکم اسٹینڈ ایٹ ایز اسپر دہنا پانون چہہ انچ پہاڑی کہین اور بدن کا بوجہہ دونون بانیان گھٹنا کہلا رکھین دونون ہاتھہ سامنے اس انداز سے کہ دہنے ہاتھہ کی ہتیلی بائین ہاتھہ کی ہتیلی کے پشت پر مونڈھا دبا ہوا سیدھا سامنے کو ہو

اور آرام سے کھڑے ہین اسی اٹینشن پر سب ہاتھہ کو چھوڑ دین اور دہنی
بائین کے ساتھہ ملا دین اور انگلی پیس کے موافق کھڑے ہون
اور رکروٹ کو سیکھایا جاے کہ ٹیسٹ سیکھنے مین کھڑا ہو اسی اٹینشن پر تب
خاموشی اور کام بتانے والے کی طرف دہیان کو جما دین اور بعضے اوقات
ڈریل کے بیچ مین اسٹینڈ ایٹ ایز اور سمہ سر ہا مین جو دیتک
ستا وہین تو ہاتھہ پیر ہلانے کی اجازت ہے مگر جگہہ نہ چھوڑے جس سے اسی اٹینشن
کے اوپر اپنے ڈریس مین شامل ہو کیونکہ اٹینشن دوسرے کا بتا دینا سب کیو لری میز
نہین ہوتا ہے اسواسطے چھوڑ دی گیئی ۔

سیکشن تیسری کلیس آف دی آیز ان ڈرننگ

یعنے فصل تیسری دہیان آنکھہ سے ڈریننگ لینی کو کر وسکھاتے ہین

آیز ریٹ کے حکم پر آنکھہ اوسطرف کو نیچی رکھین اور سر ذرا آگھوما دین اور آیز لفٹ
کا بھی یہی قاعدہ ہے آیز فرنٹ پر نظر اور سر سامنے ہو یہ بات مناسب اور
قابل خبرداری کے ہے کہ آنکھہ کو ٹیڑہا کرنے مین بدن نہ پھیرے چلنے مین سیدہا
سامنے کو سیکھا ہوگا کہ کسی نشان پر جو سو گز کے فاصلہ پر ہو نظر رکھین اور
بغیر حکم کے پیچھے یا کسی طرف کو نہ دیکھین اگر یہ حکم ہو تو ڈریسنگ لینے میں کے
باز دوالے جوان سے وہ ملا رہے ۔

سیکشن یعنے فصل چوتھی فیسنگ کی بیان مین

فیسنگ کرنے مین بائین ایڑی ہرگز زمین سے نہ اوٹھے بدن ذرا اگاڑی کو
اور دونون گھٹنے سیدہے ہون ریٹ فیس دینے پر کے پنجہ کا خم جو اندر کے

طرف ہی بائین پیر کی ایڑی سے ملاے اور دونو پنجہ اوٹھا کر ایک حصہ دہنے کو پہرین
بدن سیدہا اور ایڑی پر زور رہے ہو لفٹ فیس کا قاعدہ یہہ ہے کہ دہنی پیر کی ایڑی بائین
پیر کے اندر کے بیچ خم سے ملا کر اور سونڈہا سیدہا رکہکر ایڑی کے زور پر گہومے
ریٹ ابوٹ فیس اس حکم پر دہنی قدم کی انگوٹھے کے سر کے طرف کی پہلی گرہ
بائین قدم کی ایڑی سے ملے اور پنجہ اوٹھا کر ریٹ ابوٹ ہو جاوین اور ایڑیون کے
زور سے گہومے اور پہر دونون ایڑی ملا دین اور لفٹ ابوٹ فیس کا یہہ قاعدہ ہے کہ دہنے
پیر کی ایڑی بائین پیر کی انگوٹھے کے گرہ سے ملا کر پنجہ اوٹھا کر گہومے تین موشن ہے لیفٹ
ولن تو تھری   دونون کام مین بدن سیدہا رہے   ریٹ یا لفٹ ہاف فیس اگر
ہر جوان اپنا دہنا پیر ہٹا کر جسطرف کو حکم ہو گہومین اور سب جوان اسٹیلان مین گہومین اگر
فرنٹ سے دہنی کو گہومین تو بائین سے فرنٹ ہو اور جو بائین سے گہومے تو دہنی کو فرنٹ ہو ان
کا ہونا کے پہلے موشن پر دہنے پانون کو آگے یا پیچہے کہینچے ان کے زور سے مگر بدن بالکل سیدہا رہے
ہمیشہ یہہ کام کرنے ہونگے فیسنگ مین ورنہ پہر موومنٹ یا فیسنگ پر ڈرلنگ خراب ہو جاویگی
ایز ریسیشن اس سکشن مین بموجب قاعدہ ہے کے ریٹ فیس اور لفٹ فیس اور ریٹ
ابوٹ فیس لکہا ہے لیکن اب جو برتاؤ ہے تو یہہ بولا جاتا ہے ریٹ ٹارن لفٹ ٹارن رائیٹ ابوٹ ٹارن لفٹ
ابوٹ ٹارن فرنٹ ٹارن ۔

سیکشن پانچ پوزیشن ان مارچنگ   فصل پانچوین چلنے کے شکل مین

چلنے مین جوان اپنی ایسی شکل رکہین کہ جسکا بیان پہلی فصل مین ہو چکا ہے مگر زور
دونون پانون پر اور ہاتہ بغل سے ملا ہوا اور ہلنا پیچہے ہٹنا یا آگے جہکنا منع ہے اور
بدن کو سیدہا سامنے رکہین ہالٹ سے ذرا آگے رہین یہہ سب ان کے زور سے ہون اور

ران سخت اور گہٹنی کہلی ہوئی اور پنجہ سامنے کو سلامی سر اونچا ہو اور نظر نیچے ہو
پانوں زمین پر بغیر کہینچے کے برابر رکہین ۔

بیلنس اسٹیپ وتھ اوٹ گٹنگ گرونڈ

یعنے بغیر بڑہنے کے جگہہ سے انداز قدم کا

بغیر بڑہنے کے فرنٹ کو بایان پیر آہستہ سے بڑہانا ہوگا اور پنجہ لگے کے موافق
پانوں زمین سے تین انچ اونچا ہو بائین ایڑی دہنے انگوٹھے سے سیدہی سامنے اور بغیر
ہلنے کے کہڑا رہے اگر حکم ہو ریر تو بائین پیر کو جہٹ پیچہے لاوین اور اوسکا گہٹنا کہلا ہو
اور انگوٹھا دہنے ایڑی کے نزدیک ذرا پیچہے جب درست کہڑا ہو تو تین مرتبہ حکم دیا جاویگا
فرنٹ ریر آدر ہالٹ پہ بائیان پیر دہنے کے ساتھہ ملا دے مابعد یہ کام
دہنے پیر سے لینا ہوگا لیکن دیر تک نہو بجز ہالٹ کے ۔

بی لینس اسٹیپ گی ننگ گرونڈ بائی ورڈ فارورڈ

یعنے اندازہ قدم کا بڑہنے مین بحکم فارورڈ کے

بحکم فارورڈ فرنٹ کو بایان پیر پہلے کے موافق بڑہا ہوا اور گہٹنا سیدہا اور پنجہ
بائین پیر زمین سے تین انچ اونچا اور دو تین سکنڈ تک بغیر ہلنے کے ایسی ہی کہڑا رہے
اور فارورڈ پر بایاں پیر زمین پر رکہے ایڑی سے ایڑی کے درمیان تیس انچ
کی جگہہ ہو اور اوسی وقت دہنا پیر اوٹہا کر سیدہا پیچہے رکہے اور بدن جز وقلیل آگے
جہکا ہوا اور منہ سامنے رہے ٹو پر دہنا پیر بائین کے برابر لاوین اور زمین سے
دو انچ اونچا فرنٹ پر دہنا پیر آگے کے موافق بڑہے اور اسی طرح سے چلے ۔

بی لینس اسٹیپ ڈبل ٹیم مین

جیسے اوپر لکہا ہی ہوگا لیکن ہر قدم کے واسطے حکم دیا جاویگا سیکہانے والا کاشن دیگا ڈبل ٹیم مارچ اور ہر رکروٹ اپنے قیاس سے پوری عرصہ پر پیر کو بڑہاوین اور سیکہانیوالے کو جب معلوم ہو کہ کام سب درست کرتے ہین تو سلو کے واسطے حکم دیگا لیکن بے لینس اسٹیپ مین پنجہ نیچا نکرین اور نہ پانو بڑہاوین مگر برابر زمین پر بغیر بدن ہلانے کے قدم رکہین ناپ کی لکڑی سے رکروٹ کا قدم ناپا جاویگا کہ جس سے پورا قدم لینے کا ربط ہو۔

سلو اسٹیپ

اسمین ہر قدم کا ناپ ایڑی سے ایڑی کے درمیان تینتیس انچ کا ہی اور رکروٹ کو سیکہایا جاویگا کہ ایک لمحہ مین چہتیس چلین بے حرکت کے اسکو رکروٹ خبرداری سے سیکہین اگر یہ درست نہوگا تو کسی قدم سے برابر نہین چل سکینگے اور یہ قدم صرف واسطے پریڈ سوسنٹ کی ہی۔

ہالٹ ان ہالٹ کے حکم پر جب پانون پیچہے ہین لگے پانو نکے ساتہہ ملی اور حکم کے وقت جو قدم تہا وہ پورا ہو۔

سیکشن چہٹہ انسٹرکشن ان اسگل رینک

یعنی فصل چہٹی اکہیرے صف کی دلیل مین

تین یا چار رکروٹ اوپن فیل سے ایسی سیکہائی جاوین اٹینگ اور جب اسکو سلو ٹیم مین جاتا ہے تو اسٹیپ اوٹ کے حکم پر ہنڈا بدن جہکا کر تینتیس انچ کا قدم لیکے چلین لیکن سلو ٹیم کے عرصہ مین یہہ درکار ہوتا ہے مگر تہوڑے دیر تک اور جلدی چلانے کو یہہ دونون ٹیم سلو اور کوئیک اور جب حکم ہوا

سکہ اور کوئیک اسٹیپ تو پہر تیس انچ کا قدم لیکر چلیں ؀

اسٹپنگ شارٹ

جب حکم ہو اسٹیپ شارٹ تو جوان آگے کے قدم کو پورا کرین اوسکے بعد انگوٹہی کی گرہ تک قدم رکہیں اور فارورڈ کے حکم پر تیس انچ کے قدم سے چلیں یہہ قدم بیکار آمد ہوتا ہے تہوڑے دور تک جب کم قدم سے چلیں ؀

مارکنگ ٹیم

مارک ٹیم کے حکم پر جو پانو آگے ہے وہ قدم پورا کرین پہر برابر عرصہ تک پانو آگے ہٹاوین اور دوسرے سے ملاوین صرف جگہہ پر جب تک فارورڈ کا حکم نہو چلکم تیس انچ کے قدم سے پہر چلیں ؀

اسٹپنگ بیک
یعنے پیچہے ہٹنا

اسٹیپ بیک سلو ٹیم آدہی قدم کے ناپ سے اسٹیپ بیک مارچ رکروٹ کو سکہایا جاویگا کہ سیدہا پیچہے کو ہٹے مگر مونڈہا اور بدن سیدہا رہے ہالٹ کے حکم پر آگے کا پیر پیچہلے پیر کے ساتہہ ملاوے اور یہ چند قدم تک ہوتا ہی ؀

چینجنگ دی فیٹ
یعنے پیر بدلنا

چینج فیٹ پر جوان پہلا قدم پورا کرے پہر دوسرے پیر کے انگوٹہے کی گرہ اگلی ایڑہ

سے ملا کر جٹ ایک قدم پہلا پانو آگے رکھے الّا عرصہ مین فرق نہو وہ بہت مفید
ہے جب کوئی جوان اوسکو آزمانے مین برخلاف دوسرون کے چلے تو وہ ایک ہی پانو سے
دو قدم واسطے پورا کرنے قدم کے جاوے ٭

دی کوئیک اسٹیپ

یعنے تیز قدم

جب کروٹ نے سلو کا عرصہ یاد کیا تو اونکو کوئیک ٹیم کہ جسمین تینتیس انچ ایکسو
قدم یا دو سو نئتر فٹ کا ہوتا ہی ایک لمحہ مین چلین سیکہانا ہوگا یہ دونون لفظ
کوئیک اور مارچ کے ہین انکے بیچ وقفہ کیا جاویگا کیونکہ کوئیک تو کاشن ہے
اسپر کوئی جنبش نکرے مگر مارچ پر سب ایک دم بائیان پیر اوٹھا کر ایک ساتھ
چلین اور بدن اور مونڈہا خلاف قاعدہ کے نہو پیر کو زمین سے ایسے اوٹھا کر
رکھین کہ جسسے پتھر یا کسی روک پر ٹھوکر نہ کہاوین اور ثابت پیر زمین پر حرکت
نہ دی جاوے گھٹنا ذرا کھلا ہوا اور ہاتھ ران کے ساتھ اور بدن صاف اوٹھا ہوا
سامنے کو ہے اور جب اونہون نے کوئیک ٹیم کو خوب ضبط کر لیا تو قدم کے
بدل کرائے جاوے جیسے سلو ٹیم مین ذکر ہے انکو چاہیے کہ اس قدم کا خوب
دہیان کرلین اکثر اوقات سب سو دسنٹ مین بکار آتا ہے خواہ فوج
زیادہ یا کم ہو ٭

سائیڈ کلوزنگ اسٹیپ

یعنی بازو کا قدم ملانا

یہہ کام حالت مین کوئیک ٹیم سے ہوتا ہے بحکم رئیٹ یا لفٹ کلوز کوئیک

مارچ اگر فرنٹ کو بکلوز ہو تو حکم پر نظر سامنے کو رکھنی ہوگی اور ہر جوان دہنا پانو دلس اینچ دہنے کو رکھے جو کلوز فیل مین ہے تو دہنے جوان کے پانو تک پہر اپنے بایئن پیر کے ایڑی دہنے سے ملاوین اور اسیطرح سب ایک دم سے چلین سونڈہا سیدہا اور پچھلا ہوا ڈریسنگ لین مین حالت کے حکم پر کھڑے ہوکر بعد چلنے کے سامنے کو نظر رکھین *

مارچنگ اسٹریٹ فارورڈ

یعنی رخ سامنے کو

سیدہا چلنے سے یہہ مطلب ہے کہ سکہانے والے کو چاہیے کہ ہمین اپنی اسکواڈ کو بہت ہوشیار کرے کیونکہ اسکواڈ بہڑنے مین اوسکی جگہہ ہے فلینگ فیل کے پیچھے مارچ کہکروہ اس مطلب سے جاوے اور دیکھے کہ فلینگ فیل مقرر ہوئے نشان پر سیدہا چلتا ہے اوسجگہہ کے رہنے سے اچھے طرح معلوم ہو جاتا ہے جو کوئی جوان پیچھے جہانکے یا نشانہ کو ترچھا کرے تو اوسکی غلطی فوراً درست کرے ورنہ ساری لین ابتر ہو جاویگی اگر ایک جوان کا نشانہ آگے ہو گیا اس سے مارچ کا ڈائرکشن بدل جاویگا یہان مراد یہہ ہے کہ سپاہی کو سیدہا چلنا سکہانے مین زیادہ محنت نہین ہوتی ہے اور اسطرح سے سکہاوین کہ ان کی طاقت سے چلین بے حس وحرکت کے موڈہا سیدہا اور منہہ سامنے ہمیشہ رکھین اور جوانون کو ان باتونکا خیال رکھنا مقدم ہے اور قدم کا ماپ کچھہ مشکل نہین ہے چلنے مین کسیوقت ریٹ اور لفٹ ٹرن اور اوس سے بہی اسکواڈ کو عادت ہوگی فیل مین چلنے کی اور فرنٹ ہوکر سامنے جانے کے

بغیر ہالٹ کے سامنے سے فیل مین ایک طرف کو جاوین ریٹ یا لفٹ ابوٹ ٹرن
کے حکم پر فرنٹ بدلیگا بغیر رکھنے کے ٹرن کی آواز پر ہر جوان بے بٹے قدم کے
اپنی جگہہ پر ریٹ یا لفٹ ابوٹ ہوگا اور گھومنے مین تین قدم کا مقدار ہو مارک ٹیم
ہوے جبتک فارورڈ حکم بنا یئن اسپر پورے قدم سے چلین ؁

ان کلیننگ

جب اسکواڈ سامنے جاتا ہے اور کسی سمت کو ترچھی ڈایرکشن مین جاتا ہے ریٹ یا لفٹ
انکلین ہوکر تو اوسپر ہر جوان ترچی لین سے انتقال مین جاوین جیسے ہاف
فیس مین مذکور ہوچکا ہے اگر پہلے ڈایرکشن پہر لاتا ہے تو بغیر ہالٹ کیے فارورڈ
بولایا جاویگا اسپر ہر جوان بے رکنے کے جسم سامنے کرکے سیدہا چلے اور انکلین
مین ڈریسی اوسطرف کو ہے جدہر کو ہووے جب اسکواڈ ریٹ ہاف ٹرن ہوکر چلے
تو سرے والے جوان کو قیاس کرنا ہوگا اسبات کا کہ وہ پورے قدم سے چلے اور
ڈایرکشن مین سیدہا رہی اور اوسکی درستگی سے تمام اسکواڈ سیدہا چلے گا اور سب
فیل اپنا دہنا موڑہا اپنے سے دہنے والے کے پیٹ کے برابر اگلے جوان سے پیچھے
اور جوڑے برابر رہین گے تو چلتے مین اونکا دہنا پیر اگلے جوان کے پیر کے پاس پڑے گا
اور ایک صف مین بلا ہتیار کے انکلیننگ کا کام سکہایا جاویگا ؁

ڈبل مارچ

جو مارچ کا بیان اگلے قاعدون مین مرقوم ہے سو اہین بہی وہی ہے ایکسو پچاس قدم
چھتیس ۳۶ انچہ کا جسکی پیمائش چار سو پچاس منٹ ہوسکے ایک لمحہ مین جاوین

ڈبل مارچ کے حکم پر ایک ساتھ بائین پیر سے چلین سر اونچا ہوا مونڈھا سامنے گھٹنے
کھولے ہوئے اور صرف انگوٹھے کی گرہ زمین پر رکھین دوسرے قدم پہ بلن اگاڑی
کرین کوئیک مارچ کے موافق ہاتھ لٹکے رہین ران کے برابر اور غور کرنا ہوگا کہ رنگروٹ
شروع سے پوری چھتیس انچھ کا قدم لیوین اور یہ آسان ہے جو وہ پانچوین فصل کے
بموجب اپنی شکل بنا دین اور تن کا بوجھ پنجہ پر ہووے —

ڈفرنس آف اسٹیپ

یعنی درمیان فرق قدم کی

اگر اسٹیپ کا صرف حکم دیا جاوے تو سلو ٹیم سے جاوین اگر کوئیک یا ڈبل مارچ سے جاتا ہے
تو مارچ سے پہلے وہ حکم دینا ہوگا جس سے کہ رنگروٹون کو عادت ہو کہ چلتے مین قدم بدلین
لیکن ڈبل سے سلو نہین ہوگا بلا حالت کے ربط قدم کے واسطے تین چار رنگروٹ
ایک صف مین سکھائی جاوینگے اور تفاوت بارہ انچھ کا ہر ایک سے ہووے —

قدم کا بیان

اسمین ایک قسم گولی کے ہے تو وہ نہایت بکار آمد ہوتی ہے اور اوسکی خاصیت
یہہ ہے کہ قدم کے موافق ایک لمحہ مین مقرر ہوئے دفعہ پر جنبش کرتی ہے اسکو ڈ
کے سکھانے والے کو مناسب ہے کہ اسکو برابر دیکھتا رہے اور تفصیل اوسکی ہلنے کی یہہ ہے
کہ سلو ٹیم مین پچھتر [۷۵] دفعہ جیسے قدم لمحہ مین چوبیس [۲۴] انچھ اور چھیانوین حصہ
اور کوئیک ٹیم مین ایکسو آٹھ [۱۰۸] قدم بارہ [۱۲] انچھ تیسرا حصہ تلوے کا اور ڈبل مارچ مین
ایک سو پچاس [۱۵۰] قدم چھ [۶] انچھ چھتیسوان [۳۶] حصہ تلوے کا اگر ناپے ہوئے

نوڈ رہین ہاتھہ لکڑی ہین وہ گولی لگی رہے تو خاص اوسی قدم کی پیمایش ہوگی مگر بعضی اوقات مطابق بہی کر لینا چاہیے ۔

کلوز آرڈر

جب دو یا آٹھہ رکروٹ ایک صف کلوز فیل ہین لائے جاوین اور ٹورننگ فلینک کو باندہلی رکہین اور سر وپنے پورانی جوان لگائے جاوینگی - لیڈ کے واسطے اوسکہانا ہوگا ڈریسنگ ہالٹ پہ دونون سروں کے ڈریسنگ پر ہر رکروٹ ٹورسی کے طرف نظر رکہیگا اور جسم کم گھماوین اور مونڈہا سیدہا سامنے بدن آگے پیچھے نہو ڈریسنگ لینے مین سبک چلین نہین تو جو لوگ اونسی پرے ہین انکے ڈریسنگ خراب ہو جاویگی اور ڈریسنگ لینے جوان کی چہاتی اور پیر سے نہین ہوتے ہین مگر سو ڈہے سے ہوتی ہے ہر ایک کو چاہیے کہ اپنے دوسرے جوان کا مونڈہا دیکہے اور ڈریسنگ مین غلطی اکثر ہو جاتی ہے اس وجہ سے کہ یہین سے آگے بڑہین اور سر آگے اور بدن پیچھے رکہین اور مونڈہا جہکا کر دین سو اسباب کی موقوف کرنے کو یہ قاعدہ مقرر ہے کہ دونون سرے کے جوان ڈیڑہ قدم آگے بڑہین تو سیکہانے والا حکم دیگا ڈریس آپ تو تیسرا جوان اپنا پیر اوٹھا کر ایک قدم آگے رکہے تو سمجھ سے اون دونون کے بیچ مین آوے اور ڈریسنگ لیکر سے سیکہانیوالا اپنے پیر کیطرف ہو جس سے دیکہے کہ فیل نے ڈریسنگ مین آکر جگہہ لے تو وہ حکم دیگا ایز فرنٹ اسپر اونکا مونڈہا سامنے ہونا چاہیے اوسپر ایک رکروٹ فرد فرد ایسا کہہ گیا اور ڈریس آپ مین ہوشیاری رکہنی ہوگی خواہ دہنے سے یا بایئن سے ہو اور اونکو اسیطرح سے ڈریسنگ ٹہیک سیکہتے ہونگے ازان بعد سکہانے والا

دو تین جوان کو ایک ساتھ ڈریس آپ یا ڈریس بیک کرے پھر تمام اسکواڈ کو لیکن دوام دیکھتا ہے کہ سب ملے ہوئے ہین مگر کسی صف کی ڈریسنگ کرنی نہین ڈریسنگ والے کو مناسب ہے کہ فاصلہ پہ کوئی نشان لے جس پر نئی لین بنے اور اندر کے سرے والے جوان فیل بفیل ڈریسنگ مین شامل ہون ؁

فیل مارچنگ

ریٹ آر لفٹ فیس رکر دونون کو فیس کر کے سکھایا جاویگا تاکہ وہ فیل مین درست کوورنیگ رکھے اور اپنے سے اگلے جوان کا صرف سر دیکھین اور فیل مین قدمون کا ہر ایک قاعدہ یاد رکھین سلو یا کوئیک ٹیم مین سکہایا جاویگا مارچ کے حکم پر سب ایک ساتھ تیس انچہ کا قدم لیکر چلین اور انکے درمیان مین فاصلہ برابر رہے اور ہر جوان اپنا پانو زمین پر جسجگہ سے اگلے جوان کا اوٹھتا ہے رکھین نیچے دیکھنا یا پیچھے جھکنا بیجا ہے لیڈنگ فیل کسی مقرر ہوئے نشان پر سیدہا چلے اور چلنے مین بہت درستی سے کوورنیگ رکھنے ہوگے مگر زیادہ کھلے ہوئے گھٹنے سے نہ چلے اگر وہ اس ڈر سے ایسا کرے کہ اگلے جوان کی ایڑے پر ٹھوکر لگے یہہ بہتر نہین ہے ؁

ہولٹنگ

جب حکم ہو ریٹ ہویل مارچ اسپر انکی ساتھ اور بایئن کیطرف ہویل کے فلینگ کو دیکھین مگر بایئن سرے والا نہین دیکھے کیونکہ وہ اندر کیطرف نظر رکھتا ہے باہر کے سرے والا پورا تیس انچہ کا قدم لی اور سب جو جب اوسکے پیچھے چلین جو پیوٹ کے نزدیک ہین کوتاہ قدم سے ہویل کرین اور پیوٹ فلینگ سے ملے ؁

رہین اوراگے نہ جھکین مگر پویٹ فلینگ سے پہیلین اور جو دبا دٹ ہو تو رو کین ہالٹ ڈریس کے حکم پر ہر جوان اوسی جگہہ رکے اور ڈریسنگ لے اسکے بعد حکم ہوگا اسکواڈ کو اپنے فرنٹ سلو ٹیم مین رکروٹ اگر درست ہویل کرین تو کوئیک ٹیم سے ہونا چاہیے اونکو ہویل مین قدم درست رکھنا مناسب ہے اور سیکھانیوالے کو لازم ہے کہ اسکواڈ کو کئی دفعہ کے چکر کے بیچ مین یہہ حکم دین کنٹن یو ٹو ہویل ۞

یا اوسکی انتظاری نہین ہے تو ہالٹ ڈریس ۞

ہویلنگ بیک ورڈس

حکم ہوا نیڈر یٹ بیک ورڈس ہویل تو ٹہنے ہرے والا جوان لفٹ فیس ہو اور کوئیک مارچ پر سب کوئیک ٹیم سے پیشگی ارادہ کا خیال رکھین اور جو رو فارورڈس ہویل ہوتا ہے اوسکا محاورہ سلو ٹیم سے ہے جوان تو اکثر بیک ورڈس ہویل مین زیادہ قدم چلتے ہین سو یہہ غیر مناسب ہے بیک ورڈس نقطہ چھوٹے ٹولی مین ہوتا ہے ۞

چینجنگ دی ڈایرکشن اپان دی مارچ

یعنے چلنے مین بدلنا رخ کا

جب رنیگ سامنے کو چلتا ہے کسی ہمت کو چینج ڈایرکشن ہوگا تو اس حکم پر ریٹ یا لفٹ ہویل کرنا ہوگا اسپر ہویل کے بازکے سرے والے جوان پورا قدم لیکر اور موڑ بازہ کر ہویل کرین اور اندر کا جوان مارک ٹیم فارورڈ کے حکم تک کرے اور سیکھانیوالے کو دیکھنا چاہیے رنیگ نئے ڈایرکشن مین آگیا ۞

سیکشن فارمیشن انٹو رینگیس

یعنے سیکشن ساتوین دو رینک مین سیکھنا اور فارمیشن کرنا

جب رکروٹ سب اوپر کے قاعدہ سیکھ کر ہوشیار ہوجاوین تو دو صف مین سیکھانا ہوگا ریر رینگ اور فرنٹ رینگ کے درمیان تین قدم کا فاصلہ ہو اور ریر کے جوان اپنے فرنٹ رینگ کے جوان سے کو رینک درست رکھکر اونکی گردن کے بیچ مین نظر رکھے اور ہمیشہ چلنے سویل مین جب دو صف فیل مین ہون تو ریر رینگ کے جوان اپنے فرنٹ والوں کو دیکھکر اوسی موافق چلین اسکو اٹکو سیکھایا جاویگا جب فیل مین ہین یا اوسکا ہیڈ کی طرف کو ہویل کرے اور ہر ایک فیل برابر رہے بلا فاصلہ چھوڑنے کے موئیل پیوٹ مین ہر فیل ہویل کریگا مگر قدم کا عرصہ نہ بدلیگا اور ریر رینک کی نظر فرنٹ رینگ سے نہ ہٹیگی۔

سیکشن ایکس آف فیلڈ موومنٹ ان فٹ

یعنے فصل آٹھوین فیلڈ موومنٹ کا ربط پیدل مین

یہہ قاعدہ نئے افسران اور جوانان کو سیکھانا ہوگا کسواسطے کہ فارمیشن ٹلنگ آف پیدل وسوار مین ایک ہی ہے اور افسر کی جگہہ اسکو اڈر سے تین قدم آگے اور ریر رینک اپنے فرنٹ رینگ سے اسی موافق ایک قدم سمجھی گہوڑے کے لمبائی کے شمار کیا جاتا ہے جیسے جو فرنٹ زیادہ ہکر تلہے تو سمجھی ٹرٹ کے ڈبل ٹیم ہوگا موسم یا کسی اور سبب سے سواری یعنی قواعد نہو تو پیدل مین اسکو اڈرن یا رجمنٹل ٹریڈ پر ہر فلیڈ موومنٹ زیادہ سیکھانا ہوگا اور اسمین کبھی تلوار اور کبھی بندوق ہوی اگر بندوق ہے تو رینگ ملپ چلے جوان

بلا حکم سپوٹ اور ہالٹ پر شولڈرز آرمس کہین اور جب کالم مین چلتے ہین تو ہویل پر
شولڈرز اور فارورڈ پر سپوٹ اور ہویل انٹو لین پر شولڈرز آرمس
سے ہے چہ ———

سیکشن پوسٹینگ آف سنٹی نلس

یعنی فصل نوین پہرہ لگانی کی بیان مین

سکھلانے والے کو مناسب ہے کہ رکروٹون کو پہرہ کا کام سکھاوے اور اونکو سمجھاوے کہ وہ
پہرہ پر منفرد ہو کر اپنے ہتھیار نہ چھوڑین اور دس گز جگہ سے زیادہ نہ جاوین اور کسی سے کلام نکرین اور
جگہ پر سست نہ ہوین اور مکان مین نگھسین خواہ موسم کیسا ہی خراب ہوا اور ہمیشہ چُستی
اور ہوشیاری سپاہ گری کی موافق مناسب ہے رہین کوئی افسر اونکے پاس آوے تو جو جگہ
معمولی ہے او سپر فرنٹ ہو کر سیدہی رہین اور افسر کے درجے کے موافق سلامی دیگی جب تک
وہ نکل جاوے کھڑے رہین اور جنرل یا فیلڈ افسر ہو تو پریزنٹ اور سب افسران کو شولڈرز
آرمس اونکے درجہ کے موافق بموجب اور افسران فوج جلنے کو سلامی دین اور سورج
غروب ہونے کے بعد گارڈ سلامی کو نہین نکلیگا مگر پہرہ والے شولڈرز آرمس کرکے سامنے دیکھین
اگر کوئی افسر پہرہ والے کے پاس آوے اور اندہیرے کے سبب سے کاؤنٹرسین طلب
کرے تو وہ خوب تیز اور صاف آواز سے پوکارے اور آگے نہ والے کو ٹوکے بندوق کو
سپورٹ آرمس کرکے ہو کمتر دیرے اور جو جواب دے اچھی ہو ——

تو آوینگو۔ پاسٹ آل ازول کہنے اگر ہو کمنر دیکے بعد جواب ہو۔

روند۔ تو وہ پوچھے واٹ رونده جواب ہو گرنیڈ رونڈ اگر وہ گارڈ کے سامنے کھڑا ہے تو بولے گارڈ ٹرن اوٹ وہ اپنی جگہہ پر رہے جب تک گارڈ کو افسر ملاحظہ کرکے نہ چلا جائے اگر وہ گارڈ سے فاصلہ پر ہے تو گرنیڈر رونڈ کے جواب پر سٹینڈ گرنیڈ رونڈ اڈوانس ون اینڈ گیو دی کاونٹر سین اور سپرسٹ کرکے بعده پاسٹ گرنیڈ رونڈ وال ازول اور شولڈر کرے اور جب رونڈ اوسکی پاس آوے تو پریزنٹ آرمس کرے اور جو وزیٹنگ رونڈ ہو تو اسیطرح ٹوکے اور دشمن کے سامنے اوٹ پوسٹ ڈیوٹی ۔

ہر پہرے کے کام بہت ہوشیاری کے ساتھہ واسطے محاورت کے سکھائے جاوین اور اونکو سلامی نہین دینی ہوگی اور پہرہ اپنی جگہہ رہے ۔

شولڈر آرمس کرکے لگایا جاوے پیچھے اسپوٹ کرے وقعدار بدلی کرنے کو جلتے تو وہ شولڈر کرکے ٹہنے پر رہے ۔

سیکشن یعنی فصل دسوین فرنٹ کے شمار مین

اتنے قدم کے تیئس انچہ کے ہون گے فیل کے تین پاؤ کے قریب یا تھوڑے
زیادہ اگر سب ڈیویزن پورے فیل معلوم ہون تو کمانڈنگ
افیسر یا وفعدار یاد کر سکتا ہے کہ اوسکا فرنٹ اتنے
قدم کا ہوگا ۔ ـــــ ـــــ ـــــ ـــــ

ٹیبل مین فرنٹ پر فیل کے نفری کے بموجب قدم شمار کیے جاوینگے

فیل کے نفری یا فی نفری یعنی فیل ۲۱ انچہ	۵	۱۰	۱۲	۱۴	۱۵	۱۶	۱۸	۲۰	۳۰	۴۰	۵۰	۱۰۰
فرنٹ کا قدم تیئس انچہ کا ہوے	قدم ۳ انچہ ۱۵	قدم ۷ انچہ —	قدم ۸ انچہ ۱۳	قدم ۹ انچہ ۲۲	قدم ۱۰ انچہ ۱۵	قدم ۱۱ انچہ ۶	قدم ۱۲ انچہ ۱۹	قدم ۱۴ —	قدم ۲۱ —	قدم ۲۸ —	قدم ۳۵ —	قدم ۷۰ —

سیکشن یعنی فصل گیارہ بابت پریڈ وفارمیشن انسپکشن

جوان ایک صف مین بندوق سپورٹ کرکے جمع ہون اور ای ٹنشن کے حکم پر
ٹروپ مین سائز اف یعنے قد کے بموجب لگاسے جاوین اور بلند قد
اوس سرے پر ہون جو اسکواڈرن کا سنٹر ہوگا پھر نمبر آف کرکے ایون یعنے جفت
نمبر تین قدم سب ریر رنیگ بنی کے واسطے ہٹین اور کلوز ہون ٹروپ ۔
ٹلنگ آف ہوگا دونون ڈیویزن مین جیسے فورز سے سواری مین ہوتا ہے

حکم پورٹ آرمس جب پورٹ ہو ہاف کاک اور اوپن بریچ یعنے کھولنا بندوق کا پیچھے سے آمین چاہیے کہ انگوٹھا بندوق کا آگے او نگلیوں کے بیچ میں تھامے اور جگہہ انگوٹھے کی دہنے ہاتھ کے نیچے کے پاس رہے۔

انسپکٹنگ افسر رینکس کے درمیان جا کر بندوق کا ملاحظہ فرماوے جس سے معلوم ہو جاوے صاف کہ قابل کام کے ہاموں چہ لگا ہوا ہے اور ہر ایک جوان جب افسر دوسرے فیل پر ہوویں بندوق کی نال سامنے کو بائیں ہاتھ سے سیدھی کرے اور نپل نیچے کو اور بریچ بلاک یعنے اپنے ہاتھ سے نیچے کو کھینچے اسکے بعد ایک زمین آرمس یعنے بندوق کو تیاری کی جگہہ پر لاویں لیکن جو ہر بندوق کے مونہہ کے برابر واسطے دیکھنے اسپکٹر افسر کے رہے اور صاف بے رنگ ہو جوان کے جب افسر دوسرے فیل سے گزرے تو بندوق بند کرے ۔

اینڈ اسپرنگ کر کے ٹوونگ پوزیشن پر لاوے اور منتظر حکم شولڈر آرمس کا ہو ۔

میزان ڈمس ہسنگ ای ٹروپ آف پریڈ

یعنے بعد پریڈ کے ٹروپ ڈمس

حکم پورٹ آرمس ریٹ فیس

لارج آرمس اس سب ریٹ فیس ہو کر فرنٹ رینگ بائیں کو اور رئیر رینگ دہنے کو ٹریل آرمس سے بلا غل مچانے کے اپنی لین کو جاوے اور گارڈ اور پکٹ کے چھوٹنے اسے قاعدہ سے ہو گی ۔

سیکشن ٹوفایرای فیو دی شای

یعنی فصل بارہوین در بیان فیر کرنی بندوق سلامی وغیرہ

لیین اوڈر اور بندوق شولڈر آرمس کے حکم پر وہ تہہ بلینیگ کاٹرج لوڈ کرکے ٹیم اپر بندوق بھری جاوی اور ٹوپی کی جگہہ پر لاوین اور انگوٹھا ٹوپی پہ ہے ریڈی پر دونون پاہی رکھیں اور دہنا ہاتہ کندی کی گہائی مین ہے اور پریزنٹ پر بھری اونچے آسمان کی طرف کمینس فیرنگ انڈ ریٹ کے حکم پر فرسٹ رینگ دہنے سے باین تک اور ریر رینگ باین سے دہنے تک فیل بفیل چلاوین جب ریر رینگ کے دہنے سرے والا چلا چکا سب دہنے کو دیکھکر بندوق بھر کر ایسی ہی رہین ٭

ریڈی اور پریزنٹ پہ سب اگلے موافق فیر کرین اور تین مرتبہ اسطرح کرنا ہوگا ٭

جب تینیر افیر لوڈنگ پوزیشن پر اُوے خالی کرین توسدان و ٹوپی کا گہر بند کرین اور اینز اسپرنگ کرین اور منتظر آواز شولڈر آرمس پہ پریزنٹ آرمس شولڈر آرمس کے بعد تین ہورہ ہونگے ٭

سیکشن ڈائرکشنز فار فیونرل پارٹیز

یعنے فصل تیرہوین در بیان دفن کرنے مردہ کے

ہمنے اس فصل کو اسواسطے نہین لکھا کہ رجمنٹ ہای سوار ان مین یہہ کام اکثر نہین ہوتا ہے ٭

سیکشن فٹ پہ پیدل افدی رجمنٹ

یعنے فصل چودھوین در بیان پیادہ پہ پیدل رجمنٹ

جب رجمنٹ اسکواڈرنس مین ہو تو لیڈر کے موافق اسکواڈرنس کی جگہہ فیما بین
سے بے ٹروپ سا بنر اور بغارم ہون جیسے فارمیشن مین لکہا ہے بموجب حصہ دوم
فصل بارہ کے اور فرنٹ سے ریر رینگ تک تین قدم کا فاصلہ درمیان مین رہے اور
اسکواڈرنس و ٹروپس افیسر تین قدم آگے اور سے سر فیل ریر رینگ تین قدم پیچھے
خواہ ارڈر یا کلوز ہو اور کمانڈنگ افیسر افیسران کی لین کی سنٹر کے آگے چہہ
قدم اور فیلڈ افیسر اوسی لین کے دہنے بائین سر پر اور ایڈجوٹنٹ اور اسٹاف افیسر
فرنٹ رینگ کے دہنے پر ہون بینڈ اسٹاف افیسر دہنے پر ٹیک اڈر مارچ ریر سے
فیل اسکواڈرنس اور ٹروپ لیڈر سے لین مین آوین اور فاصلہ برابر رکہے ہوئے
ہون اور جنرل آرہیو آنگ افیسر جب سنٹر کے سامنے آوے جنرل سلوٹ پریزنٹ
آرمس اور لین قاعدہ مین سب افیسر بہی تلوار جہکاوین اور باجا بجے بعد شولڈر آرمس کے
پہلی ہون جگہ تمام افیسر کو ریٹ ڈزر اور دوسری کریں سو ڈ ربیو آنگ افیسر دونون
رینگ ملاحظہ فرمالے تو ٹیک کلوز آڈر مارچ پر تمام سر فیل اپنی جگہہ پہ جاوین
بعد اسکے حکم ہوگا ؎

باب دی ہعبیل ابوٹ آف فورز کالم آف ٹروپس ٹو دی

ریٹ اسکواڈرن لیڈرس کے حکم سے فورز ابوٹ ٹروپس ریٹ ہوئیل
بعدہ ہالٹ ڈریس ٹروپس لیڈر اپنے ٹروپ کو بیوٹ فلانک سے درست
کرکے اور ریر فرنٹ لیول کر اپنی جگہہ پہ جاوین سپیل پریڈ مومنٹ
مین اسکواڈرن لیڈرس کا شن نہین دینگے لیکن فیلڈ معمولی منٹس
مین کاشن کو ریپیٹ کرینگے اور اسکواڈرن و ٹروپ لیڈرس اور سر

فیلس سواری کے موافق اپنی اپنی جگہہ پر ہون ۔

نقشہ پاسنگ لین مارچ ہاست ان سلوٹیم مارچ

۵۹

الف ب ش ی

خ ح

ایڈجوٹینٹ ٹروپ کی ہویلنگ کے واسطے پنیٹ پاسنگ جہان ہوگی لگا ویگا ہر ایک افسر کی جگہہ سے چار قدم مارکر ب اور ش کے درمیان مین تیس قدم کا فاصلہ ہو بلا ارڈر سلوٹیم مین چلے اور ہر گوشہ پر پڑے کے اپنے لیڈرس سے حکم ہوگا لفٹ ہویل باہر کے سرے والا جوان پورا قدم اور اندر کے سرے والا جوان پنیٹ کے گرد تھوڑے چکر سے گھومے جب الف پر ہویل ہو تو حکم ہوگا فارورڈ اینڈ ریٹ اور ہویل ہونے مین ٹروپ لیڈر ٹھہنے پر دوسرے فیل کے سامنے آوے اور جگہہ لے اور جب ہر ایک ٹروپ ب پر پہونچے حکم دے ٹیک اڈر اور افسر کیری سوڈز اسکو اڈزن لیڈر ریٹ ٹروپ کے سنٹر کے سامنے تین قدم اسکو اوٹرن سرے فیل لفٹ ٹروپ کے سنٹر کے سامنے ٹروپس سرفیلز دوسرے فیل کے سامنے بائین سے مارچنگ پاسٹ مین لیڈنگ ٹروپ کے سنٹر کی آگے کماندار اور سیجر بار اور کوئی افسر کالم کی ریر مین سیجر ایڈجوٹینٹ کے پیچھے اور دوسرا افسر سیجر کے بائین پر ہو بنیٹ چہہ قدم کماندار سے آگے اور ایڈجوٹینٹ ریر ٹروپ کے پیچھا ڑی جب لیڈنگ ٹروپ پاسنگ لین مین آوے باجا شروع ہو

اور جنرل کے سامنے سواری کے موافق چلین جب تک تمام کالم نہ گذر لے باجا بجتا رہے
رہین جب افیسر ریویونگ افسر سے دس قدم کے فاصلہ پر رہین تو دہنے افسر کو دیکھکر
سلیوٹ کرین اور ریویونگ افسر سے چند قدم آگے بڑھکر رہی کو راور کیری سوڈ نہ
اور قدم مین فرق نہو کمانڈنگ افسر سلامی دیکر ریویونگ افسر کے پاس جا وے
اور جب تک پوری کالم نہ نکل جاوے وہان رہے ٹروپ ت پہونچکر لیڈر اپنے سے
حکم پاویگا ٹیک کلوز آرڈر اور افسر جگہہ پر جاوین کلوز آرڈر کے موافق جب ڈال
پاسنگ لین سے نکلجاوے ٹروپ کو حکم ہوگا فارورڈ اینڈ لفٹ ہاویٹ فلینک سے
ڈرسینگ ہو جب جھنڈ پیٹ لین پر پہونچے ہالٹ اور کاشن دیا جاوے باجے بانچ ہا
ان کو ٹیک ٹیم کو ٹیک باچ کالم کو تیک ٹیم مین بے باجے کے چلنے پر ایک جگہہ آگے
کے موافق ہیویل کرے جب لیڈنگ ٹروپ الف پہ پاسنگ لین آوے باجا بجاوے
لیڈر حکم دیگا انڈ ریٹ اور کے گے موافق جگہہ پر آ گرے اور اسکواڈرن لیڈر ٹروپ
لیڈر سے تین قدم آگے اور سپرنفیل سواری کے موافق جگہہ پر اسٹاف افسر اور سنیٹ
سلو ٹیم کو موافق اور کمانڈر لیڈنگ ٹروپ کے آگاڑی اور پیچھے کالم کے رہین جب کالم
پیٹ لین پر پہونچے حکم ہوگا لفٹ ہیویل انٹو لین ہنیس ہوگا پہلے اسکواڈرن
کا ریٹ ٹروپ لیڈر اور مارکر اور ریٹ ٹروپ لیڈر سواری موافق اڈفسر
اور سپر ڈریس ہون الین منٹ لینے مین افسران اور مارکر کے چہاتی سے
عینہ انچہ کا فرق ہو کو ٹیک مارچ کے حکم پر ڈریس ہیویل انٹو لین ہوکر اسکواڈرن
کے سنٹر سے ڈریس ہون اسکواڈرن لیڈر سے آواز اینڈ فرنٹ پر افسر اپنے
جگہہ پر فرنٹ رینک سے تین قدم آگے جاوین پلاٹون ایکسرسائیز کا حکم ہوگا

اور افسرون کے واسطے حکم دیا جاویگا افسر ٹیک پوسٹ ان ریر کوئیک مارچ
اسپر اسکواڈرن اور ٹروپ لیڈرس سیریفیلڈ کے رینک مین دونون سرون سے
آدمین اور میجر جو وہ ہو جو افسر رول مین دوسرے سے پلاٹون ایکسرسائز لیگا
اور اسکے لوکیشن پہ ریر رینک دو قدم آگے ہٹے اور اسکواڈرن لیڈر اپنے
اسکواڈرن کے ڈہنے پہ جب یہ کام ہوچکا تو حکم ہوگا افسر ٹیک پوسٹ ان اسکواڈرنز
کوئیک مارچ تو اسکواڈرن اور ٹروپ لیڈرس اپنی جگہہ لین قاعدہ کے
موافق اور ریر رینک دو قدم معمولی فرق پر ہٹے ۞

اڈوانس ان پیریڈ آرڈر

اگر جنرل کی مرضی ہو ملاحظہ کے بعد رجمنٹ لین مین فارم ہو تو سنٹر ٹینس قدم
سنٹر کے پیچھے اور اڈوانس ان پیریڈ آرڈر مارچ سلو ٹیم سے مارچ اور چلنے مین اور ہو
جب ہیڈ آف انسپکٹنگ تیس یا چالیس گز کے فاصلہ پر پہنچے ہالٹ ہو کر سلامی
پیچھے شولڈر آرمس کرکے حکم کے واسطے ٹہرین ۞

پارٹ سکنڈ

یعنے حصہ دوم

انسٹرکشن اف دی ٹروپ اینڈ اسکوڈرن

یعنے ہدایت ٹروپ و اسکواڈرن کے

سیکشن فسٹ آف فارمیشن انیڈ مینوو

یعنی فصل پہلی شرح فارمیشن اور قاعدہ قواعد کے

ڈیویزن وسکو کہتی ہین کہ جسمین فوج سوار کی ہو اور کئی برگیڈ ہون ۔

برگیڈ جسمین دو یا تین رجمنٹ ہون جو تین رجمنٹ سے زیادہ موجود ہون تو ڈیویزن کہا جاویگا دو یا زیادہ برگیڈ کا ۔

رجمنٹ مین مقرر نمبر اسکواڈرن ہوتے ہین ۔

ونگ یعنی بازو آدھے رجمنٹ کا ۔

اسکواڈرنس دو ٹروپس کا اور اسکواڈرنس شمار دہنے سے کی جاتے ہین ۔

ٹروپس جبکہ اسکواڈرنس مین اڑتالیش ۴۸ فیل ہوا اور دو ڈیویژن ہون تو ٹروپ کوریٹ ویالفٹ کہتے ہین ؛

ڈیویژن ٹروپ کا آدہا ڈیویژنس نمبر کیے جاتے ہین دو ۲ تو تہری فورہتہ ہٹنے سے ؛

فورز مین آٹہ جوان برابر ہون فرنٹ اور ریر رینگ کے چار چار ایک صف مین ؛

سیکشن فرنٹ رنگ کے چار جوان آگے اور چار ریر رینگ کے اوسکے پیچھے ؛

ہاف سیکشن دو جوان فرنٹ رنگ اور اونکے پیچھے دو ریر رنگ کے دہنے سے اور اوسکے بعد دو بائین والے فرنٹ رنگ اور اونکے پیچھے دو ریر رنگ کے ؛

فیل مین دو جوان ایک فرنٹ رنگ اور ایک ریر رنگ آگے پیچھے رینگ کے جوان برابر مین تین ؛

فیلڈ یہہ شرح اسواسطے فائدہ مند ہے کہ فوج کا سامانا معلوم ہو جاوے مثلاً ایک اسکواڈرن اڑتالیس ۴۸ فیل کا تو اس سے حاصل مدعا یہہ ہے کہ اڑتالیس ۴۸ جوان فرنٹ رنگ کے اور اسی قدر ریر رنگ کے ہین تو اسکواڈرن مین چہیانوے ۹۶ جوان ہونگے ؛

رینگ اینڈ فیل اس شرح سے مراد یہہ ہے تاکہ فوج کا کل حال معلوم ہو جاوے مثلاً ایک ڈیویژن تین ہزار رینگ اینڈ فیل کا ہے تو اس سے مطلب یہہ حاصل

که ڈیوزن کا اسقدر اندازہ ماسواے صاحبان اور ایزادی لفرے ٭

ای لین اسمین مراد یہہ ہے کہ فوج برابر کھڑے ہو ٭

ای کالم اس سے مدعا یہہ ہے کہ فوج ایک دوسرے کے پیچھے ہو کالم یا اوپن کالم اوس موقع کے واسطے ہے کہ اندازہ فاصلہ کا درمیان ہر ایک شخ کا لیا جاوے کہ جیسے لمبائی کالم کے بروقت ہونے ہویل انٹو لین کے سامنا معلوم ہو جاوے ٭

کالم آف مینوور اس کالم مین یہہ فرق ہے کہ اسمین لیڈرس ہوتے ہین اسکواڈرنس اور ٹروپس ٭

کالم آف روٹ اسکی طرح یہہ ہے کہ کالم آف فورز سیکشنز یا شکسنز لیفٹ فیلڈ جب کالم لین آف مارچ ٭

کوارٹر دسٹنس کالم سے مراد ہے کالم کو کہتے ہین تین کہوڑیکا درمیان فرنٹ رینک اور فرنٹ رینک اسکواڈرنس کے ہو ٭

کلوز کالم مین بموجب صفحہ ۲۲۶ اوسکی جو درمیان شرح کوارٹر دسٹنس کالم کے ذکر مین فقرہ ڈبل کالم دعنی ہعنی کالم کو کہتے ہین بموجب صفحہ ۲۵۱ وموومنٹ نمبر ۳۱ لین سے ٭

کیتنگواس کالم دو یا زیادہ رجمنٹ ایک لین مین ہون کوارٹر دسٹنس کالم مین ٭

کالم ان ماس دو یا زیادہ رجمنٹ ایک کالم مین کوارٹر دسٹنس کالم مین آگے پیچھے ٭

ڈیریکیٹ ایشلان اوسکو کہتے ہین کہ لین توڑکر حصون مین کیجاتی ہے
آگے پیچھے کو سیدہے چلین اپنے وار پر۔

نمبر ۲

ایلیک ایشلان اسکواڈرنس یا ٹروپس کسی صف یا قطار یا چکر سے
کم ترچہائی زینہ بزینہ لیکر چلتے ہین۔

نمبر ۳

ان ورڈ لین آر کالم جب اسکواڈرنس لین مین بدلی جاوین خواہ داہنا
اور بایان ہٹنے کو ہو یا ان کالم آف ٹروپس مین جبکہ لفٹ اسکواڈرن کا دہنا
ٹروپ فرنٹ مین ہوگا اصل خلاصہ یہ ہے کہ اسکواڈرنس کے کالم ان ورڈ
نہین ہو سکتی ہے۔

الین منٹ ایک لین کے درمیان دو نشان پیشتر کے واسطے دوہرے
دیے جاتے ہین۔

پیولین منٹ وہ لین کہ جسپر کالم چلتے ہے بعد ہویل کرنیکے اور اپنا ڈائرکشن
چینج کے ساتھہ بدلنے کو۔

فارمیشن وہ ہے کہ جہان فوج کا پوزیشن ہو۔

فارم یہہ شرح اکثر مفید مطلب ہوتے ہے اسواسطے کہ جس سے صاف ظاہر

ہوجاوے کہ یہ فوج کس مناقہ رکھتی ہی مثلاً فارم بموجب قاعدہ کے جیساکہ
رونکے واسطے خصوصیت کے ساتھ لکہا ہوا ہے ؞

ڈپلائی منٹ فارمیشن مین کا فرنٹ کوارٹر ڈسٹنس کالم کا لائن اس سے پہلے
فرنٹ کو کالم مین اوسکو ہیڈ ڈپلائی منٹ کہتے ہین لیکن یہ ٹرم کمان کی اس
موقع پر استعمال مین نہین لائے جاتے ؞

پیوٹ اوس فلنیگ کو کہتے ہین کہ جسپر ہویل ہوتا ہی ؞

فیکسڈ پیوٹ وہ ہی کہ پیوٹ والا ہویل کے وقت اپنی جگہہ پر گہومے ؞

موواِبل پیوٹ جب ہویل مین وہ کوئی حصہ چکر کا کرے ؞

فلنیگ فوج کے باہر کے سرے والے جوان کو کہتے ہین ڈائریکشن کی طرف
ہاتہہ کو چلنے فوج مین ؞

پیوٹ اَر ڈیرکٹنگ فلنیگ فلنیگ کالم کا نزدیک دست فرنٹ
کے اسواسطے جب بیٹالین فرنٹ ہو تو لفٹ پیوٹ فلنیگ ہے اور جو لفٹ ہو تو
رائیٹ ؞

ریورس آر اوٹر فلنیگ دوسرے سرے والا ؞

پوئنٹ آف فارمیشن ایک ٹہیک نشان دیا ہوا کہ جسپر فارمیشن
شروع ہوتا ہے ؞

بیس دو جوان فاصلہ پر کہڑے کیے جاوین اسپر دست فرنٹ لائن کا
قیاس کیا جاوے یا گوئنگ ایک کالم کا ؞

الینمنٹ بیس جب پہلے کام مین چاہیے کہ رنگ بیس جب پہلے ہین ؞

ای بیس اسکو کہتے ہین جسپر فارمیشن بنی اوسیا جب ہو منٹ ہو جیسے فرنٹ سو وہ بھی مثلاً جو رجمنٹ بیس اوسکا اسکواڈرن بھی بیس ہ

فکسٹ بیس اسٹینڈنگ بیس یعنے کہڑے ہوے ہے ہو کہ جسپر فارمیشن بنے سو واسیل بیس وہ ہو کہ جسپر چلتے ہوئے بیس ہے ڈریسنگ لیجاوے فرنٹ اوس ڈائرکشن کو کہتے ہین کہ جسطرف کو فارمیشن ہو سب دیکہین ہ

ریر برخلاف فرنٹ کے ہ

اکسٹنٹ اف فرنٹ یعنے فاصلہ درمیان باہر کے فلانک فائلون کے کسی جمی ہوئی فوج پر ہ

ڈپتھ گہرائے فرنٹ سے ریر تک ہ

ڈسٹنس یعنے تفاوت درمیان فوج کے فرنٹ سے ریر تک ہ

انٹروال یعنے فاصلہ درمیان فوج کے بازو ببازو ہ

ای ہارسز لنگتھ طرح پہالین کے (آٹھ فٹ) ایک گھوڑے کی لمبائی ہوتی ہے ہ

چینج آف فرنٹ آگے بڑہانا کوئی سے فلینک فوج کا بطور بیس ہ

چینج آف پوزیشن چلتے لین اور پہر بنانا لین کا دوسری جگہ سے الگ فرنٹ و یا ریخواہ سیدہا سامنے کو دیا ایک سرا اڑھا ہوا ہ

ریورسل آف فرنٹ رینکیں یا رینکس فوج کی جگہہ بدل کر برخلاف اوسکے کہ جیسے سو منٹ پیشتر تہا فرنٹ کرے ہ

کاونٹر مارچ طرح بدلنے فرنٹ کے ہے ـــــــــــــــــــــــــــ

کلوز آرڈر مقررفاصلہ درمیان ریر رینگ و فرنٹ رینگ کے ہے ـــــــــــــــــــ

اوڈر آرا وپن آڈر زیادہ فاصلہ جو ریر رینک بوقت پریڈ کے لیتا ہے ہے ـ

ڈریسنگ موقع درست کرنے لین کا بیس پر جب لفظ ڈریس استعمال

مین لایا جاوے تو یہہ واسطے کرنے برابر رستے کے ہے اور جب

ڈریس آپکا حکم ہو یہہ واسطے صف کے آگے سے ڈریس ہونے کے سبب بنی

ہوئی لین سے ہے ـــــــــــــــــــــــــــ

کورننگ واسطے سیدہا کہڑا ہونے درستے سے دوسرے کی پچہاڑی ہے

انکلاینیگ ایک ہی دوسنٹ سے جگہہ فرنٹ (یا ریر) اور بازو کو اسیوقت

لیجاوے خط مستوی کے موقع پر ہے ـــــــــــــــــــــ

باسچنگ صرف جگہہ لینا بازو کو سر کنے سے ہے ـــــــــــــــــ

زیننگ بیک پیچھے ہٹانا گھوڑے کا ہے ـــــــــــــــــ

اوڈ وانس انک صرف فرنٹ کو بڑہنا ہے ـــــــــــــــ

ریٹایرنگ صرف پیچھے کو جگہہ لینے ہے ـــــــــــــــ

ابلیک مارچ جگہہ لینے فرنٹ اور بازو کو ٹیڑھی پنی سے ہے ـــــــــــــ

فلینگ مارچ صرف جگہہ لینے بازو کو ہے ـــــــــــــــ

ہیلنگ از شولڈرز فارورڈ فوج کے فلینگ آگے کو لانا اور کوئی حصہ

سرکل کا ہے ـــــــــــــــــــــ

ریٹ آرلفٹ یہہ لفظ بجاے ریٹ اور لفٹ ہو یل کے استعمال ہین

ہی جاتی ہین جب باؤ سر کی سے کم ہویل کا حکم ہو۔

پیشنس نام مختلف حصہ جلدی کے۔

مارچ یہہ لفظ یا آواز واسطے حرکت دینے فوج کے ہالٹ سے۔

فارورڈ بعد ہویل یا انگلین کے جب حرکت مین ہون۔

ہالٹ یہہ لفظ یا آواز واسطے کہڑے کرنے فوج کے ہے۔

ایز فرنٹ اس آواز سے معلوم ہو جاتا ہے کہ ڈریسنگ درست ہو گیا اسواسطے رخ سامنے کو کیا گیا اور سب لیڈیس اور مارکرس اپنی اپنی جگہہ درست ہو جاتے ہین۔

ایز ریٹ آر لفٹ یہہ لفظ جب بدلنا ڈریسنگ کا چلنے مین ہو استعمال مین لایا جاتا ہے خاص کر کے درست ڈریسنگ کا رخ بتلانے کے واسطے ہے۔

ایز سنٹر یہہ آواز جب ڈریسنگ سنٹر کو ہو تو دی جاتی ہے۔

مارکرس افسر یا نین کمیشنڈ افیسر جو بیس کے واسطے لگایا جاوے اوسکو کہتے ہین۔

گایڈز اینڈ اسسٹنٹ گایڈز دیکھو حصہ دوسرا سیکشن بابتہ چہٹہ وساٹ۔

باڈی آف ڈایرکشن اوس فوج کو کہتے ہین جسپر ڈریسنگ ہوتی ہے یا جسپر حملہ کا ڈایرکشن ہوتا ہے۔

لیڈرس کمانڈنگ گردہ کا۔

سرری فیلڈ اور جو افسر وہی افسر ہوں جسکے فیلڈ کی لین مین رجمنٹ کے پیچھے لگائی جاویگی از زمرہ تواز لعلبند مارکرس وغیرہ ؛

فیلڈ ایڈی کامانگ یعنے مصاحب جنیل افیسر جو ڈیویزن یا بریگیڈ لیڈرس کے ہمراہ رہتے ہین ؛

اسکرمشنگ مقابلہ بندوق کے کہلے ہوئے فیل سے ؛

الارم پوسٹ وہ جگہہ جو پیشتر بیان کیا گیا جگہہ جمع ہونے فوج کی جس سے نکلنے کا حکم ہو ؛

پریڈ موومنٹس شامل ہونا سلامی اور مارچ پوسٹ سے ریویو آنگ یا انسپکٹنگ افیسر کے ؛

پریڈ مومنٹ

فلاگنگ اسٹاف کی جگہہ ریویو آنگ افیسر کے بوقت پریڈ موومنٹ کے ہے

ایبرویشن

یعنی خلاصہ

اگرچہ فلاگنگ اسٹاف گاہے گاہے بنا مین لایا جاتا ہے ماسوائے مقرر موقع کے صرف یہہ لفظ برتنے کے ہمواسطے بتلانے سنٹر پیسیجنگ لین کے پریڈ لین فارمنش کے مقرر ہے اوسکو کہتے ہین جہان سے ریویو آنگ افسر سے لی جاتی ہے اور سلامی کیجاتی ہے ؛

پیسیجنگ لین کہ جسکا سنٹر ریویو آنگ افسر کے جگہہ ہے ؛

دوسری فصل اینڈ انٹرولز

یعنے درمیان فاصلہ اور درمیان کے اندازہ ڈیویزن کا

دسٹنس

اندازہ ڈیویزن کا اس کتاب مین جب دو لین ہون تو یہہ ہے کہ دو برگیڈ رجمنٹ کے یا بارہ اسکواڈرنس ہر ایک اندازہ برگیڈز مقرر ہے رجمنٹ مین یا بارہ اسکواڈرنس ہر ایک مین ہے ــــــــ

اندازہ اسکواڈرن کا اڑتالیس فیل لیکن نشان لین مین انچاس فیل ہوتے ہین سب ناپ واسطے کرنے شمار سپاہ کے پچاس فیل کا رکھتا ہے ــــــــ

ایک گھوڑے کی لمبائی آٹھہ فٹ ہے ــــــــ

ایک گھوڑے کی چوڑائی تین فٹ یعنے گز مع چھہ انچہ کے گھٹنے سے گھٹنے تک جوانون کے ــــــــ

گروہ چار آدمیون کا سکشن چھہ گز رہتی ہے مثلاً ــــــــ

پیمایش	فٹ	فرنٹ
لمبائی گھوڑے کی آٹھہ فٹ	۸	فرنٹ چار گھوڑے گا
فاصلہ اوسکے سامنے دو فٹ	۲	فی ایک گز
فاصلہ سر مین دو فٹ	۲	میزان ۱۲ فٹ

مثلاً دائرکٹ ایشلان ایک ایلیک لین (ہاف ریٹ) نبی اسکواڈر کے دہنے تو ہان اسکواڈرن کا درمیان ۲۰ چپ ہوگا اسواسطے اگر اسطرح کا فارمیشن ہے

تو فاصلہ اسکواڈرنس کے درمیان ڈائرکٹ ایشلان مین فرنٹ کے بہ نسبت کم ہونا چاہیے۔

(اور بغیر درمیان) ۳ انٹرولز

درمیان گھنٹے سے گھنٹے تک شمار کیا جاتا ہے

ان لین	فیل کے درمیان	۶ انچہ	*
*	ہاف اوپن فیلز	۱۸ انچہ	*
*	اوپن فیلز	ایک گز	*

*	اسکواڈرنس	چوتھائی حصہ اپنے سامنے سے موافق اسکواڈرنس کے اور ایز ادے درمیان مین واسطے باجے اور اسٹاف کے
*	رجمنٹس	
*	برگیڈ	ڈبل اسکواڈرنس انٹرول
	برگیڈ ان کنکٹوس حالکم	ایضاً ایضاً
	کنکٹوس کالم آف کانبزان	ایضاً ایضاً
ان کنکٹوس کالم	رجمنٹس	موافق لین رجمنٹ کے
ان ڈبل کالم	ٹڑدیپاہ اسکواڈرنس	اسکواڈرن انٹرول *
ان کالم آف فوزر	فرنٹ اور ریر رینک	آدہے گھوڑیکے لمبائی
ڈی ٹسکنز	دو جوان	آدہے گھوڑیکی لمبائی *

۴ فرنٹ انچہ

فاصلہ فرنٹ کی فوج کا سر ہے سے جتنے گز جتنے فیل ہون چاہیے شمار کرنے مین

ایک اسکواڈرن سے تین کافرنٹ ریرینک کالم سے (آدھے گھوڑے کی لمبائی رینکس کے درمیان)	ان عیل	۱۴۴	۳۸۴
	دہی سکشن	۴۲	۱۹۲
	سکشن	۳۶	۹۶
	فورز	۱۸	۴۸
گہرائے دیوزن کے لیئے ریرینک تک اڈران لین مین	۰	۰	۱۰۰
ایضاً ریراسکواڈرن ایٹ کلنگیوس کالم	۰	۰	۹۰

درمیان یا گہرائے واسطے باجے وغیرہ کے جب لین مین واسطے بریڈ سو دفعہ کے بیچ شامل کرنے چاہیے ❊

سیکشن ڈائرکشنز فار انسٹرکٹرس

یعنی فصل تیسرے دلیل سکہانی والی کے بیان مین ❊

نمبر ۱ ریکروٹ پہلے دلیل مین آوین تو چہوٹے ٹولی اکیہری صف یعنی اسکواڈ جسمین صرف بارہ جوان ہیں دہوشیار وفادار کے ہون اور وہ ہمیشہ حکم دینے اور دریاٹ سیکہانے مین صاف بتلاوے بلکہ ایکدو دفعہ بخوبی سمجہاوے جب وہ سیکہہ جاوین بہت نہین اگر اسمین غفلت کرینگے تو یہہ معلوم ہوجاویگا کہ غلطی انارٹی ہین یا بہول سے ہے اور جو کچہہ ہا ہے جیسے کہ ہووے بتانا چاہیے بلا ترشی کے مگر سارا اسکواڈ سنے اور جو کسیکو باعث غفلت یا سستی کے سزا دینے تو دلیل کے بعد دیجاوے ❊

نمبر ۲ دلیل مین یاد رکہنا چاہیے کہ گہوڑا انیا یا گہندیلا یا تیز ہو تو اسکے سبب سے جوان کو کچہہ نہ کہے ورنہ جوان گہوڑے کو غصہ ہوکر بگاڑ دیگا اسی لحاظ سے

آہستہ کام لینا چند روز تک کہ جبتک گھوڑا الگ اچھا کرے بہتر ہے ؛

نمبر ۳ ویل مین کبھی کبھی سٹر اسٹ ایٹ اینڈ کرنا بلکہ ایک ۱ دو ۲ دفعہ اوتارنا مناسب ہے جسمین جوان تنگ نہون اور دل سے کام کرین ؛

سیکشن یعنی فصل چوتھی ڈریسنگ کے بیان مین

اوراسطور سے ہوتی ہے دو جوان مقرر کیے جاوین ایک صف مین اور اوسمین عقلمند ٹھیک درست الینمنٹ مین آوے ؛

نمبر ۱ چلتے مین بیس کو ہمیشہ سیدہا چلنا ہوگا اسواسطے الین تہیمی ہو اور ہالٹ سے بیس کو درست کرے بیس کے فلانگ پر پہلے ویسے جوان سیدہا کرنا ہوگا اور باقی سب اوسسے جلد ڈریسنگ لین اور سب کو یاد کرادیا جاوے کہ اس طرح کے نشان پر اپنا الینمنٹ باحکم کے لیوین ؛

نمبر ۲ ڈریسنگ مین سب سے زیادہ یہہ ہے کہ کہڑے یا چلتے مین جوان خود گہوڑے کو سیدہا لیجاوے اور دوسرے ہر ایک جوان تیچہے نظر اپنے سے ایک دو دیکھے اتنا دیکہتا ہے کہ چہرہ معلوم ہو اور ایسا کرنے کے واسطے اگاڑی پچہاڑی سے نہ ہو اور گہوڑے پر سیدہا بیٹھے اور جب ہالٹ ہو تو جوان اپنا ذرا سر گہوماکر ڈریسے کیطرف نظر کرے اور چلتے وقت سواے پانچ ہاتھ کے سر کو سیدہا سامنے رکھے اور ترچھی نظر سے صرف دیکھے ؛

نمبر ۳ ڈریسنگ کو دیکھے جو فیل کے بیچ مین فاصلہ درست نہو تو درست

کرتے ہے ؁

نمبر ۴ ڈریسنگ کے حکم پر جملہ جوان اوسی طرف سے ڈریسنگ لین کہ جب نفر اگر دوسرے جگہہ سے ڈریسنگ ہوے کے تو حکم ہوگا اینڈ ریٹ یا سنٹر یا لفٹ ؁

نمبر ۵ اسکواڈرن یا ٹروپ یا ڈیویزن اوسی سے ہمیشہ ڈریسنگ لین کہ جسپر فارم ہو جب تک کہ دوسرا حکم نملے اگر فنیل یا فورز مین فلانک موومنٹ کے بعد پیوٹ کی طرف کو فارمیشن ہو تو سب لیڈنگ فلینک سے ڈریسنگ لین اور جب اسکواڈرن لین میں ہوتے تو سنٹر سے ؁

نمبر ۶ بعد ہونے ڈریسنگ کے حکم ایز فرنٹ کا دیا جاویگا ؁

نمبر ۷ چلتے میں ڈریسنگ اوس طرف ہوگی جیسے ہالٹ میں تھے یا اودہر کہ جو پیوٹ یا ڈیریکٹنگ پنٹ مقرر ہو اور اسمیں یہ قاعدہ ہے کہ ریٹ الفرنٹ میں لفٹ پیوٹ یعنی پیٹ کے ڈریسنگ اور کورنگ ؁

نمبر ۸ ہالٹ میں ڈریسنگ اوسطرف کو ہوگی جیسے چلنے میں تھے ؁

نمبر ۹ اگر فارمیشن ہو کالم آف فورز یا آف سیکشن میں ریٹ الفرنٹ سے بائیں یا پیوٹ کے ہیڈ اور ڈریسنگ دینے کو نہیں ہوگی کہ جب تک ہر فورز یا ہاف سیکشن وہان نہ ہو پہنچے جہان فارمیشن پورا ہوی لیکن جو فرنٹ یا ریورس فلینک کو فارمیشن ہو تو ڈریسنگ بدل جاویگی فارم کی حکم پر ؁

نمبر ۱۰ اگر کالم آف ٹروپس یا ڈیویزنس سے فارمیشن ریورس فلینک کو ہو تو کماشن پر ڈریسنگ کی بدلی ہوگی اور ٹروپ لیڈر کی بہی اپنی جگہہ بدلیگا ؁

نمبر ۱ لین مین چلتے وقت اسکواڈرن کے ڈریسنگ اپنی سنٹر سے ہے

سکیشن مارچنگ ٹو دی فرنٹ

نمبر ۱ جب اسکواڈرن مین شامل جوان کیے جاوین تو ضرور اور زیادہ سکھانا یہہ ہوگا کہ وہ سیدہی سامنے کو چلین فاصلہ پہ نشان لیکر قسم درخت یا جھاڑ یا پتھر وغیرہ کے ہو اوسپر سیدہ باندین اس سے مراد یہ ہے کہ ہر ایک جوان کو ڈائریکٹنگ فلینگ پہ لگانا ہوگا مگر پیشتر سکھایا ہوئی جوان دونون سرو نپر مقرر کیے جاوین

نقشہ نمبر ۱

نمبر ۱ ایزریٹ اپچ کے حکم پہ چلین اور دوسرے والون کو مناسب ہے کہ دیکھنے

نقشہ نمبر ۲

نکرین اول سے آخر تک ایک قدم ہو اور جوان کو چاہیے کہ جو ڈریسنگ یا فیل مین فاصلہ رہجاوے تو آہستہ سے جگہہ لین یا درست کرین جو ایسا نکرینگے تو کام اچھا ہوگا

نمبر ۳ چلتے مین ڈایرکٹنگ بینٹ کبھی دہنی بائین کو بدلتے رہین آہین

جوانون کو عادت ہو ٹیل ہلا رکھنا یا پیوٹ کو ملا رہنا اور یہہ قاعدہ کی بات ہے جبکہ
ڈرلینگ ہینڈ کو دباؤ ہو تو جگہہ دین اور جو ریوس فلانک ہے ایسا ہو تو فیہ نہین چاہیے
بموجب نقشہ کے ؛

نمبر ۴ سیکھانے والے کو چاہیے کہ میٹھی زبان سے قدم زیادہ گھم کا گھبرے والے کو
حکم نہ دے جبتک وہ اپنا رئینگ اور ڈرلینگ ادمی موقع کے موافق رکھے ؛

نمبر ۵ ہالٹ کے حکم کے بعد جوان بالکل حرکت نکرے اگر ڈریس بولا جاوے
تو ڈرلینگ فلینگ سے اپنا الینمنٹ جلد لین اس محاورت کے لیے ایک سرے سے
دو جوان ایک گھوڑے کے فاصلہ پر ہاتھ سے جادین اور اینز ریٹ یا لفٹ ڈریس ایکے
حکم پر سب جوان نوبت بنوبت ڈریس مین آدین اور اسطرح انکو ڈریس ٹھیک
کرنا ہوگا ؛

سیکشن چھٹا انکلائینگ

نمبر ۱ جو اسکواڈرن چلتے مین کسی سمت کو جگہہ سرے کو زیادہ بڑہا کر
اوس سے مراد یہہ ہے کہ اوڈنس مین کچہہ فرق ہو تو ان کلنیک سے جگہہ
لیجاوے ؛

نمبر ۲ ان کلین کے اوپر ہر ایک جوان اپنے گھوڑے کی گردن ذرا گھماؤ
اور ہمین گھٹنے سے گھٹنا گٹھا ہوا اور ریر رئینگ بہی اسی موافق کرے مگر
اوسکے ہر جوان کے گھوڑے کا سر اوسکے پیچھے ہوگا جو فرنٹ رئینگ اوسکے اصلی
رئینگ سے دوسرا فیل ہے اور رخ نہ پھیرے دفعدار یا کاٹیڈ لیڈنگ فلانک کا نشان
لیکر چلے اور سب جوان اوسی بموجب ڈرلینگ اور فرنٹ شروع کے موافق

کہینچ جیسے ہے ۞

نمبر ۳ سب ایک قدم سے چلین جبر داری کے ساتھہ خواہ بایئن یا سر کا سرا زیادہ بڑہنے سے سنٹر تنگ ہوجاوے گا اور پیچہے ہٹنے سے اسکواڈرن فیل بایان ہوجاویگا ۞

نمبر ۴ فارورڈ کے حکم پر سب جوان ایک ساتھہ اپنے گھوڑے سامنے کرین اور اسکواڈرن لین مین ٹہیک ہون ۞

نمبر ۵ فیل کے بیچ مین چہہ انچہ کا تفاوت ہی تو اسکواڈرن کا انگلین یعنی بایان پا ڈائریکشن سے نئے تک چہ تیس ۳۶ ڈگری سے زیادہ نہو اسمین اندازہ چلنے کا یہی ہے ۞

نمبر ۶ ان کلین مین کوئی اپنے گھوڑے کو پیچ نکرے نئے ڈائریکشن پر سیدہا چلے ۞

نمبر ۷ فرنٹ اور سرے کو فورز کو ذرا ہوپل کرکے جگہہ لین اور اسمین قاعدہ ہی جیسے انگلین مین ہے لیکن حکم ہوگا فورز ہاف رایٹ یا ہاف لفٹ فارورڈ ۞

نمبر ۸ اگر دور تک البلیک موومنٹ کرتا ہی تو فورز کے ہوپل سے ہوگا اور چہتیس ۳۶ ڈگری سے کم ہے تو انکلین سے ہوے ۞

سیکشن ۲ سیجنگ اینڈ رینگ بیک

یعنے فصل ساتوین دربیان حرکت کرنا اور پیچہے ہٹنے کے

یے سیجنگ اور رینگ بیک اسکول کا کام ہے لیکن بکار آمد ہوتا ہے بینک

ہیل یا اسکواڈرن کے انٹرول درست کرنے مین جب ایک حصہ کو جگہ لیجا وے
بیبج سے حکم ہوگا رییٹ یا لیفٹ یاسٹ اپ اسپر سب ایک ساتھ چلین جبتک
حالت نوورینگ بیک مین سب ڈریسنگ کی طرف دیکھکر شین جاتی نگرین چین
گہوڑے رکھین سیدھے ✤

سیکشن آٹھ ہوبلنگ

اسکواڈرن کے کام مین ہوبلنگ سے زیادہ کام پڑتا ہے بموجب نقشہ کرہویل
کا اپ اصر ہویل کا حکم بنایا گیا ✤

نمبر ۱ جب ہوبلنگ کو چوتھائی ٹولی اور اسکے سمت مین ہیر ڈیوڑن یا ریجمنٹ
یا اسکواڈرن مین کرنا ہوگا جب ہر گروٹ ایک سمت مین ہویل اچھا کرین تو ریزنگ
بھی مقرر کیا جاوے ✤

نمبر ۲ سب ہویل پیچھے ہاتھ سے ہمراں بعد جاننے کے چلتے ہین ✤

نمبر ۳ ڈریسنگ کے رابطے کے واسطے پورے ہویل کا چکر کرنا ہوگا اور بگیٹری اکی ہاتھ
کرنیکے اکرگردش کو درست بنانے ✤

نمبر ۴ کہ ہاتھ سے اسکواڈرن یا ٹروپ یا ڈیوڑن کا ہویل ایک سرے سے ہوگا

نمبر ۵ ہویل کے بیچ مین ڈریسنگ ہویلنگ فلینگ پہ ہوگی اور فیل کا تفاوت
پیوٹ فلینگ سے رکھا جاوے تو پیوٹ والا جوان اپنا گھوڑا رینگ کے ساتھ جگہہ پر
گھوماوے باہر کے سرے والا رینگ کی طرف دیکھکر اوس سے قدم لے اور وہ سرے کو
اس طرح لیجاوے کہ پیشتر کیطرف تنگ نہون اور یہ قاعدہ ہے جو باہر کی طرف سے
تنگ کرین تو بیچ والے جوان باہر کو زور دین جس سے پیوٹ نہ چھوٹے اور جو پیوٹ
کیطرف سے دبا ہو تو سب باہر کو دباوین اور بہت سنبھال رکھین اور ریر رینگ کے
پیوٹ والا رین بیک کرکے پیچھے اور ان لکین مین آوے ٭

نمبر ۶ چلتے مین ہویل ہو تو قدم معمولی سے باہر کے سرے والا ایک وجہ زیادہ چلے ٭

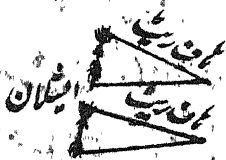
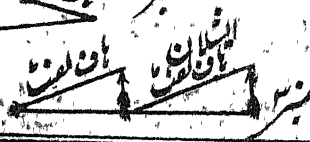
نمبر ۷ چلتے مین ہویل پاو چکر سے کم ہے تو پیوٹ والا رک کر چھوٹا چکر کاٹے
نہ زیادہ تنگ ٭

نمبر ۸ چلتے مین ہویل پاو چکر یا زیادہ کا ہو تو پیوٹ والا ہالٹ ہو کر اپنے
گھوڑے کو گھوماوے ٭

نمبر ۱

ہویل ابوٹ

نمبر ۹ جب کالم سے ہویل انٹو لین ہو تو
اسکواڈرن کے سنٹر سے بموجب نقشہ ایک کے
ڈریسنگ ہوگی اور یہہ بھی ہوگا جب اسکواڈرن
باریورس دی فرنٹ یا کوارٹر مارچ ان لین

ہاف ریٹ
ہاف ریٹ
ایشلان
نمبر ۲
ہاف لفٹ
ہاف ایشلان
نمبر ۳

نمبر ۱۰ جب ہویل انٹو
ایشلان ہو تو فارورڈ کے
حکم پر بیچ کے طرف سے ۔

ڈریسنگ ہوگی جیسے نقشہ نمبر ۲ اور تین مین لکھا ہے ۔

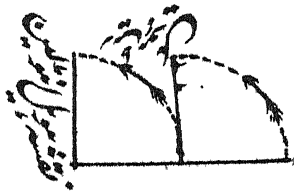
نمبر ۱۱ جب ہویل ابوٹ ڈیوزنس یا ٹروپ یا اسکواڈرن کا کوارٹر پاس کالم مین ہوی تو اوسطرف کو ڈریسنگ ہوگی اب جو پیوٹ فلینگ ہو بموجب نقشہ ۔

ریٹ ابوٹ ہویل

نقشہ نمبر ۳

ریٹ ابوٹ ہویل

نقشہ نمبر ۴

نمبر ۱۲ جب لین سے کالم کا ہویل الٹا کے ہو تو پیوٹ سے ڈریسنگ ہوتی ہے بموجب نقشہ نمبر ۵ کے ۔

نمبر ۱۳ کالم آف ڈیوزن یا ٹروپ مین ہویل یا چکر کا ہو تو بعد پورا ہونے کے فارورڈ کا حکم دیا جاویگا ۔

نمبر ۱۴ اسکواڈرن یا ٹروپ یا ڈیوزن کا ہویل ہوتا ہے ہالٹنگ مین ہویل پیوٹ یا ہالٹنگ پیوٹ سے جب لین سے کالم مین آوین یا کالم سے لین مین یا کالم کا فرنٹ زیادہ ہے تو ہویل پیوٹ ہوگا جب کالم کا فرنٹ چھوٹا ہے تو چینج ڈایرکشن مین

پاس چکر سے کم ہویل کرنا ہوگا جب ہویل یا چینج ڈائرکشن ہوگا لم مین موئیل پیوٹ پر
تو دونون سرے چلین مگر بھیتر کا سرا چھوٹا چکر کاٹے اور باہر کا سرا زیادہ بیچ کی جوان
انگلین کرین واسطے ہویل کے اور جب پیوٹ کو چینج ڈائرکشن ہوا مد ٹروٹ لیڈر
کالم کے ہیڈ پر ہویل کی جگہہ سے ذرا پہلے حکم دین ریٹ یا لفٹ شولڈرز جیسے پیوٹ
لیڈر بلا رکھنے کے گھومے اور ٹروپ آہستہ سے اوسے ڈریسنگ لے بعد پورا ہونے کے
فارورڈ کے حکم پر سیدہا چلے اور باقی ٹروپ لیڈر اس جگہہ پر آنکر اوسی موافق
کرین ؛ ـــ

نمبر ۱۵ جب ریورس فلانک کو چینج ڈائرکشن ہو تو ٹروپ کے فرنٹ کی جگہہ باقی رہ گئے
ویلہنگ بیٹ سے تو اوسی وقت ٹروپ لیڈر حکم دے ریٹ یا لفٹ شولڈرز آسیر
پیوٹ آہستہ سے چکر کہا کرنئے ڈائرکشن مین آ کرے اور باقی ٹروپس کم قدم
یار کی ہی وی اوسکے برابر رہین بعد ہویل پورا ہونے کے ٹروپ لیڈر سے فارورڈ کا
حکم ہوگا لیکن ٹروپ لیڈر ریٹ یا لفٹ شولڈرز رکھتے وقت یہ خیال کرے کہ روپ کا
فرنٹ کم یا زیادہ ہے یا کہانتک ہویل کیا اور کس قدم مین کالم چلے جاتی ہے جو
زیادہ ہو تو ہویل پنتیر سے شروع کرے ورنہ نئی ڈائرکشن کے سامنے نکلکر حکم
فارورڈ کا دے ؛ ـــ

نمبر ۱۶ جب کسی سرے کا چینج ڈائرکشن ہو تو سب اصلی پیوٹ سے ملین اور اوسکا
قدم نہ بدلین لیکن ریورس فلانک والون کو تیز یا کم کرنا ہوگا ؛ ـــ

نمبر ۱۷ موئیل پیوٹ کا ہویل فقط کالم مین ہونا ؛ ـــ

سیکشن نہہ موومنٹ بائی فورز

فوزرکے مومنٹ سے خواہ لین یا کالم یا کلوز یا کوارٹر ڈسٹنس کالم مین جب ٹرمنٹ با اپنا فرنٹ بدلے یا ایک سرے کو ہویل بلا جگہہ چہوڑنے کے کرے اور اسیطرح رئیر کے اور یا ایک سرے کو جلد جا کر فرنٹ ہو ۔۔

نمبر ۱ ہویل ہوئے سیکشن کے سرے پر ہویلنگ فلینک سے ڈریسنگ ہوئے جب فوزر کا ہویل بلا مارچ کے حکم سے ہوا اور یہہ حکم ہوگا فوزر ریٹ فوزر لفٹ فوزر ابوٹ فوزر لفٹ ابوٹ اور جسطرف سے فوزر ابوٹ ہوا وسیطرف سے فرنٹ ہوا گر لفٹ ابوٹ ہو تو فرنٹ کرنے کو حکم ہوگا لفٹ ابوٹ فرنٹ جو فوزر ریٹ ہو تو فرنٹ ہونے مین فوزر لفٹ کا حکم ہوگا اور جو فوزر لفٹ ہو تو فرنٹ کرنے کو فوزر ریٹ ۔۔

نمبر ۲ اکثر فوزر کا ریٹ ابوٹ ہوتا ہے سوائے اسکے جب بانیان سرا ٹہنے تو لفٹ ابوٹ نمبر ۱ چینج فرنٹ لفٹ بیک نمبر ۲ بائی ایشلان آف ٹروپس چینج فوزر لفٹ بیک نمبر ۳ جب لفٹ ان فرنٹ سے حکم ہو لین توڑے فرنٹ انڈی ریر یا سنٹر ٹروپ جو ٹروپس ہین کے آگے ہے فوزر لفٹ ابوٹ نمبر ۴ کوارٹر ڈسٹنس کالم لفٹ ان فرنٹ مین ہورس کے فرنٹ کا حکم ہو تو ریورس ٹروپ فوزر لفٹ ابوٹ نمبر ۵ جب بائی دی ہویل ابوٹ آف فوزر ٹو ریران کالم آف ٹروپس فرام دی فلینکس تو لفٹ ونگ فوزر لفٹ ابوٹ نمبر ۶ جب لین الٹرنٹ ٹروپس رئیر کرے تو لفٹ ٹروپس فوزر لفٹ ابوٹ ۔۔

نمبر ۳ لین مین اسکواڈرن کی جگہہ درست کرنے مین جو تفاوت تہوڑا ہو تو پاسیج سے کرے اور زیادہ ہے تو فوزر ریٹ یا لفٹ سے اور اوسکے بعد ریٹ یا لفٹ انکلین ۔۔

نمبر ۴ اگر سرے پر ہیویل ہوتا ہی مگر کبھی فورز سنٹر ہیویل یا ہیویل بوٹ کرے
ہمیں نمبر دولٹو وٹو جگہ پہ پاگ لین اور تھری فورز پہیرین اگر ریٹ اباوٹ ہا ہوین
تو برعکس حکم دیا جاوے اندھی سنٹر فورز ریٹ یا لفٹ یا اباوٹ یا فرنٹ ۔

نمبر ۵ ہر سکشن کو ہمیشہ کالم کے ہیڈ کے ساتھ ٹھیرنا یا رکنا ہو اور سیکشن کے
بیچ بیچ میں جگہ کی خبرداری رہے فرنٹ اور ریر رینگ کے کالم کے بیچ آدھے گھوڑے کا
فاصلہ ہو ۔

نمبر ۶ یہہ قاعدہ ہوگا جو کالم مین ٹوٹا سیکشن ہو ۔

ان کالم اف فورز — اگر ٹوٹے سیکشن مین ایک فیل ہو تو ہیویٹ فلینگ
پر رہے اور دو ہین تو ایک ایک فلینگ پہ اور جو
تین ہین تو ایک بیچ مین ۔

ان کالم اف سیکشن — اگر ٹوٹی سیکشن مین ایک یا دو فیل ہین یعنے
ہاف سیکشن تو ریر رینگ والا فرنٹ رینگ کے برابر
آوے اور جو تین فیل ہین تو ریر رینگ کے سیکشن اپنے
فرنٹ رینگ کے سیکشن کے پیچھاڑی ہو ۔

ان کالم اف ہاف سیکشن — اگر سیکشن ٹوٹی مین ایک فیل ہو تو کالم اف
سیکشن کے بموجب ہے اور جو تین جوان ہون تو
ریر رینگ کے سرے والا اپنے فرنٹ رینگ کے برابر ہو ۔

نمبر ۷ چلنے مین رستہ پر اگر ہاف سیکشن سے ٹا یہہ ہو تو حکم ہوگا ہاف
سیکشن بیٹ یا لفٹ اباوٹ ہیویل اور ہر فرنٹ رینگ کے ہاف سیکشن کے پیچھے

اوسکا ریر رینگ ہاف سیکشن آئیگا اور جو سیکشن مین چلتے ہین تو فرنٹ رینک کے سیکشن کے پیچہے اسکا ریر رینگ ہے ٭

نمبر ۵ وسمونٹ کیواسطے دو نو رینک کا ایون نمبر یعنی جفت ایک گہوڑے کی لنبائی مین ہیک کرکے

ڈایرکشنز ٹو انسٹرکٹرس

ذکر دربیان سیکہانیوالون کے

یہہ کام چہوٹی ٹولی اکہیری صف مین جسمین بارہ یا اٹھارہ جوان ہون سیکہایا جاوے پہر ٹروپ مین دوہری صف سے پہر اسکواڈرن مین معہ افسران کے جب جوان قدم سے درست کرین تو ڈولکی اور پویہ سے کام اف روٹ مین مناسب ہے سیکہانیوالیکو کہ کالم کو کبہی ہالٹ کرے اور پاس سے اوسکے ہیڈ کو تہوڑی تفاوت تک لیجاوے اور ریر رینک کو دیکہے کہ نئے کو رینک مین درست ہے فارمیشن کرنے مین سیکہانیوالیکو چاہیے کہ اگلے جوانون کو نئی لین کی برابر خوب سیدہا رکہے کیونکہ وہ باقیماندہ کو پیش دیتے ہین اور ڈریس آپ جلدی نکرے جو لین کے پیچہے ذرا رہین تو آگے بڑہنے سی بہتر ہین ٭

پہلے ڈریل مین جوانون کو بغیر ہالٹ کے فارمیشن کا کام سیکہا مین نہین تو جنرل قواعد سے ڈریل مین فرق ہوگا کیونکہ رجمنٹ یا اسکواڈرن اکثر ہالٹ سے فارمیشن نہین ہوتا ٭

فارمیشن مین سب سے زیادہ بگاڑ یہہ ہے کہ اگر تفاوت زیادہ ہوگا تو تیزی سے بڑہیگا ڈریل کے بیچ مین سر والے فوزر کو کبہی بدلنا چاہیے تا کہ سب جوان سیکہین آغاز مارچ و فارمیشن کا اور فوزر کا کشن ہو ذرا اوسکی رائٹ یا لفٹ اوٹ رکہے ٭

سیکشن بیشنز

یعنے فصل دسوین دربیان چلنے قدم کے

نمبر ۱ اگرچہ رجمنٹ مین چال پیدل کے موافق مقرر نہین ہے مگر قدم ایک گھنٹہ مین چار میل اور ڈلکی ساڑہے آٹھہ میل اور ایڈجوٹنیٹ کی قواعد مین ڈلکی سات میل اور پوئیہ گیارہ میل چلتے ہین ❊

نمبر ۲ یاد میل ناپ کہ چھوٹے عہدہ دار و افسران کو سیکھایا جاوے قدم تین لمحہ پینتالیس پل اور دلیل کی ڈلکی دو لمحہ ۹ پل قواعد کے ڈلکی ایک لمحہ چھیالیس پل گیالپ یک لمحہ بائیس پل مین جاوین جو یہہ کام درست کرینگے تو اس سے فوج کے برابر دویا اور رجمنٹ شمول ہون ایک موافق ایک انداز سے چلین تو سب کا چلنا بہت اچھا معلوم ہوگا ❊

نمبر ۳ جو یہہ اسکواڈرن اور یا رجمنٹ کی فارمیشن مین کسی وقت گیالپ کیا جاتا ہے اور اکثر رجمنٹل موومنٹ مین نہین ہوتا ❊

نمبر ۴ چارج کی وقت تیز گھوڑی والی ہیٹھی خیال کرین بموجب اپنے گھوڑے بھگاوین تاکہ سب برابر آجاوین ❊

نمبر ۵ موومنٹ کی درستی رکھنے کیواسطے ڈلکی یا پوئیہ شروع ہووے آہستگی کے ساتھہ اور رکنے کے وقت آہستہ سے رکھین ❊

نمبر ۶ یہہ بھی یاد رکھنا چاہیے کہ جو فوج زیادہ ہو تو آہستہ سے موافق فوج تھوڑی کے نہین چل سکتی ہی بموجب اس خیال کے گنجایش رکھین ❊

سیکشن فارمیشن افدی ٹروپ یعنی فصل گیارہ بیان بنانے ٹروپ کے

نمبر ۱ ہر ایک ٹروپ کو اخیر صف مین تندی ڈول سے ٹروپ کے رول پر چہاوے اور نہایت اونچی جوان و گہوڑے اوس بازو کو ہون جو اسکواڈرن کا سندگار بعد انس یکپشن لیا جاوے ❊

نمبر ۲ جب کمانڈنگ افسر ٹروپ کے بہیر سرے سے نمبر اف کا حکم دیگا اور بعد ایون نمبر یعنی جفت بین بیک کر پانچ کر کے دوسرے لین بنا دین اگر ٹروپ مین طاق نمبر ہو تو ہر کے سرے سے دو سرے جوان کا بر ہر نیک کہلا رہیگا ❊

نمبر ۳ دوسرے رول کا افسر سنٹر کے آگے اور اوس سے نیچے کی رول کا سنٹر کے پیچھے ❊

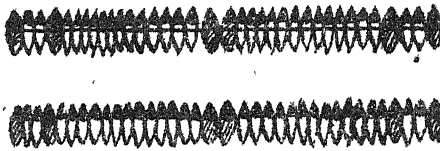
نمبر ۴ ایک دفعدار ٹروپ کے دہنے اور ایک بائین یہ ٹروپ گائڈ کہلائی جاوینگی اور انکے نیچے ریر رینک مین دفعدار یا ہشیار جوان لگا دین اور جو ٹروپ کے نفری چوبیس فیل کے یا اس سے زیادہ فیل ہین تو دو دفعدار ٹروپ سے بیچ بین ڈبل گائڈ ہوان ❊

نمبر ۵ اور باقی دفعدار اور ترجی اور نعلبند ایک گہوڑے کے طول سے ٹروپ کے پیچہاڑی ہین ❊

نمبر ۶ اگر ٹروپ کو اوسوقت اسکواڈرن مین شامل ہونا ہو تو ٹلنگ آف کی کچھ ضرورت نہین ہے تب اسکواڈرن سے شامل نہو ❊

نمبر ۷ لیکن ٹروپ اکیلا ہے یا اسکواڈرن کے شامل ہونے کو دور جاوے تو ٹلنگ آف کرنا چاہیے بموجب اگلی فصل کے ❊

سکیشن فارمیشن آف دی اسکواڈرن

یعنے فصل بارہ در بیان بنانے اسکواڈرن کے

۰ ۸ ۱۶ ۲۴ ۳۲ ۴۰ ۴۸

نمبر ۱ جب اسکواڈرن بنایا جاوے اور ٹروپس مین ٹروپ لیڈرس دو گھوڑے کا فاصلہ آگے بڑہین اور سویل ابوٹ ہوکر اپنے اپنے ٹروپ کو دیکھین ❊

نمبر ۲ اسکواڈرن افسر ٹروپس کے فیل گن کر برابر کرین اگر کسی ٹروپ مین زیادہ یا کم ہون تو زیادہ سے لیکر کم مین ملاوے ❊

انزر فیش

نمبر ۳ افسرونکو اسطرح باٹنی کہ ہر ٹروپ کے سنٹر کے آگے ایک ٹروپ لیڈر اور اسکواڈرن کے سنٹر کے پیچھے ایک اسکواڈرن سرفیل اور ہر ٹروپ کے سنٹر کے پیچھے

ایک ٹروپ میں تفصیل ہو ۔

نمبر ۴ ایک نشانچی اور اوسکی جہی ایک عمدہ دار و یا ہوشیار جوان اسکواڈرن کے سنٹر مین اپنی جگہہ پر چمین ۔

نمبر ۵ جس حصّہ مین نشان نہین ہے تو لفٹ ٹروپ کا دہنا سرے والا دفعدار سنٹر اسکواڈرن کا ہے ۔

نمبر ۶ اسکواڈرن کا ٹلنگ آف اور دفعدار و نکی جگہہ جب اسکواڈرن بن گیا تو دونون سرون پر ٹروپ کے دو دفعدار یعنی ٹروپ گائیڈ لگائی جاوینگی اور نمبر آف فرام دی سنٹر کہا جاویگا اور جو اسکواڈرن اٹھائیس فیل و زیادہ کا ہو تو ڈیوزن مین ٹلنگ آف ہوگا اور دو دفعدار ڈیوزنش گائیڈ ر جگہہ لینگے ڈیوزنس کے فلینکس پر ۔

نمبر ۷ حکم کمان افسر کا ہوگا ٹلنگ آف باہی فورز فرام دی سنٹر آف اسکواڈرن اور یہہ شروع ہوگا اسکواڈرن کے سنٹر کے دہنے بائین سے دہنے والا نمبر فورز اور بائین والا نمبر ون کہے اسمین گائیڈ بھی شمار مین ہون اور ٹروپس کے اندر سیکشن آف فورز کے باہر کے سرے پر ایک ایک دفعدار اسسٹنٹ گائیڈ دونو رینک مین بموجب نقشہ اسکواڈرن کے ہونگے ۔

نمبر ۸ سنٹر ڈیوزنس دوسرے تیسرے مین اتنے فیل ہونے چاہیین جسمین چار چار پورے ہو جاوے و اگر ہو سکے تو چارون ڈیوزنس برابر رکھین ۔

نمبر ۹ جب اسکواڈرن مین چونسٹھہ فیل سے زیادہ ہون تو سب ڈیوزن مین ٹلنگ آف ہوگا اور اونکے پیوٹ فلینک پر موافق ڈیوزنس گائیڈ کے ہون ۔

نمبر ۱۰۔ جب اسکواڈرن کا ٹلنگ آف ہو گیا تو ٹلنگ آف پہ وف کری فسٹ اینڈ تہرڈ ڈیویزنس پہ وف اسیران دونوں کے جوان اپنے ہاتھہ سامنے اوٹھاوین اور یہ وہ ویرپہ بدالدین دوبارہ حکم ہو گا فلینکس آف فورز پہ وف اینڈ یووہیر اپون نمبرز پیروف اینڈ یو ویر افسر ٹلنگ پوسٹ ؛

نمبر ۱۱۔ افسران اور عہدہ داران بعد اسکواڈرن جمنے کے جگہہ پر ہوں ؛

کمانڈنگ افیسر	اسکواڈرن سے ایک گھوڑے کے فاصلہ آگے اسکواڈرن لیڈر کے ؛
دو افیسر	ہر ٹروپ کے سنٹر سے ایک گھوڑے کے تفاوت پر ٹروپ لیڈرس ؛
ایک افیسر	اسکواڈرن کے سنٹر کے پیچھے ایک گھوڑے کے فاصلہ پہ اسکواڈرن سرےفیل ؛
دو افیسر	ہر ٹروپ کے سنٹر کے پیچھے اوسی فاصلہ سے ٹروپس سرے فیلز ؛
وش دفعدار	ایک ایک ڈیویزنس کے سرونپر یعنی گاڈ اور ٹروپ کے باہر کے سیکشن کے بہتیر کے سرے پہ اسسٹنٹ گاڈ اور سیررینگ کی کورنگ مین ایک دفعدار یا ہوشیار جوان لگائی جاوین ؛

ٹرمپیٹر ہر ایک ٹروپ کے بازو پر تیسرے فیل کے پچھاڑی ایک گھوڑے کے فاصلہ سے اور نعلبند ٹروپ کے چوتھی فیل کے پیچھے انہ رویشن جب ان

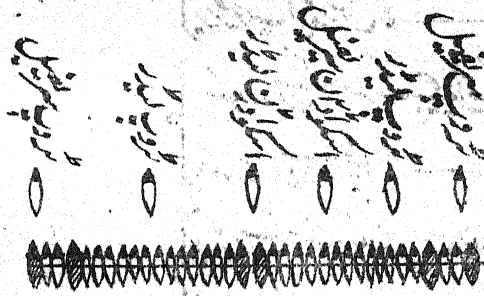
ہو نقصو پر نشان دیار متصل بار کل سے نقصان پہونچے تو یہہ اسکواڈرن کے سمعر
کی طرف کھلو ہون باقی اور افیسر اور دفعداران وتعلیندار سے فاصلہ سے ایک لین
مین جو افسر وہین رہین ❊

نمبر ۱۲ تقسیم کے وقت کسی درجہ کا افیسر کم ہو تو ہوشیار دفعدار اگر وہ بھی نہو تو
لیس یا سوار اوس جگہہ پر مقرر کیا جاوے ❊

نمبر ۱۳ ٹروپ کے پورا رکھنے مین کچہہ ہرج نہو اگرچہ ایک ڈیویزن مین دوسرے سے
ایک فیل زیادہ ہے اور افیسران اپنے ٹروپ کے ساتھہ رہین اور قواعد کے وقت تعلیند
علیحدہ ہو جاوین ❊

نسبت

۰ ۸ ۱۶ ۲۴ ۳۲ ۴۰ ۴۸

نمبر ۱۴ جب اسکواڈرن ٹیک آرد ہون کمانافسر صاحب کا حکم ٹیک آوپن دوسرے
والے ہیر رینک کی تین گھوڑے کی لمبائی پیچھے جاکر فرنٹ ہون اور جب ہر حکم ہو

اور دہر سے ڈریسی لین مارچ پر ریررنک رین بیک ہوکر اون دونو سے والون سے
ڈریسنگ لے نٹروپس سے فیل سر نتیجے نکلکہ اسکواڈرن اور ٹروپ لیڈرس کے لین مین
آوین اور پنڈ ٹروپ کے باہر کیطرف وہ دونون سر بجے فیل کے سامنے اسکواڈرن سے فیل
ٹروپس اور اسکواڈرن لیڈرس کے درمیان مین رہے تب بھی فرنٹ رنیگ کے دہنے پر اوسی
برابر لین مین جس سے ایک گہوڑی کا فاصلہ ہو درست جگہہ لین ؛ ——————

نمبر ۱۵ — جب اسکواڈرن کا کلوز اوڈر ہو تو حکم ہوگا ٹہیک کلوز اوڈر مارچ پر رنیک
سیٹہی ڈہکی سے ملے اور افسران اپنے جگہہ پر جاوین ؛ ——————

سیکشن اسٹینڈرڈ

فصل تیرہ ۱۳ در بیان نشان

نمبر ۱ — رجمنٹ کا نشان لگایا جاتا ہے موافق نشان پلٹن کے ؛ ——————

نمبر ۲ — ایک ایک چہوٹا عہدہ دار دونو بازو پر نشان کے رہے گا ؛ ——————

نمبر ۳ — اس موقع سے ان لین مین برابر رجمنٹ کے اٹ اوڈر مین برابر لین
افسران کے ؛ ——————

نمبر ۴ — ان لین کلوز آوڈر مین برابر لین فرنٹ رنیگ رجمنٹ کے ؛ ——————

نمبر ۵ — کالم آف اسکواڈرنس سیکنڈ اسکواڈرن کے ریر رنیگ پیچہے بیوٹ
فلنیگ سے دوسرا فیل ؛ ——————

نمبر ۶ — کوارٹر ڈسٹنس کالم مین اوسی موافق ؛ ——————

نمبر ۷ — ان کالم آف ٹروپس چہوٹی ٹروپ کے بیوٹ فلنیگ کے ریر مین پیچہے

فیل کے پچھاڑی ہے

نمبر ۸ ان ڈبل کالم مین چوتھے ٹروپ کے ریر مین چھتے فیل کے پچھاڑی پچیس فلانگ سے ہے

نمبر ۹ ان مارچنگ پاسٹ یا ہی اسکواڈرنس برابر لین افسران لیڈنگ اسکواڈرن کے ریر مین اسکواڈ لیڈر کے ہے

نمبر ۱۰ ان مارچنگ پاسٹ اور کسی حکم پر موافق منو ر کے ہے

نمبر ۱۱ جب رجمنٹ مین تین اسکواڈرنس ہون تو جگہہ نشان کے بموجب تفصیل ذیل کے ہے

نمبر ۱۲ ان لین اٹینٹ اڈر درمیان پہلے و دوسرے اسکواڈرنس کے برابر لین افسران کے ہے

نمبر ۱۳ ان لین کلوزار دو گھوڑون کے لمبائی دینے کو دوسرے اسکواڈرن سیرفیل سے درمیان پہلے اور دوسرے اسکواڈرنس فرنٹ رنیک کے لین کے برابر ہے

نمبر ۱۴ ان کالم آف اسکواڈرن بموجب چار اسکواڈرون کے کوارٹرڈ سٹنس کالم موافق رجمنٹ چار اسکواڈرون کے ان کالم اف ٹروپ بموجب چار اسکواڈرون کے ہے

نمبر ۱۵ ان ڈبل کالم لیڈنگ اسکواڈرون کے بیوینٹ ٹروپ کے بیوٹ فلینک کے چھتے فیل کے پچھاڑی ہے

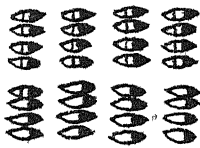
نمبر ۱۶ ان مارچنگ پاسٹ یا ہی اسکواڈرنس موافق رجمنٹ چار اسکواڈرون کے ہے

ایزرویشن

نمبر ۱ ان لین اڈرین نشان کی ہمراہی والے فرنٹ رینک کی لین کے برابر رہینگے نشان کے پیچھے اور ہر ایک موقع پر اپنے نشان کے بازو پر رہین ۔

سیکشن مارچنز ٹو دی فلینکس فرنٹ اینڈ ریر بائی فورز سکشنز ہاف سکشنز اینڈ فیلز مارچ ٹو دی ریٹ بائی فورز

یعنی فصل چہوہ درمیان چلنے بازو سامنے اور پیچھے کو فورز سکشنز اور ہاف سکشنز اور فیلز سے ۔

بائی فورز

فورز ریٹ اسپر سب فورز رہنے کو ہوئیل کرین بموجب نقشہ نمبر ایک کے

نقشہ نمبر ۱

مارچ پر سب ایک ساتھ چلین بموجب نقشہ نمبر ۲ دو کے

نقشہ نمبر ۲

بائی سیکشنز

سیکشنز ریٹ سب فورز ریٹ ہوئیل بموجب نقشہ نمبر تین کے

نقشہ نمبر ۳

ہاپ بچہ فرنٹ رینک کے لیفٹ ہاف سیکشن — نقشہ نمبر ۴

سیدھے ہی اور اسکا ریر رینک انکلین کر کے
کور رینک مین اور باقی سب چلین پہلی فرنٹ
رینک پیچھے ریر رینک بموجب نقشہ نمبر چار کے

بائی ہاف سیکشنز

ہاف سیکشنز ریٹ ہاپ پہ فرنٹ رینک کے ریٹ ہاف سیکشن ہی کے گھوم کر سیدہا
بازو کو چلے اور اسکی ریر رینک کی ہاف سیکشن
انکلین کر کے کور رینک مین آوے اور باقی
سب اسطرح جگہہ پاکر آگے فرنٹ رینک کے پیچھے — نقشہ نمبر ۵
ریر رینک چلین بموجب نقشہ نمبر ۵ کے

بائی فیلز

فیلز ریٹ ہاپ فرنٹ رینک کا دہنا جوان گھوم کر دہنے کو چلین اور اسکا ریر رینک ایسکے
کور رینک مین اور باقی سب الگ الگ جگہہ — نقشہ نمبر ۶
پاکر آگے فرنٹ رینک اور پیچھے ریر رینک بموجب
اس نقشہ نمبر ۶ کے چلین ۔۔

مارچنگ فرام دی ریٹ ٹو دی فرنٹ

نقشہ نمبر ۱

دہنے سے سامنے کو

بائی فورز

اذو فارنٹس بائی فورز فرام دی ریٹ اسپر سب
فورز ریٹ ہون بموجب نقشہ نمبر ۱ کے

مارچ پر لیڈنگ فورز لفٹ ہوئیل ہو حکم لیڈر
اسکو اڈور کی اور وہ چیوٹ پر آنکر ہو لیگا

نقشہ نمبر ۲

اور فارورڈ پر سیدھی سامنے کو چلین
اور باقی سب اول فورز کی جگہہ پر آنکر اور جگہہ
پاکر ہوئیل کرکے چلین بموجب نقشہ نمبر ۲ کے

بائی سیکشن

اڈونس بائی سیکشن فرام دی ریٹ اسپر

نقشہ نمبر ۳

دہنے سیرے والے فورز چار گھوڑے
کی لمبائی ٹہری اور باقی سب فورز ریٹ
ہون بموجب نقشہ نمبر ۳ کے ۔

مارچ پر دہنا سیکشن سامنے اور اوسکا

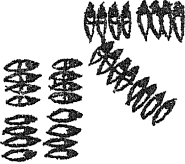
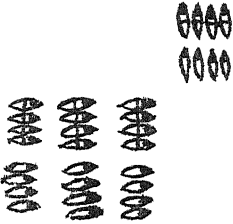
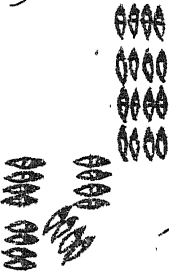
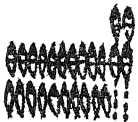
نقشہ نمبر ۴

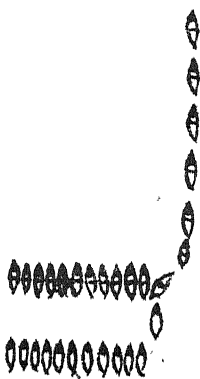
ریر رینگ اوسکے کورنگ مین اور باقی سب
اسیطرح چلین بموجب نقشہ نمبر ۴ کے

بائی ہاف سیکشنز

اڈونس بائی ہاف سکشن فرام دی ریٹ

نقشہ نمبر ۵

مارچ پر ہر فرنٹ رنیگ کا ریٹ ہاف سیکشن
سامنے سیدہا جاوے اور اوسکے ریر رنیگ کا

ہاف سیکشن بچھاڑی اور باقی سب دہنے کو گھوم کر جہان سے پہلا ہاف سیکشن چلا ہے
ہویل کر کے بموجب نقشہ نمبر ۵ کے چلیں

بائی فیلز

نقشہ نمبر ۶

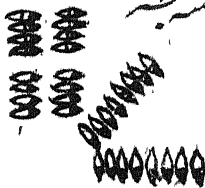
اڈوانس بائی فیل فرا مدی ریٹ مارچ پر
فرسٹ رینگ کا دہنان جوان ٹھیک سامنے
اور اوسکا ریہ اوسکی کور رینگ میں اور باقی
سیکنڈ رینگ اور ریر رینگ کی جوان پہلے
جوان کی جگہہ پر انکر ہویل کرین اور درمیان مین
تفاوت درست رکھتے ہوئے بموجب نقشہ نمبر ۶ کے چلیں

مارچ فرامدی ریٹ ٹو دی ریر

دہنے سے پیچھے کو چلنا

نقشہ نمبر ۷

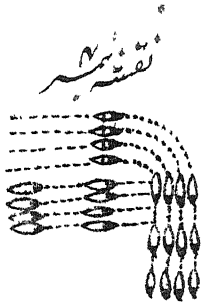
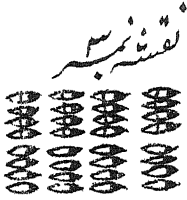
بائی فورز

ٹا ریر بائی فورز فرا مدی ریٹ اسیرب
فورز ریٹ ہون بموجب نقشہ نمبر ۷ کے
مارچ پر حکم سے ریٹ ہویل ہون تب لیڈنگ فورز دہنے کو ہویل کریں اسکو اڈرن
لیڈر کے حکم سے اور فارورڈ سیدھے ریر کو چلیں

نقشہ نمبر ۸

اور باقی سب فورز اسی قاعدے اگلے فورز کی جگہہ پر
انکر ہویل کر کے چلیں اور تفاوت ہر ایک کے
درمیان میں حسب قاعدہ کے ہو اور نقشہ نمبر ۸ سے

بائی سکشنز

رٹائیر بائی سیکشنز فرام دی ریٹ اسپر سب فورز ریٹ ہوں بموجب نقشہ نمبر ۳ کے

نقشہ نمبر ۳

مارچ کی حکم پر ریٹ ہوئیل ہونگے فرنٹ رنیگ کے لیڈنگ سیکشن ایک گز دہنے کو بڑہکر ہوئیل کرے اور اوسکے ریر رنگ کے سیکشن ہوئیل کرکے سیدہے ریر کو چلے اور اپنے سیکشن کے پیچہے ہو باقی سب دو فور رنیگ کے سیکشن جگہہ پر آنکر ہوئیل کرکے

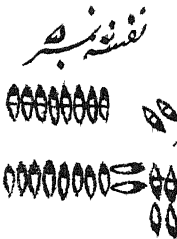
نقشہ نمبر ۴

چلیں فرنٹ رنیگ آگے اور ریر رنیگ پیچہے بموجب نقشہ نمبر ۴ کے ؎

بائی ہاف سیکشن

رٹائیر بائی ہاف سیکشن فرام دی ریٹ مارچ پر فرنٹ رنیگ کا دہنا ہاف سیکشن دہنے کو چلے اور اوسکے ریر رنیگ کا ہاف سیکشن اوسکے پیچہا ٹہیک ہو اور باقی سب پہلے ہاف سیکشن کے جگہہ پر آنکر اپنے اپنے وقت میں ہوئیل کریں اور فور رنیگ اور جگہہ رکہے ہوئے ہو بموجب نقشہ نمبر ۵ کے

نقشہ نمبر ۵

باہمی فیلز

نقشہ نمبر ۶

رٹائیر باہمی فیلز فرام وی ہیٹ بارپچ آپسپر
فرنٹ رینگ کی داہنی سمت سے والا گھوم کر ریر کو
چلے اور اوسکا ریر رینگ اوسکے کور رینگ
مین اور باقی سب اوسی جگہہ پر آنکر چلین
فرنٹ رینگ سے ریر رینگ پیچھے بموجب
نقشہ نمبر ۶ کے ؀

سکیشن فارمیشن تھرو دی فرنٹ فلینکس انڈ ریر فرام فورز سیکشنز یا ہاف سیکشنز یا فیلز

یعنی فصل پندرہ در بیان فارمیشن فورز اور سیکشنز اور ہاف سیکشنز اور فیلز فرنٹ یا فلینگ یا ریر کو فارمیشن فرنٹ کو خود فورز یا سیکشنز یا ہاف سیکشنز یا فیلز سے ہوتا ہے بالا الٹ کے آئین جو حالت کا بیان ہے صرف سکہانے کے واسطے ؀

فارمیشن فرام فورز ٹو دی فرنٹ

نقشہ نمبر ۱

فرنٹ فارم کی حکم پر لیڈنگ فورز چار گہوڑے کا فاصلہ چلکر حالت ہوا اور اوسکے ریر رینگ کے سیکشن مکلگ انکلین سے ٹھیک کور رینگ مین ہوے اور سب ریر رینگ کا فورز معہ اوسکے اتنا توقف کرے کہ پچھلا فرنٹ رینگ کا فورز برابر آجاوین اونکے بموجب نقشہ نمبر ا کے

فرام سیکشنز

نقشہ نمبر ١

فرنٹ فارم اسپریڈنگ سیکشن فرنٹ رینک چار
گھوڑے کا طول سامنے بڑھکر ہالٹ اور اوسکا
ریر رینک اونکے کورنگ مین تفاوت سے ہالٹ ہو
باقی لفٹ کو انکلین کرکے جگہہ پر بموجب نقشہ
نمبر ٢ کے آوین ـــ

فرام ہاف سیکشنز

نقشہ نمبر ٣

فرنٹ فارم کے کاشن پر فرنٹ رینک کا ہاف
سیکشن چار گھوڑے کی لمبائی آگے بڑھکر ہالٹ
ہو اور اوسکا ریر رینک اوسکے کورنگ مین تفاو
ت سے ہالٹ کرے اور باقی سب لفٹ کو انکلین
کرکے جگہہ پر آوین بموجب نقشہ نمبر ٣ کے ـ

فرام فیلز

نقشہ نمبر ٤

فرنٹ فارم فرنٹ رینک کا لیڈنگ جوان چار گھوڑے
کی لمبائی آگے بڑھکر کے ہالٹ ہو اور اوسکا ریر رینک
اوسکے کورنگ مین تفاوت معمولی سے اور باقی
سب لفٹ کو انکلین کرکے جگہہ پر آوین بموجب
نقشہ نمبر ٤ کے ـــ

ابزرویشن نمبر ایک

جب فرنٹ کا فارمیشن تنگ رستہ اور یا پہاڑ یا کوچہ وغیرہ مین ہو تو پیچھا رٹی الون کو
تنہا ہوگا جیسے ریورس فلینگ کی فارمیشن مین ہوتا ہے اسمین لازم کہ بائین کو ہویل
کر کے اپنی اپنی جگہ پر درست آوین ۔

ابزرویشن نمبر ۲

کالم آف فورز کو ریر رینک لیڈنگ کر کے ساتھ اس حکم کے سیکھایا جاویگا حکم یہ ہے
ریر رینک لیڈنگ فارم ٹروپ یا اسکواڈرن اسپر سب الگلین دہنے کو بجائے بائین
کے کرینگے اور فارمیشن ہوگا جیسے فرنٹ رینک جب آگے ہوتا ہے یعنی اس
کام مین تمام ریر اور فرنٹ کا ضرور لیا جاوے گا بوقت لینے اس کام کے

فارمیشن ٹو لفٹ

فارم فورز

فورز لفٹ کا حکم بجائے لفٹ فارم کے
کہا جاوے گا اسپر موجب نقشہ نمبر ۱ کے
تمام فورز بائین کو ہویل کرے ۔

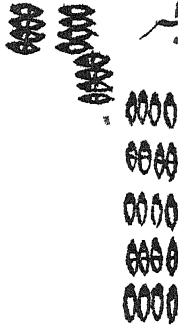
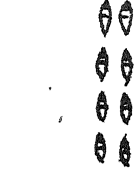
نقشہ نمبر ۱

فرام سیکشن

لفٹ فارم اسپر لیڈنگ سیکشن لفٹ ہویل کر کے چار گھوڑے کا ——

فاصلہ لیکر الٹ ہو اور اوسکا ریر رنگ
اوسکے کورننگ مین باقی سب اسی
قاعدہ سے جگہہ پر آوین اپنے سامنے
ہویل کر کے بموجب نقشہ نمبر ۲ کے

نقشہ نمبر ۲

فرام ہاف سیکشنز

کاشن لفٹ فارم اسپر لیڈنگ ہاف سیکشن
لفٹ ہویل اور چار گھوڑیکا فاصلہ لیکر الٹ
اور اوسکا ریر رنگ اوسکے کورننگ مین اور
باقی سب جگہہ پاکر ہویل کرین اور اپنے رنگ
مین جگہہ لین بموجب نقشہ ۳ کے ؀

نقشہ نمبر ۳

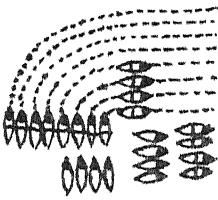
فرام فیلز

حکم لفٹ فارم اسپر لیڈنگ جوان چار گھوڑے
کے فاصلہ پر بائین کو بڑھکر الٹ ہو اور اسکا
ریر رنگ اوسکے کورننگ مین آوے اور ایک
جوان فرنٹ رنگ اسی قاعدے جگہہ پاوے
اور ریر رنگ کے جوان قاعدہ کے بموجب
کورننگ مین آوین بموجب نقشہ نمبر ۴ کے*

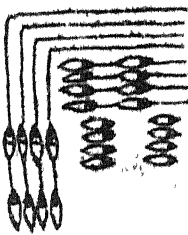
نقشہ نمبر ۴

فارمیشن ٹو دی ریورس فلینک

یعنے پیوٹ کی اولٹی طرف لین بنانا

فرام فورز

ٹو دی ریورس فلینگ ریٹ فارم اسپر
فرنٹ رینگ کا فورز چار گھوڑے کا فاصلہ
دینے کو لیکر ہالٹ ہو اور جملہ ریر رینگ کے فورز
اتنا رکھیں کہ پہلا فرنٹ رینگ کا فورز اونکے
شامل ہو اور پھر چلکر جگہہ پر آویں اوسیطرح
سے ہویل کرکے جگہہ لیں بموجب نقشہ نمبر ا کے

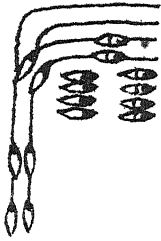
نقشہ نمبر ا

فرام سیکشنز

ٹو دی ریورس فلینگ ریٹ فارم اسپر لیڈنگ
سیکشن چار گھوڑے کا فاصلہ قدم دینے کو لیکر
ہالٹ ہو اور ریر رینگ کا سیکشن اوسکے کو ہیک
میں لیوے اور باقی سب اسی موافق کریں بموجب
نقشہ نمبر ٢ کے ۔

نقشہ نمبر ٢

فرام ہاف سیکشنز

ٹو دی ریورس فلینگ ریٹ فارم اسپر فرنٹ رینگ کا لیڈنگ ہاف
سیکشن دینے کو چار گھوڑے کا مقدار جگہہ لیکر ہالٹ ہو اور اوسکا

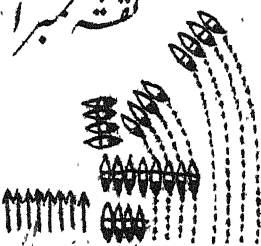
رنیگ اوسکے کورنیگ مین اور باقی ہر ہاف
سیکشن اسی قاعدہ سے اپنے جگہہ پہ آوے
بموجب نقشہ نمبر ۳ کے ؎

نقشہ نمبر ۳

فرام سنگل فیلز

پوڈ ی ریورس فلینگ ریٹ فارم اپ
لیڈنگ جو ان دہنے کو چار گہوڑے کا فاصلہ
لیکر ہالٹ ہوا اور اوسکا ریر رنیگ اوسکی کورنیگ
مین آوے اور باقی سب اسی قاعدہ سے
جگہہ پر آوین بموجب نقشہ نمبر ۴ کے ؎

نقشہ نمبر ۴

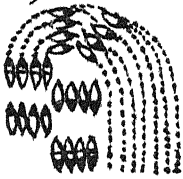
فارمیشن ٹوڈی ریٹ ابوٹ

یعنے ریٹ ابوٹ کرکے ٹروپ بنانا

فرام فورز

ریٹ ابوٹ فارم اپ ریر رنیگ مونے ٹہری
جبتک فرنٹ رنیگ کا پچہلا فورز اوسکے شامل ہو
اور فرنٹ کا لیڈنگ فورز گنجایش پاکر دہنے
ہویل کرے کالم کے فلینگ سے اور آدہی گہوڑیکا
تفاوت لیکر پہر دہنے کو ہویل کرکے بمقدار
چار گہوڑوں کے جاکر ہالٹ ہو اور اوسکا ریر رنیگ دوہویل سے اوسکے کورنیگ مین

نقشہ نمبر ۱

گئے ہے باقی سب اسی قاعدے سے جگہہ پر آوین بموجب نقشہ نمبر ۱ کے ❊

فرام سیکشنز

ریٹ ابوٹ فرام اسپیر فرنٹ رننگ کے
لیڈنگ سیکشن پہلے آدھے گھوڑیکی مقدار
ٹہنے کو ہویل کرے اور اوس جگہہ سے دوسرا
ہویل کرکے چار گھوڑے کے فاصلہ پالٹ

نقشہ نمبر ۲

ہو اوسکا سیدہ رننگ دو ہویل سے کورننگ مین آوے اور جملہ بموجب قاعدہ کے
جگہہ پر آوین بموجب نقشہ نمبر ۲ کی ❊

فرام ہاف سیکشنز

ریٹ ابوٹ فارم اسپیر فرنٹ رننگ کا
لیڈنگ ہاف سیکشن بموجب قاعدے کے آدہے
گھوڑے کی مقدار ہویل کرے ٹہنے کو اور اوس
جگہہ سے دوسرا ہویل کرکے چار گھوڑیکے
فاصلہ پر ہالٹ ہو اور اوسکا سیدہ رننگ دو ہویل ہے

نقشہ نمبر ۳

اوسکی کور رننگ مین آوے باقی سب جگہہ پر بموجب قاعدہ کے نقشہ نمبر ۳ کے آوین ❊

فرام فیلز

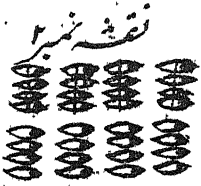
نقشہ نمبر ۴

ریٹ ابوٹ فارم اسپیر فرنٹ رننگ کا لیڈنگ
جوان پہلے آدہے گھوڑے کا مقدار ٹہنے کو ہویل
کرے اور اوس جگہہ سے دوسرا ہویل کرکے چار

گھوڑیکے فاصلہ پر ہالٹ ہو اور اوسکا ریر رینگ دو ہیل سے کوزنیگ ہوجاوے اور باقی سب اسی قاعدے بموجب نقشہ ۴ کے جگہہ پر آویں ۔

سیکشن یعنی فصل سولہ کوارٹر مارچ ریورس فرنٹ کا

آفندی اسکواڈران ــــــــ کوارٹر مارچ

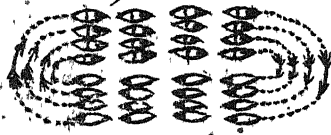
کوارٹر مارچ سے فرنٹ اور ریر رینگ بدل جاوین اور لین کا فرنٹ الٹا ہو حکم اسکواڈرن ول کوارٹر مارچ اسکے بعد فورز ریٹ اور لفٹ اسپر فرنٹ رینگ فورز ریٹ ریر رینگ فورز لفٹ بموجب نقشہ نمبر ا و ۲ کے ۔

نقشہ نمبر ا

نقشہ نمبر ۲

مارچ پر ہر ایک رینگ کا لیڈنگ فور آدہے گھوڑے کا لمبان ہٹے ہے او حکم سے ریٹ اباوٹ ہو اور باقی سب اسیطرح جگہہ پر ہویل کریں بموجب نقشہ نمبر ۳ اور فرنٹ ہوں بموجب نقشہ نمبر ۴ ۔

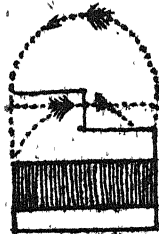
نقشہ نمبر ۳

نقشہ نمبر ۴

ابنر ویشن

جب اسکواڈرن یا ٹروپ یا ڈیویزن کا کوارٹر ایچ ہو تو فرنٹ رینگ ہمیشہ فورنٹ
اور ریر رینگ فورنٹ لفٹ بغیر اس خیال کے کہ کس طرف بیویٹ ہے۔

ریورس رینگ دی فرنٹ کا اسکواڈرن کو ہمیشہ مہارت رکھنا چاہیے اس طرح پر حکم ریورس
دی فرنٹ بای دی ہویل ابوٹ اف ٹروپس اسپیر ریٹ ٹروپ اڈوینس ایچ اور ہیم
ٹروپ اپنے طول کے موافق سامنے ہٹے بحکم لیڈر اور جو لفٹ ٹروپ لیڈر ہے
اوسکو معلوم کرنا چاہیے کہ جگہ ہویل کی پوری ہے تو ریٹ ابوٹ ہویل ایچ کا
حکم دے بعد پورا ہونے ہویل کے ہالٹ ڈریس بولے اور لفٹ ٹروپ لیڈر کا
حکم سنکر ریٹ ٹروپ لیڈر ریٹ کو لفٹ ابوٹ ہویل اور بعد پورا ہونے ہویل
کے فارورڈ اور لفٹ ٹروپ لیڈر کے لین کے قریب آنکر ہالٹ اور ڈریس اپ کہے

اور اس قاعدہ مین ہمیشہ ریٹ ٹروپ پر ہے
ریورس دی فرنٹ بای دی ہویل ابوٹ آف ٹروپس

نقشہ نمبر ۵

ڈمنیشن اینڈ انکریس آف فرنٹ

سیکشن ڈمنیشنگ دی فرنٹ فرام دی ہالٹ

یعنے فصل سترہ گھٹانا فرنٹ کا ہالٹ سے اسکواڈرن سے ٹروپ اور ٹروپ سے ڈیوزن وغیرہ۔

فارم اسکواڈرن ٹو ٹروپس

نمبر ۱ اڈوانس ان کالم آف ٹروپس فرام دی ریٹ اسپر ریٹ ٹروپ لیڈر دوسرے فیل کے بائیں پر سامنے آنکر حکم دیگا ریٹ ٹروپس اڈوانس مارچ پر وہ ٹروپ سامنے بڑھے اور جب لفٹ ٹروپ کا میدان سر خالی ہو تو لفٹ ٹروپ لیڈر اوسیطرح جگہہ لیکر حکم دیگا لفٹ ٹروپ ریٹ ان کلین مارچ اور جب کورنگ میں پہونچے فارورڈ۔

فرام ٹروپس ٹو ڈیوزنس

نمبر ۲ جب اسکواڈرن اڈوانس فیل کا ہو اور سکالم آف ٹروپ میں فرنٹ کم کرنا ہو تو حکم ہوگا اڈوانس بائی ڈیوزنس فرام دی ریٹ اسپر ریٹ ٹروپ لیڈر حکم دیگا فرسٹ ڈیوزن اڈوانس اور مارچ پر وہ ڈیوزن بڑھے اور جب دوسرے ڈیوزن کے سر سے نکلجاوے تو ٹروپ لیڈر کا حکم ریٹ ان کلین مارچ پر یہ ڈیوزن جب ٹھیک پہلی ڈیوزن کے کورنیک میں آوے تو لفٹ گائیڈ حکم دیگا فارورڈ اور ٹروپ لیڈر اپنی جگہہ پہ آتے ہیں جب فصل ۱۳ اور فقرہ ۹ صفحہ ۲۰۲ اور [illegible] لفٹ ٹروپ کے ڈیوزنس کرینگے پہلا اور تیسرا ڈیوزن ایک ساتھہ بڑھیں دوسرا اور چوتھا انکلین کریں۔

نمبر ۳ اگر اسکواڈرن مارچ کرے فرنٹ کو ان کالم آف ڈیوژنس مین تو کاشن ہے
اڈوانس بائی ڈیوژنس فرام دی رائٹ اسپریٹ ٹروپ لیڈ حکم دیگا ۔
فرسٹ ڈیوزن اڈوانس اور سکنڈ ڈیوزن رائٹ ہوئیل بعد ہوئیل پورا ہونے کے گائیڈ بولے
فارورڈ اور لفٹ ٹروپ لیڈر تھرڈ اینڈ فورتھ ڈیوژنس رائٹ ہوئیل کا حکم دیگے
مارچ پہلا ڈیوزن سیدہا سامنے چلے اور دوسرا ڈیوزن رائٹ ہوئیل ہو بعد پورا
ہونے کے اپنے گائیڈ سے حکم پاویگا لفٹ ہوئیل جب ہوئیل پورا ہو چکا تب وہ بولیگا فارورڈ
اور تھرڈ فورتھ کو لفٹ ٹروپ لیڈر حکم فارورڈ دیگا اور ہوئیل کی جگہہ پر علیحدہ
علیحدہ حکم ٹروٹ لیڈر و ڈیوزن گائیڈ سے اپنے اپنے موقع پر یہہ ہوگا کہ لفٹ
ہوئیل اور فارورڈ ۔

فرام ڈیوزن ٹو فورز

نمبر ۴ جب اسکواڈرن کالم آف ڈیوژنس مین ہی اور فرنٹ کو فورز سے
بیجانا ہی تو حکم دیا جاویگا اڈوانس بائی فورز فرام دی رائٹ تو اس حکم پر سب فورز
رائٹ ہون آگے پیچھے اور حکم سے ہوئیل کرین اور ہر ڈیوژنس کے لیڈنگ فورز لفٹ
ہوئیل مارچ پر ڈیوزن کالم فورز مین ہو کر دہنے سے سامنے کو چلین اور اسکا ذکر
فصل ۱۴۲ صفحہ ۱۶۱ مین ہے ۔

فرام فورز ٹو سیکشنز

نمبر ۵ جب اسکواڈرن کالم آف فورز مین ہے اور سیکشنز سے بڑہانا ہے تو حکم ہوگا
اڈوانس بائی سیکشنز اور رائٹ ٹروپ لیڈر یہی حکم دیگا مارچ پر فرنٹ رنک کا
سیکشن آگے بڑہے اور اوسکا ریر رنک انگلین کرے ۔

اوسکے کورننگ مین آئے اور باقی سب ایسے لگے فرنٹ رنیگ اوسکے پیچھے ریر رنیک اور
لفٹ ٹروپ لیڈ بھی بموجب قاعدہ اوپر کے حکم دیگا اور لفٹ ٹروپ اسیطرح
کریگا ۔

فرام سیکشنز ٹو ہاف سیکشنز

نمبر ۶ جب اسکواڈرن کالم اف سیکشنز مین ہے اور ہاف سیکشنز کو گھٹانا ہے
تو حکم ہوگا اڈوانس بائی ہاف سیکشنز اور ریٹ ٹروپ لیڈ بھی اسکے
تعمیل کرے اور فرنٹ رنیگ کا ہاف سیکشنز سیدہا مارچ ہوا اور اسکے پیچھے اوسکا
ریر رنیگ اور ہر لفٹ ہاف سیکشنز فرنٹ اور ریر رنیگ کی انکلین کرکے کورنیگ
مین آوین اور باقی سب اسیطرح کرین اور لفٹ ٹروپ بھی اپنی لیڈر کے حکم سے ایسا کرے

فرام ہاف سیکشنز ٹو فیلز

نمبر ۷ جب اسکواڈرن ہاف سکیشنز مین ہے اور فیلز گھٹانا ہے تو حکم ہوگا اڈوانس
اور ریٹ ٹروپ لیڈر بھی اسکی تعمیل کرے مارچ پر فرنٹ رنیگ کا جوان سیدہا
سامنے چلے اور اسکا ریر رنیگ اوسکے کورنیگ مین اور باقی سب اسی موافق چلین اور
لفٹ ٹروپ اپنے لیڈر سے حکم پاکر اسی موافق چلے ۔

فرام فورز ٹو ہاف سیکشنز

نمبر ۸ اسکواڈرن ہاف سیکشن مین چلے بموجب اس حکم کے اڈوانس
بائی ہاف سیکشنز اور ریٹ ٹروپ لیڈر اسکے تعمیل کرے مارچ پر فرنٹ

نقشہ نمبر ۱

رننگ لیڈنگ فورز کا رائٹ ہاف سکشنز آگے
چلے اور انکے پیچھے اوسکا ریر رنیک اور لفٹ
ہاف سکشنز اور انکے پیچھے اوسکا ریر رنیک
اور باقی اسیطرح چلین اور لفٹ ٹروپ بھی
اپنے لیڈر کے حکم سے اسی موافق چلے بموجب نقشہ نمبر ۱ ایک کے ہ۔

فرام فورز ٹو فیلز

نقشہ نمبر ۲

نمبر ۹ حکم ہوا کہ ونس بائی فیلز
ٹو ریٹ ٹروپ لیڈر سے یہہ ہی کہہ ہاں پر
فرنٹ رنیک کے لیڈنگ سکشن کا دہنا جوان
سامنے چلے اور اسکے پیچھے اوسکا ریر رنیک
انکلین کے کورنیگ مین آجاوے اور باقی
سب فرنٹ اور ریر رنیک جگہہ پاکر اسی طور سے چلین اور لفٹ ٹروپ اپنے لیڈر کے
حکم سے اسی قاعدہ کے موافق کرے بموجب نقشہ نمبر ۲ مین ہ۔

ڈمیشنگ دی فرنٹ انڈی ہو و

یعنے چلتے مین فرنٹ کم کرنا

فرام اسکواڈرن ٹو ٹروپس جب اسکواڈرن چلتے مین فرنٹ گھٹاتا ہی کماشن
نمبر ۱ فرام ٹروپس اسپر لفٹ ٹروپ لیڈر اپنے ٹروپ کو حکم دے ہالٹ لفٹ
ٹروپ ریٹ انکلین ہاں اور بائین یہ دوسرے فیل کے سامنے کورنیگ مین آگے
فارورڈ ہ

فرام ٹروپس ٹو ڈیوزنس

نمبر ۲ جب اسکواڈرن کالم آف ٹروپس مین جاتا ہی تو سامنے کو ڈیوزنس بنانے
ہین تو حکم ہوگا فارم ڈیوزنس اسپر ریٹ لیڈر بولی سکنڈ ڈیوزن ہالٹ ریٹ انکلین یا سیدہی
اور اپنی جگہہ پر آجائے بموجب فصل ۲ فقرہ ۹ ؀

کے اور سکنڈ ڈیوزن یعنی لگا پڑنے سے فارورڈ پاویگا اور جو اپنی سے اگلے کے ٹہیک کور یٹنگ
مین پہونچی اور لفٹ ٹروپ لیڈر بہی ہٹ کر فور ڈیوزن کو ریٹ انکلین سے کور یٹنگ
مین لاکر فارورڈ بولے اور اپنی جگہہ پر رہے ؀

فرام ڈیوزنس ٹو فورز

نمبر ۳ اسکواڈرن کالم آف ڈیوزنس مین جاتا ہے اور فورز بنانا ہے تو حکم ہوگا
اڈوانس یا ہی فورز فرام دی ریٹ اسپر فورز ریٹ ہو کر لفٹ ہویل کرین اور جیسے
ڈیوزنس کا دہیان سر پڑا ہے بموجب فصل چودہ صفحہ ۱۶۱ یا پیچ فرام
ٹما تو فرنٹ ؀

ابزرویشن

اگر کسی کالم افرنٹ سے فرنٹ کام کرنا ہو حکم ہو فارم سکشنز یا ہاف سکشنز
یا فیلز ریہالٹ تو اگلی جوان بڑہین اور ریئر والے جوان رکہین جب تک گنجایش چلنے
کی ہو ؀

انکریشنگ دی فرنٹ فرام دی ہالٹ

یعنے فرنٹ زیادہ کرنا ہالٹ سے

فرام فیلز تو ہاف سکشنز

نمبر ۱ اگر اسکواڈرن خیل مین ہی حکم ہوگا فارم ہاف سیکشن اور دو ٹو ٹروپ لیڈر کا یہہ ہی حکم ہے مارچ پر لیڈنگ خیل فرسٹ اور ریر رنیگ چار گھوڑے کا فاصلہ آگے بڑہے نمبر ٹو بائین اور نمبر تہری پہلے جوان کے پیچھے اور نمبر فورز دوسرے جوان کے پیچھے یعنی فرسٹ لائیگ اور ریر رنیگ اپنی اپنی جگہہ پر اور باقی سب اپنے وقت پر آج آوین نمبر اڈ یعنے طاق نمبر اور نمبر ایون یعنی جفت بائین پر۔

فرام ہاف سیکشنز ٹو سیکشنز

نمبر ۲ جب اسکواڈرن مین ہاف سکشینز سے سیکشن بنانے ہین حکم ہوگا فارم سکشنز اور دو فور ٹروپ لیڈرس یہ ہی کہین مارچ کی حکم پر لیڈنگ ہاف سیکشن چار گھوڑے کی لمبائی آگے بڑہی اور اوسکا ریر رنیگ اوسکے کور رنیگ مین تفاوت سے اور لفٹ ہاف سیکشنز دو نو رنیگ اونکی بائین پر آوین اپنے اپنے رنیگ مین اور باقی سب اونکی پیچھے آتے جاوین اور ہر ہاف سیکشن جگہہ پر پہونچکر اگلے سیکشن کے موافق فارم ہون۔

فرام سیکشنز ٹو فورز

نمبر ۳ جب اسکواڈرن سیکشن مین ہے حکم ہوگا فارم فورز دو نو ٹروپ لیڈر بھی یہہ ہے حکم دینگے مارچ فرسٹ رنیگ کے لیڈنگ سیکشن چار گھوڑے کا طول بڑہے اور اوسکے ریر رنیگ کی سیکشن سیٹا انکلین کرکے ڈریسنگ مین آوے اور باقی سب اوسی قدم سے آوین اور جگہہ پر فارم ہون جہان اگلا فارمیشن ہوا۔

فرام فورز ٹو ڈیویزنس

نمبر ۴ جب اسکواڈرن کالم اف فورز مین ہو حکم ہوگا فارم ڈیویزنس معہ دونو ٹروپ لیڈرس کے مارچ پر ہر ڈیویزنس کا لیڈنگ سیکشن چار گھوڑے کی لمبائی بڑھکر ہالٹ ہو اور ہر ڈیویزنس کے فورز بموجب فصل ہندرہ یعنی سیکشن صفحہ ۱۶۵ لیکن ڈیویزن کے پچھلے ریر رینک کا سیکشن جو ہر ڈیویزن کے لیڈنگ سیکشن کے باعث انکلین نہین کرسکتا اسواسطے سیدہا بڑہیگا ان کلین کے گنجایش تک پ —

فرام ڈیویزنس ٹو ٹروپس

نمبر ۵ جب اسکواڈرن کالم اف ڈیویزنس مین ہے اور حکم ہو فارم ٹروپس ریٹ ٹروپ لیڈر رفسٹ ڈیویزن اڈونس سکنڈ ڈیویزن لفٹ ان کلین لفٹ ٹروپ لیڈر کا حکم تہرڈ ڈیویزن اڈونس فورتہ ڈیویزن لفٹ انکلین مارچ پر فسٹ اور تہرڈ ڈیویزن چار گھوڑے کا فاصلہ آگے بڑہکر اپنے ٹروپ لیڈرس سے حکم ہالٹ ڈریس کا پاوینگے اور سکنڈ اور فورتھ ڈیویزن بعد خالی ہونے سے یکے لفٹ انکلین کرکے گائیڈ سے فارورڈ کا حکم پاوینگے اور جب فرنٹ رینک کے لین کے نزدیک پہونچے ہالٹ ڈریس اپ اور ٹروپس لیڈر بائین جاوین اور ٹروپس کو اوس جگہہ سے ڈریس کرکے بیوٹ سے دوسرے فیل کے سامنے اپنے جگہہ پر آوین ۞ —

فرام ٹروپس ٹو اسکواڈرن

نمبر ۶ جب اسکواڈرن کالم اف ٹروپس مین ہی حکم ہوگا فارم اسکواڈرن

اسپریٹ ٹروپ لیڈر حکم دے رایٹ ٹروپ اڈوانس اور لفٹ ٹروپ لیڈر لفٹ ٹروپ لفٹ انکلین ہاپچ پر رایٹ ٹروپ چار گھوڑے کا فاصلہ آگے بڑھے اور ٹروپ لیڈر کا حکم ہالٹ ڈریس اپ اور لیڈر کی جگہہ ٹروپ کے سنٹر مین اور لفٹ انکلین کر کے چلے جب تک اوسکا وہیان سدا جگہہ بنا دے تب لیڈر کے حکم سے ہالٹ ڈریس آپ اگر یہہ ٹروپ اگلے ٹروپ کے ریررینک کے برابر ہکے اور دوسرے حکم پہ برابر مین آدے اور اس ٹروپ کا لیڈر سنٹر مین جگہہ کے دوسرے لیڈر کے برابر ؛

انکرہی سنگ دمی فرنٹ اندمی معود

یعنے چلنے مین فرنٹ زیادہ کرنیکو

فرام فیل ٹو ہاف سکشنز

جب اسکوا ڈرن فیل مین ہاف سیکشنز بنانیکی جگہہ پہ پہونچے تو ٹروپ لیڈرس حکم ہاف سیکشن اور ریٹراٹ کا وین اسپیڈنگ فیل فرنٹ اور رییرینگ کا قدم سے چلے منبر تو و تکی سے بائیں کو نکلے نمبر ون کے پیچھے اور منبر فور ٹو کے ہمجگہہ پہ آنکر قدم اور باقی سب ہاف سیکشنز اگلے ہاف سیکشن کے کورنیگ مین آنکر قدم چلین ؛

فرام ہاف سیکشنز ٹو سیکشنز

نمبر ۲ جب اسکوا ڈرن ہاف سیکشنز مین ہے اور سیکشنز بنانی کی جگہہ پہ پہونچے تو حکم ہوگا فارم سیکشنز ٹروپ لیڈرس حکم دین فارم سیکشن ریٹر ٹرایٹ لیڈنگ ہاف سیکشن قدم چلے اور لفٹ ہاف سیکشن ٹو تکی سے ؛

اوسکے بائین پر آوٹہے اور باقی ہر سیکشن فرنٹ اور ریر رنیگ کے اپنی اپنی جگہہ پہونچکر

قدم سے چلین ٭

فرام سیکشنز ٹو فورز

نمبر ۳ جب اسکواڈرن سیکشنز مین جاتا ہی اور فورز کرتا ہے تو حکم ہوگا

فارم فورز ٹروپ لیڈرس معہ ریر ڑانٹ کی سہیہ ہے حکم دین لیڈنگ سیکشن قدم

سے جاوے اور اوسکے ریر رنیگ کا سیکشن انکلین کرکے برابر مین آوٹہے اور باقی

سب اگلی فورز سکے پیچھے پہونچکر فارم ہوکر قدم سے چلین ٭

فرام ہاف سیکشنز ٹو فورز

نمبر ۴ جب اسکواڈرن ہاف سیکشنز مین جاتا ہے اور فورز بنانا منظور ہے تو

حکم فارم فورز ٹروپ لیڈرس معہ ریر

ڑانٹ کے سہیہ حکم دین جب لیڈنگ ہاف

سیکشنز بموجب قاعدے کے چلے اور ریر رنیگ

انکلین کرکے لیڈنگ سیکشن کے برابر آجاوے

فرنٹ پر اور بیچ مین جگہہ رہی جسمین بائیان ہاف

نقشہ نمبر ۱

سیکشن بیچ کی جگہہ پر آجاوے اور فرنٹ رنیگ کا لفٹ ہاف سیکشن اپنے لیڈنگ کے

بائین پر اور باقی سب اسیطرح جگہہ پر آوین بموجب نقشہ نمبر ۱ کے ٭

فرام فورز ٹو ڈیویزنس

نمبر ۵ جب اسکواڈرن کالم آف فورز مین ہے اور ڈیویزن بنانا منظور ہے

تو حکم ہوگا فارم ڈیویزنس اور ٹروپ لیڈرس بہی معہ ریر ڑانٹ کے سہیہ حکم دین

ہر ڈیوزنس کا فرنٹ فارم ہوگا جیسے فوز فارمیشن مین لکھا ہے

ابزرویشن

ڈیوزن کے پچھلے ریر رینک کا سیکشن دوسرے ڈیوزن کے لیڈنگ سکیشن کے سبب انکلین نہین کرسکتا اسواسطے سب ہلے چلے جبتک انکلین کے گنجایش ہے

فرام ڈیوزنس ٹو ٹروپس

نمبر ۶ جب اسکواڈرن کالم اف ڈیوزنس جاتا ہے اور ٹروپس بنانا منظور ہون حکم ہوگا فارم ٹروپس سپریٹ ٹروپ لیڈر کا حکم سکنڈ ڈیوزن لفٹ انکلین مارچ ٹراپ اور لفٹ ٹروپ لیڈر بھی فورتھ ڈیوزن کو اسی موافق حکم دے جب ڈیوزنس فسٹ اور تھرڈ کے پاس آوین گائیڈ سے حکم ہوگا فارورڈ ڈیوزن کے ڈریسنگ مین پہونچکر داک اور ٹروپ لیڈر کی جگہ ٹروپ کے بائین سر پر اور پیوٹا بھی ڈریسنگ لیکر دوسرے فیل کے سامنے آوین

فرام ٹروپس ٹو اسکواڈرنس

نمبر ۷ جب اسکواڈرن کالم ٹروپس مین جاتا ہے اور اسکواڈرن بنانا منظور رہے تو حکم ہوگا فارم اسکواڈرن اسپر لفٹ ٹروپ لیڈر حکم دیگا لفٹ ٹروپ انگلین ٹراپ جب دہنا سر خالی ہو فارورڈ اور ریٹ ٹروپ کے لین مین انکر داک اور جب اسکواڈرن کا فارمیشن ہو تو ٹروپ لیڈرس ٹروپس کے سنٹر مین گھوڑین

فرام ڈیوزنس ٹو اسکواڈرن

نمبر ۸ جب اسکواڈرن کالم اف ڈیوزنس مین جاتا ہے اور اسکواڈرن بنانا ہے

تو حکم ہوگا فارم اسکواڈرن اسپریٹ ٹروپ لیڈر حکم دے سے سکنڈ ڈیویزن لفٹ
انگلین ٹراپ اور لفٹ ٹروپ لیڈر تہرڈ اان فورتہہ ڈیویزنس لفٹ انگلین ٹراپٹ
بموجب اگلے فقرہ کے سب اسکواڈرن لین مین آوین اور جب اسکواڈرن بن گیا
تو اسکواڈرن لیڈر حکم دیگا ایز سنٹر جو کالم کے بیچ مین ہے ریٹا ان فرنٹ
ٹو ایز لفٹ ؛

ابزرویشن

فرنٹ زیادہ کرنے کو اگر اسکواڈرن ڈبلکی سے چلے تو ٹروپ لیڈر سچای ٹراپ کے
ریر گیا اپ بولے اس قاعدہ سے جو کہ ڈبلکی تو پیچھے پویہ اور جب اگلے واک تو پیچھلے کو
ٹراپ کا حکم دین لیکن یہہ کام تیزی سے نہین ہوتا جب تک سب خوب واقف نہون
اور خبرداری رکھنی چاہیے کہ ریر قدم مقرر سے زیادہ نہ چلے ؛

سیکشن اٹھارہ اڈونس اف اسکواڈرن

نمبر ۱ مارچنگ ان لین جب اسکواڈرن ہالٹ مین ڈرسنگ کرتا ہی ٹہیک تو
اسکواڈرن لیڈر کو خبرداری رکھنی ہوگی کہ نشان برابر کے ٹہیک سامنے ہے
اور جو نشان نہین ہے تو لفٹ ٹروپ کے ریٹ گائیڈ کے سامنے اور فرنٹ کو
سیدہا ہو ؛

نمبر ۲ مارچ کے وقت اڈونس ان لین مین اسکواڈرن لیڈر کو چاہیے کہ دو نشان
لیکر سیدہا چلے یعنے مکان یا پتہر یا درخت یا ٹیلا جس سے معلوم ہو چلنے کا حال اور
سب افسران کو چاہیے کہ اسکا ربط رکھین کہ ایسے چہوٹے نشان بچا دین
اور جب اوس نشان کے قریب پہونچے تو دوسرا نشان اور لین بموجب

سیکشن پانچ صفحہ ۱۴۱ کے اسکواڈرن لیڈر کا کاشن دیگا اسکواڈرن وِل ادوانس مارچ اسپر سب جوان ایک ساتھہ گہوڑون کو چلادین اور ترچہے نظر سے سنٹر سے ڈریسنگ رکہین سر نہ گہمادین ❖

نمبر ۳ اٹنیشن اسکواڈرن لیڈر کو زیادہ خیال رکہنا ہے کہ اپنا اسکواڈرن سیدہا فرنٹ کو لیجاوے اور حکم دینے مین سر نہ گہماوے ❖

نمبر ۴ اٹنیشن ٹروپس اوفیسر اور سرجنٹ فیلڈ کو مناسب ہے کہ ٹروپ لیڈر اور اسکواڈرن لیڈر ڈریسنگ مین ایک لین اور تفاوت پہ رہین اور سرجنٹ فیلڈ کو چاہیے کہ ریر رینگ پہ نظر رکہین اور وہ دہنے بائین نہ پہیلین اپنے فرنٹ سے درست جگہہ بہی رہین ❖

نمبر ۵ اٹنیشن افسری ریٹ گائیڈ افسری لفٹ اور نشان بردار نیید دوڑی ہوس ہولڈ لیولری اپنے اسکواڈرن لیڈر سے ایک گہوڑے کے فرق سے پیچہے رہے اور اسی کے موافق قدم کو زیادہ یا کم کرے مگر آہستہ سے بدلے ورنہ سارے لین کا بیج ہوگا ❖

نمبر ۶ اٹنیشن رنکس باہی اسکواڈرن مین چاہیے کہ اپنے اسکواڈرن کے سنٹر پر زیادہ دہیان رہے اور ہر جوان سعہ گہوڑے کے ٹہیک سامنے ہو اور ڈریسنگ فقط ترچہی نظر سے لے اور سر نہ گہماوے اور اسکواڈرن کے سمت والے ذرا پیچہے رہین کسیطرح سنٹر سے آگے نہ بڑہین فیل کی جگہہ سنٹر سے رکہین مگر فرنٹ رینگ کی اوپر یہ کام زیادہ ہے کیونکہ ریر رینگ سنٹر سے ڈریسنگ لیکر اپنے فرنٹ رینگ کے کورنیگ مین رہتا ہی ❖

نمبر ۷ الٹرمیشن آف ڈائرکشن بدلنے مین اگر اسکواڈرن کا ڈائرکشن بدلے تو لیڈر آہستہ سے نئے ڈائرکشن مین گھومے اس صورت سے اور اسکواڈرن اوسکے پیچھے ایک سرا ٹھہرا کر یا دوسرا روک کر آوے اور جو اڈوانس ان لین مین فرق ہو تو پیچ سے درست کیا جاوے اور اسکواڈرن کا دور تک قدم مین لشیر کی گنجائش کے اڈوانس کرنا اور دفعہ کا بدلنا اور قدم کا کم زیادہ کرنا اسمین دونون عمل کیا جاوے ٭

نمبر ۸ ناقص زمین پر فیل مین جانا کہ جب اسکواڈرن لین مین اڈوانس ہو تو تنگ جگہہ یا ناقص زمین سے نکلنے کے واسطے سب کو سکھایا جاوے اور سب فورز کا دہنا ان سرا ٹھہرے اس حکم پر **فرام دی ریٹ آف فورز ٹو دی فرنٹ فیلز** اسپر فرنٹ کے پہر فورز کا نمبر دو ان بعد نمبر ٹو پہر نمبر تھری ورہ ایسا ہی نمبر فورز انکلین کر کے کو رینگ مین آوے اور ریر رینگ کے فورز بھی اسی موافق کرے اور نمبر دو ان بہت حفاظت سے ڈریسنگ اور جگہہ دوسرے فورز سے کہے ہوئے ہون جسمین فارم اسکواڈرن کے وقت ٹو و تھری فور نمبر کے جوان آ جاوین اور اسکواڈرن ملانے کو فرنٹ فارم کا حکم ہوگا ٭

نمبر ۹ اسکواڈرن کے ہالٹ ڈریس کے حکم پر سب افسیر و جوان سنٹر کو نظر کر کے ڈریسنگ لین جب تک حکم ایز فرنٹ کا نہو اگر سہ وینٹ جلدی ہو تو بھی ڈریسنگ بہت تنگ ہونی چاہیے ٭

سیکشن انہین سے پلٹن افسری اسکواڈرن قاعدہ شن موقوف جنٹ کے ... ریسنٹ کے واسطے اس سیکشن مین لکھا ہے کہ وہی کمان سے یا ایڈجوٹینٹ دلیل ہین کیے جاوین ×

نمبر ۱ اگرچہ اکیلے اسکواڈرن مین یہ رجمنٹ کی قاعدہ اچھی طرح سے نہو سکین تو اس طور سے سکہا ئے جاوین کہ سب افسر اور جوان پاسچ اور رین بیک اور معمولی اور کوارٹر مارچ اڈولنس اور انکلین اور فرنٹ کم زیادہ کرنے مین خوب طاق ہو جاوین یہہ سب کام جو رجمنٹل قواعد مین ہوتے ہین اسکواڈرن مین کرین +

نمبر ۲ سکہانے مین یہہ فائدہ بہت زیادہ ہے کہ بیچ اسکواڈرن کے سے پہلے سکلٹین اسکواڈرن لگایا جاوے اور سکلٹین اسکواڈرن مین گائیڈ اور اونکا کور جیسے ڈیوزن کا فلانک معلوم ہے اور وہ بہت خبردار ہے اپنے ڈیوزن کا فرنٹ رکھے اور جو افسر کم ہون تو بجائے اونکے چہوٹے عہدہ دار مقرر کرے تا کہ جگہہ خالی نرہے اور اسمین یہہ فایدہ ہے کہ چہوٹے عہدہ دار افسران کا کام سیکہہ لینگے اگر اسکواڈرن مین کمی نفری کی ہے تو کمیری صف سے قواعد کیجاوے اور سب کام دو نو اسکواڈرن مین رجمنٹ کے دو اسکواڈرونکے موافق ہوان ×

نمبر ۳ اسکواڈرن اور ٹروپ لیڈر کو معلوم ہونا چاہیئے کہ کہان تک جاوین اور کس طرف ڈریسنگ لین اور کبھی اپنے سر ون پر ... نظر کرین جو غلط پاوین تو ٹہیک کرین اور سرفیل کا ذمہ ہے کہ ریر رینک مین غلطی نہونے دے ×

نمبر ۴ مین ڈسمونٹ کرکے ایکشن یا پیچے پوزیشن ضرور مقرر ہونا چاہیے ۔
نمبر ۵ اسکواڈران کو ربط کرنا ہوگا فرنٹ پر حملہ کرنے کو بموجب فصل ۱۲ پارٹ
۴ کے صفحہ ۲۳۳ اور حملہ کے بعد فلینک سے رٹایر کرے ضرور ہین اور جو نفری زیادہ
ہوان تو کالم آف ڈیویژن یا ٹروپس سے اٹ ورڈز ابوٹ ہویل کرنا چاہین ۔
نمبر ۶ حملہ کے بعد اگر ضرورت ہو تو اسکواڈرن کے محاورہ کے واسطے
سکے ایک سگنل کی آواز ہوسکے کہ فرنٹ یا پیچہ یا فلینگ کو ریلی کرین مگر یہہ قاعدہ
اکثر ہونا نہین چاہیے ورنہ قواعد بگڑ جاینگے ۔
نمبر ۷ ڈسمونٹ ہوکر پیدل مین اسکرمشنگ اوٹ پوسٹ ڈیوٹی کا ربط
کرنا چاہیے ۔

سیکشن انسٹرکشن آف ینگ افسیرس

یعنی فصل بیسوین نئی افسرونکی سیکہانیکی بیان مین

نمبر ۱ افسر کو بہت کوشش سے پیدل کے کام سب سیکہائی جاوین اور وہ خاص کر
ٹروپ لیڈر ہوکر خود سیدہا چلے اور یہہ کام سمجہانے سے نہین آتے لیکن سیکہانیوالا
ٹروپ کی کمان مین اوسکا مددگار رہے جس سے اوس ٹروپ لیڈر کو معلوم ہو کہ
کسطرح درست چلنا ہوگا ۔
نمبر ۲ قواعد مین کسی نئی افسر کو رنگیس سے نکالنا چاہیے کہ وہ زیر حکم
سیکہانیوالے کے ٹروپ کو حکم دے اور پہیں لگانے کو اور سارکر پر نظر رکھین اور
ایک افسر اور دیا جاوے ۔
نمبر ۳ افسر کو اسکواڈرن لیجانیکے پوزیشن مین خواہ فرنٹ یا ریئر فلینک پر

سیکھنا ہوگا اور اسکو اڈرن جاویگا کالم اف ٹروپس یا ڈیوزنس یا فور زمین اور ہر ایک افسر کو محاورہ نئے فارمیشن کے بیٹ لینے کا ہوگا بموجب فصل ۶ اور حصہ نمبر ۳ صفحہ ۱۵۰

سیکشن لنک کننگ ہارسیس

یعنی فصل انکیس گھوڑے کو ہی لگانا بذریعہ زنجیر کے جب جوان پیدل ہوکر لڑا کرین

نمبر ۱ حکم ٹو لنگ لنک ہارسس پیچھے پیر ٹو ڈسمونٹ دونو رنیگ کے جوان ایون نمبر یعنی جفت ایک گھوڑے کے فاصلہ رہین بیگ ہون اور دستور بموجب اوتر کر جفت نمبر اپنا گھوڑا اپنا لین مین ہٹا وین اور ہر جوان ایک قدم لیکر فرنٹ کو فیس ابعوٹ ہو اور اپنے اپنے گھوڑے کی زنجیر کھول کر باگ کی بیچ مین گھیرے اور سیدہے سنٹر کو اول گھوڑے کی باگ کے بیچ مین گھیرتے یعنے زنجیر ڈال کر گردن کے کڑے مین لگا وے

نمبر ۲ اگر جوانون کو کسی کام پر الگ جانا ہو تو گھوڑون کے تمام ایک گاڑہ زنجیر

نمبر ۳ مونٹ کے واسطے جوان طیار ہون اس حکم پر اسٹینڈ ٹو یور ہارس اہی تنیشن تو سب اپنے گھوڑے کے سر کے سامنے آوین اور قرنی کی راس کے گرہ کے پاس سے پکڑ کر تیار رہین حکم ہوگا پیری پیر ٹو مونٹ اسپر ہر جوان اپنے گھوڑے کی زنجیر کھول کر گردن مین باندھے اور ایون نمبر اپنا گھوڑا ہٹا وین اور گھوڑونکے بغل پر آوین

نمبر ۴ اگر کسی وقت ڈسمونٹ یعنی گھوڑون کے لینک اپ ہونگے تو بھی یہہ ہی قاعدہ مقرر ہوگا یعنی پیر ٹو مونٹ کے حکم پر ایون نمبر اپنے گھوڑے گھسا دین

اور اڈ نمبر زاپنے دہنے کو فیس ہون ۔

سیکشن ڈسمونٹیڈ سروس

یعنی فصل بائیس پیدل کام کے بیان مین

نمبر ۱ جب حکم ہو وتھہ کا نبیس یعنی معہ بندوق کے پیسے پیر ٹو ڈسمونٹ اسپر ایون نمبر زدونو رینگ کے ایک گھوڑے کے لمبائی پیچھے ہٹین اور بندوق کو کڑی مین ڈالین اور تسمہ کھولکر بائین طرف رکھین ۔

نمبر ۲ ڈسمونٹ کی حکم پر ایون نمبر ز اوتر کر اور اپنا گھوڑا بڑھا کر اڈ نمبر ز کی سپرد کرین اور پیدل مین بندوق کڑے سے جدا کرین ۔

نمبر ۳ فرنٹ فارم کو بیک مارچ کے حکم پر فرنٹ رینگ کے جوان کو ییگ سے بڑھین ٹیل آرس کرکے او رسینٹر پر اسکواڈرن کے کلوز ہون اور ریر رینگ سنٹر سے اٹ ور ڈز فیس ہو کر ٹیل آرس سے بائی فیل ڈبل مین جاوین فرنٹ رینگ کے گھوڑے کے دونون سر وان سے گھوم کر فرنٹ رینگ کی جوانون کے پیچھے ایک گز کے فاصلہ پر فارم ہون اور اسکواڈرن کو ہالٹ کا حکم دیا جاوے ۔

نمبر ۴ جب رجمنٹ مین نشان ہو نشان بردار معہ کورڑ کے نہ اوتریگے ۔

نمبر ۵ اسکواڈرن اور ٹروپ لیڈرس پیدل مین سوارے کی موافق جگہہ پر رہین جبتک فیرنگ ہو تو حکم کے بموجب جگہہ پر جاوین اسکواڈرن اور ٹروپس سر فیلڈ گھوڑون کے ساتھہ رہینگے اور اسکواڈرن مارکر آگے آکر اسکواڈرن لیڈر کا اور ٹروپ سرفیلز ٹروپ لیڈرس کے گھوڑے تھامے ۔

نمبر ۶ جب ہمیشہ اسکواڈرن اوتارا جاوے تو گھوڑونکی بطور گارڈ کے ایک

پورا اسکواڈرن سوار ہوا ہے ۔

نمبر ۶ جب کوئی ٹیک مارچ پر اسکواڈرن تھوڑا یا زیادہ ہٹے تو اوسکے اب اسکواڈرن لیڈر حکم ڈیگاریٹ لیفٹ ٹروپ فارمنی ہو سنٹر لیفٹینڈ تو اسکے اشنرز اسپراوس ٹروپ کا سنٹر سیدھا سامنے چلے اور باقی ٹروپ اور بائین کو انکلین کرکے پوری جگہ لیوین پر فرنٹ رینک کو ٹیک مارچ سے جاوین اور فیل کے درمیان جگہ پانچ قدم ہے اور اسکے شنرز کے ریر رینک کا جوان فرنٹ رینک کے جوان کے بائین چار قدم کے فاصلے سے ہو اور سب ایک صف مین ہوجاوین اگر جنگل مین جانا ہے تو فیل کے درمیان مین جگہ کم کر دین اور جو ٹروپ سپورٹ کا ہے اپنے لیڈر کے حکم سے ہالٹ ہو جبتک اسکے شنرز ننانوے قدم تک آگے ہو پھر کوئیک مارچ سے جسطرح اسکے شنرز ہے جاوی مو جب اس نقشہ کے جگہ درمیان مین جوانون کے رہے ۔

نمبر ۸ جب ٹروپ لیڈر اسکے شنرز کو حکم کمینس فرنگ کا دے تو اسپر فیل فرنٹ رینک کا گھٹنے پر بیٹھکر درست شست لیکر بندوق چلاوے اور جلدی سے بھر لے اور ریر رینک کا بھی اسیطرح کرے لیکن دونون کے درمیان یہ خیال رہنا چاہیے کہ ایک ساتھ بندوق نہ چلاوین یعنی جسکی بندوق چل گئی ہے وہ بندوق بھرکر ریڈی کہیگا اوسوقت دوسرا جوان بندوق چلاوے ۔

نمبر ۹ جب سکوٹ ریڈ کرتا ہے تو اسکواڈرن اور ٹروپ لیڈرس بھی اوسکا

حکم دی جیس فیرنگ حکم ہو تو اسکرمشرز فیلڈ اوبٹ ہو کہ ایک صف مین رہا کرین جو یہ حکم ہو تو فرنٹ رینک ریر کو تیس یا چالیس قدم ہٹکر فرنٹ ہون اور ریر رینک بندوق چلا کر فرنٹ رینک کے پیچھے کو وے اور جب رینک آگے ہو وہ بندوق کا فیر کرے جبتک اوسکا پچھلا رینک بندوق بہر کر فرنٹ نہو ۔

نمبر ۱۰ جب سپورٹنگ ٹروپ اس کرمشرز سے تیس گز کے فاصلہ پر پہونچے فرنٹ اور اسکرمشرز فارم ہونے تک ٹہری پہر ریٹ اوبٹ فیس ہو کر رینک سے رہا کرے بعد حکم پانے کے فیلڈ تو پو زہا سس اپنے فرنٹ رینگ اور ریر رینک اباوٹ ٹرن ہو کر پیچھے جاوین اور سب اپنے گھوڑون کو سامنے اگر او نمبر سے گھوڑے لین اور ایک گھوڑیکا فاصلہ رکھ ہو منٹ کے واسطے تیار رہین ۔

نمبر ۱۱ ماونٹ پر سوار ہون اور ڈریسنگ ہین اور بندوق تسمہ سے باندھکر گڑی سے نکالدین حاجت کے وقت سپورٹ اسکرمشرز کو سوار ہونگا بلا کے فارمیشن کے تا کہ جلدی کرین بغیر گھبراہٹ ۔

نمبر ۱۲ ڈسمونٹ اسکرمشرز کو مع سپورٹ ایکطرف لیجانا ہوگا اس حکم پر ریٹ آر اونٹ اراون کلین اگر بالٹ ہو تو سب گھٹنی پر بیٹھین یا لیٹ جاوین ۔

نمبر ۱۳ ہر ایک کو سیکھنا چاہیے کہ جب آڑ ملی تو اوسکی پناہ لین اور فرنٹ اور ریر رینگ آپسمین ملکر کرین ۔

نمبر ۱۴ اگر کوئی پل یا تنگ جگہہ دشمن سے لینے ہے تو اسکرمشرز سنڈ نشان مقرر کلوز ہون اور چہوڑ جانے کو دوڑین اور سپورٹنگ ٹروپ ایسٹینڈ کرے جب اسکرمشرز ٹروپ نکل جاوے تو وہ ایسٹینڈ کرے ۔

نمبر ۱۵ اگر ایسی جگہہ مین رہا کرے تو سپوررٹنگ پہلے ہٹے اور ایکسٹینڈ کرکے اپنے نفٹ سے اسکرمشرز ڈہیلی اور اسکرمشرز کو ہوشیار رہنا ہوگا مقابلہ نکرنے کو جب تک فرنٹ اون نالی اور گہاٹی وغیرہ کے نکل نجاوی جب نکل گیے تو اسکرمشرز بتیرہ کے موافق ایکسٹینڈ کرے اور سپورٹ کلوز ہوکر رزرو مین کام دے ❊

نمبر ۱۶ شاید اتفاق ایسا ہو کہ موئنٹیڈ اسکرمشرز کو ایکسٹینڈ کرنا ہوگا ڈسموئنٹیڈ کام کیواسطے اوسوقت سپورٹ بہی موئنٹیڈ کرے اور کل ڈسموئنٹیڈ ہو موجب قاعدہ کے ❊

ابزرویشن

بہتر ہے کہ گہوڑے دونون باگ سے بانہے جاوین تاکہ کام کے وقت کچہہ ہرج نہ لاسکین ❊

یعنے حصہ ۳ سوم فیلڈ مونٹ

وغیرہ کے بیانمین

سیکشن اوّل بیچ شرح نقشہ جات

سیکشن فارمیشن اف رجمنٹ

نقشہ ایف جی پی سے دکھلائی دیتا ہے فارمیشن رجمنٹ کا ان لائین
اور کلوز اور کوارٹر دسٹنس کالم اور اوپن کالم اف ٹروپس
نقشہ ہی وجی سے معلوم ہوتا ہے

نقشہ ۲

کلوز کالم آف اسکواڈرنس سیٹ انفنٹری

٨ ٠ ٨ ١٦ ٢٤ ٣٢ ٤٠ ٤٨

نقشہ نمبر ۲۰ کوارٹر ڈسٹینس کالم ریٹ انفرنٹ

لفٹنٹ

ٹرمپیٹر

ٹروپ سرجنٹ

اسکواڈرن سرجنٹ

ٹروپ لیڈر

اسکواڈرن لیڈر

نقشہ نمبر ۵

اسکواڈرن اف خانی ایبٹ فیلڈ ان کالم اف ڈیویزنس

ٹروپ لیڈر

ٹرمپٹر

اسکواڈرن لیڈر

ٹروپ سرجنٹ

اسکواڈرن سرجنٹ

ٹروپ لیڈر

ٹروپ سرجنٹ

ٹرم پیٹرز

نشان

نقشہ نمبر ۶

اسکواڈرن اف تھرڈٹی ٹوفیلزان کالم اف فورز ریٹ انفرنٹ

ٹرمپیٹر

ٹرسوار

ٹروپ سرجنٹ

اسکواڈرن سرجنٹ — ٹروپ لیڈر

ٹروپ سرجنٹ

ٹرسوار

سیکشن چوتھی اینڈ ڈیوٹیز اف افیسرس

فصل دوسری دربیان جگہہ افسران کا کام

نمبر ۱ ۔ لین مین اسکواڈرن لیڈر اپنے اسکواڈرن کے بیچ مین سامنے اور سیرفیل اسکواڈرن اوسکے پیچھا ڑی اور ٹروپ لیڈر ٹروپ کے سنٹر کے آگے اور ٹروپس سیرفیل ٹروپ کے پیچھے بموجب نقشہ نمبر ایک کی جگہہ پر رہین جب جنٹ لین مین بنے تو سیرفیل فیلڈ رستہ تاوقتیکہ حکم نہ دین ۔

نمبر ۲ ۔ اسکواڈرنس کے اوپن کالم مین اسکواڈرن لیڈر ٹروپس لیڈرس کے برابر پیوٹ فلنکنگ سے دو گھوڑے کے فاصلہ پر اور لفٹ ٹروپ لیڈر پیوٹ فلنکنگ فیل کے سامنے رہے ۔

نمبر ۳ ۔ ان کوارٹر ڈسٹنس کالم اف اسکواڈرنس مین اسکواڈرن لیڈرس پیوٹ فلینگ سے ایک گھوڑے کے فاصلہ پر ٹروپس لیڈرس کے برابر اور ٹروپس لیڈر ٹروپ کے سنٹر کے آگے اور سیرفیلز پیچھے اسکواڈرن کے ٹروپ لیڈر کے لیڈر کے لین مین آدہے گھوڑے کے فاصلہ پر ایڈجوٹنٹ ریورس فلینگ پر بموجب نقشہ نمبر ۲ کے ۔

نمبر ۴ ۔ جب کوارٹر ڈسٹنس کالم ٹہیک گرونڈ کرے کسی فلینگ کو تو اسکواڈرن لیڈرس ٹروپ لیڈر کی راہ مین چلینگے اور ٹروپس لیڈر پیوٹ فیل کے سامنے رہینگے ۔

نمبر ۵ ۔ جب اسکواڈرن کا ڈپلائی کرنا ہو تو فورز کے ریٹ یا لفٹ سے ہو تا رہے ٹروپ لیڈرس اپنے لیڈنگ فورز کے پیوٹ فلینگ کے فیل کے برابر جب اسکواڈرن کا فرنٹ ہو تو ٹروپ لیڈر اپنی جگہہ پر ۔

نمبر ۶ جب فورزڈ پلاٹی کے واسطے ہویل کرے تو اسکواڈرن لیڈر لیڈنگ
ٹروپ لیڈر کے برابر پیوٹ فلینگ رہے اور پاچ پہ ساتھ چلے جہان اسکواڈرن کا فورڈ
فلینگ جگہہ کے سامنے آوے تو روکی جب لیڈنگ فورز اسکواڈرن کے تفاوت تک
نہ پہونچے بعدہ حکم دے فورز لفٹ فارورڈ اور اسکواڈرن کے سنٹر مین اپنے
جگہہ پہ آ جاوے ۔

نمبر ۷ اگر کسی وقت صاحب کالوز کالم ٹروپس یا اسکواڈرنس بنانی کو ہوا گر
ٹروپس سے تو ٹروپس لیڈرس پیوٹ فلینگ پہ ٹروپس کے بیچ میں بلا ہوا ہو اور
اسکواڈرن لیڈر ٹروپ کے فیسر سے ایک گھوڑے کی تفاوت پہ اور سیفیلز ریورس
فلینگ پہ اگر اسکواڈرن ہو تو پیوٹ والا ٹروپ لیڈر پیوٹ پہ فرنٹ رینگ کے برابر
ہے اور اوس ٹروپ کا سرفیلز کو رمین ریر رینگ کے برابر اور اسکواڈرن لیڈر
پیوٹ فلینگ سے ایک گھوڑے کے فاصلہ پہ ٹروپ لیڈرس کے برابر اور ریورس ٹروپ
لیڈرس اور باقی سرفیلز ریورس فلینگ پہ بموجب نقشہ نمبر ۲ کے
صفحہ ۱۹۵ ۔

نمبر ۸ اوپن کالم یا ایلیک ایشلان ٹروپس مین اسکواڈرن لیڈر دونون
ٹروپ کو دیکھے اور ٹروپ لیڈرس پیوٹ یا ڈایرکٹنگ فلینگ کے دو سیرفیل کے
سامنے جب ہویل ہو تو بموجب نقشہ نمبر ۴ کے ۔

نمبر ۹ جب ڈیویزنس مین بیہ موومنٹ ہو تو ٹروپس لیڈرس کی جگہہ
فرنٹ اور فورتہ ڈیویزنس کے سامنے پیوٹ فلینگ سے دو سیرفیلز بموجب
نقشہ نمبر ۵ صفحہ ۱۹۸ ۔

نمبر ۱۰ جب کالم اف ٹروپس مین جاوین تو ٹروپس لیڈر کا ذمہ ہی اپنی جگہہ درست
رکھین اور ٹروپ گائیڈس کو رنیگ اور ٹروپ لیڈر سے برابر تفاوت رکھیگا لیڈنگ ٹروپ
لیڈر پیوٹ گائیڈ کے سامنے چلے اور اوسکا ذمہ ہے کہ رسید ہاتھ اور برابر قدم
چلے اسکواڈرن لیڈرس سبکو دیکھے مارچنگ پاسٹ مین خواہ پیادہ یا سوار ہو کر لیڈنگ
ٹروپ لیڈر ہمیشہ پہلے فیل کے سامنے رہے ❖

نمبر ۱۱ جب کالم کا ایک ایشلان ٹروپس مین رہتا ہو تو فورز ابوٹ سے
ہوگا اسپر ٹروپ سپر فیلز دو سپر فیل کے سامنے جگہہ پر آوین اور تفاوت او جگہہ کو نگاہ
رکھین لیکن جملہ حکم ٹروپ لیڈر سے ہونگے ہر ایک ٹروپ کا پیوٹ گائیڈ باہر جا کر
اپنے ریر رنیگ کے فلینگ فیل پہ چلین ❖

نمبر ۱۲ جب فورز مین چلتے ہین ہر ایک ٹروپ لیڈر اپنے لیڈنگ فورز کے
پیوٹ کا فلینگ پر رہے سوا اسکے جب ٹروپ کالم مین ایک فلینگ کو جاوے تو لیڈنگ فیل
سامنے رہے بموجب نقشہ نمبر ۱ کے ❖

اگر کورٹر ڈسٹنس کالم ریورس فلینگ کو جاوے تو ریورس ٹروپ لیڈرس اپنے
پیوٹ کے آگے چلتے یا جسوقت فورز ہویل کرے یعنی فورز ریٹ یا لفٹ
اوس حالت مین اپنی جگہہ پر آوین صفحہ ۱۹۹

نمبر ۱۳ جب ہاف سیکشنز مین ہو تو ٹروپ لیڈر اپنے لیڈنگ ہاف سیکشن
کے برابر پیوٹ فلینگ پر ❖

نمبر ۱۴ اسکواڈرن لیڈر کے جگہہ وہی کہ جہان بعد فارمیشن کے قایم
رہتا ہوگا مگر جب فارمیشن کیا جاوے تو مناسب ہے کہ جس جگہہ سے سب آدمی

دکھائے دیتے رہین اور آواز سنائی دیتے رہین ہر ایک اور اوٹو نس لین اور انٹیلان مین اپنے اسکواڈرن کو لیجاتا ہے ÷

نمبر ۱۵ - میجر ریویو میں فلینگ پر ہو اگر اسکواڈرن کی جگہہ پر نہ آوے اور جو دو جسم ہین تو پہلا رہے اور دوسرا لفٹ ونگ پر نظر رکھے اور جب ونگ الگ ہون تو کمانڈ کرے ÷

سیکشن کمانڈر

یعنی فصل تیسری دربیان کمانڈر

نمبر ۱ - سب کمانڈ صاف اور اونچے آواز سے دئے جاوین اور اسکا ربط سب افسر انکو ہونا چاہیے اگرچہ زیر حکم فوج تھوڑی ہی تب بھی بلند آواز سے حکم دالے سنانے جملہ لیڈرس کو دے ÷

نمبر ۲ - رجمنٹ کا کمان افسر ریپیٹ کریگا سب جنرل کمان کو اور جو کسی مومنٹ کرنے مین جنرل کاشن دیا جاوے اوسکو بھی اسکواڈرن لیڈرس دوہراکر اپنے اپنے اسکواڈرنس کو تیاری کا حکم دین اسکے بعد کمان افسر کا قدم واسطے آگاہ کرنے قدم کے بجے گا اور اسکواڈرن لیڈرس کو فوراً حکم دوہرانا ہوگا اگر اسکواڈرن لیڈر اتفاق سے اپنے کمان افسر کا حکم نہ سنے تو دوسرے اسکواڈرن لیڈرس سے سنا چاہیے ÷

نمبر ۳ - ٹرات جو منوور کی چال ہے تو اوسمین کبھی ترم نہین بجیگا صرف حکم مارچ کا ملیگا اسوجہ سے معلوم ہونا چاہیے کہ اور کسی قدم کے خبر نہ دی گیی ہے جو واکمے یا گیالپ کرایا جاوے تو اوسمین اول خبر قدم کی دیجاتی ہے ÷

نمبر ۴ اسکواڈرن کا نمبر اف کرایا جاویگا اوسمین ... ان ٹو تھرکی فور پیٹہ اور ہی نمبر ڈاف ہونگے اسکواڈرن لیڈرس سے بحکم کمانڈنگ افسر کے بعد ہر موومنٹ لین یا کالم کہ جسمین اونکی جگہہ بدل گئی ہو ؟

نمبر ۵ جبکہ ٹروپس ایک اسکواڈرن کے چلتے ہوے عمل کرنے کو ہین ایکطرف اور ایک ساتھ تو اسکواڈرن لیڈر نہ کمان دیگا اور جو جدی جدی کرینگے تو ٹروپ لیڈرس حکم دین ؟

نمبر ۶ جب جنرل حکم کل لین مین سنا جاوے تو ہر رجمنٹل کمانیر کو چاہیے کہ فورًا اپنے دہنے بائین میں تکیا ہے جب اونکی چال کے اپنا کام کرین ؟

نمبر ۷ اگر کئی رجمنٹ اکٹھی ہون تو کمان افسر کوئی کاشن یعنی حکم اوس رجمنٹ کے کمان افسر کو دیگا کہ جسپر کام شروع ہوا اور ہر رجمنٹل کمان ڈرز رجمنٹ اور اپنے اسکواڈرن لیڈرس کو حکم سنا دین ؟

نمبر ۸ جب کوئی ایسا موومنٹ کہ جسمین کیے رجمنٹ شامل چلین کرنا ہو تو کمانڈنگ افسر کو اوس سے پہلے معرفت سٹاف افسر کے اونکو سمجھا دیگا ؟

نمبر ۹ برگیڈ کا کمانیر اپنے برگیڈ پر نظر رکھے اور ڈیرکٹ کرے کل جنرل اور ایک سپیکولیشن کرتے ہونگے اور کل مونہہ زبانی حکم ہونیوالی موومنٹون کے جو اوسکے پاس آگئے ہین اونکو ظاہر کر دیگا جس سے سب آگاہ ہو جاوین ؟

سیکشن بیان سیلز اف فیلڈ موومنٹ

یعنے فصل چوتھی در بیان موومنٹ کے

نمبر ۱ پوزیشن اسکواڈرنس کے اس صورت سے بدل جاوینگے کہ جب اسکواڈرن ...

ونگ اسکرمشنگ یا ڈیٹیچڈ ڈیوٹی سے آنکر شامل ہون کر جب اونکو فائدہ ہو بشیتر کی جگہہ سے ای فارم ہو وین یا فارمیشن ستر ۱۷ فارم لین اور گیارہ ۱۱ بارہ ۱۲ تیرہ ۱۳ فارم اوین کالم ؛

جبکہ یہہ بندوبست ہو گیا تو کمانڈنگ افسر حکم نمبر ڈاف اسکواڈرنس کا دہو اور رجمنٹ اسیطرح پر رہے تا کہ حکم دوسرا نہ بدلا جاوے ؛

لیکن شایدکی بات ہی کہ بدلی ہونے سے گھبرٹ پیدا ہوا ون سو ہنٹس ہین جو خاص دشمن کے مقابلہ پر ہوتے ہین تو اوسمین مفید ہے کہ افسران اسکواڈرنس کو عادت ہونی چاہیے ہر کہین بدلی کر نیکے محض یہہ حکم اوس ہالٹ مین دیا جاتاہے کہ جب رجمنٹ دلیل کے واسطے نکلے (ارگین ازائیشن یعنے بناوٹ آف اسکواڈرن) ہر وزمرہ کی دلیل پر دو تین مرتبہ طرح طرح کے ساتھہ بدل دیا جاوے ؛

نمبر ۲ ہالٹ سے اسکواڈرنس ٹروپس یا ڈیویزنس کا ہوئیل بائی ٹرآٹ ہوگا جو دوسرے قدم کا حکم نہ ملے اگر ہوئیل سے بیشتر فوج چلتی ہے تو فارورڈ کے حکم پر اپنے پہلے موقع سے چلے ؛

نمبر ۳ سنٹر اسکواڈرن یا جو اسکواڈرن جفت ہی تو اوسمین سے سنٹر اسکواڈرن ہمیشہ ڈیرکٹ ہوگا اگر ایک یا اور رجمنٹس ہون تو اوسمین جس اسکواڈرن کو کمانڈنگ افسر ڈیرکٹ مقرر کرے وہی ؛

نمبر ۴ اگرچہ اس کتاب مین لکھا ہی کہ سب ہوونٹ ہالٹ بہی ہون لیکن ربط کی واسطے رجمنٹل قواعد کبہی لینی ہوگی بار بار کرکے اور ہر ہوونٹ ؛

پورا کرنا ہو گا بلا حالت کی نگہ تین سو منٹ سے زیادہ کرنے نہین چاہیئین ۔

نمبر ۵ اگر بسبب ناقص ہین یا کسی اور باعث سے اوپن کا کالم کو رننگ بگڑ جاوے تو ہوئیل انتو لین سے پہلے کمان افسر بیوٹ کو درست کرے ۔

نمبر ۶ ایشلان مین چینج فرنٹ ہو تو حکم ہو گا ریٹ یا لفٹ اسپر جہان تک ہو سکے ویل کرنا چاہیے کرین اور جب ٹروپس نئے ڈیریکشن مین آوین تو فارورڈ ۔

نمبر ۷ لین کا چینج فرنٹ ٹروپس کے ایشلان سے فرنٹ یا ریر کو بیس ٹروپ کے آدھے ہوئیل تک ہوتا ہے اور ٹروپس نئے لین کی طرف ہوئیل ہو تیر کا سیدھا ڈیرنگ کو لیکر چلین جب تک نئی لین مین اپنے فلینک سے دو گھوڑے کے فاصلہ پیچھے تب باقی سب نئی لین مین آوے سب ہیس ریر کو ہو تو لین کے پیچھے جاوے ۔

نمبر ۸ چینج آف فرنٹ ہو چکے کے آٹھوین حصہ سے کم تو کل اسکواڈرن لین مین آوین بموجب ابزرویشن نمبر ایک سو سنت چہ لین سے صفحہ نمبر ۵ مین ۔

نمبر ۹ اگر جنٹ کا چینج آف پوزیشن نئے جگہہ کو ہو تو لین مین ہو سکتا ہے یا ڈائریکٹنگ ایشلان سے یا الٹیک ایشلان ٹروپس یا اسکواڈرنز یا کالم آف فورز یا ڈیویژنز یا اوپن کالم سے

نمبر ۱۰ اگر نیا پوزیشن پرانی پوزیشن کے مقابلہ پر لینا ہے یا آگے پیچھے تو انکلین سے یا الٹیک ایشلان سے ہو گا ۔

نمبر ۱۱ اگر نیا پوزیشن پورانی لین سے آڑا کرنا ہو تو رجمنٹل لیوپ کے چینجنگ ڈایرکشن یا ایک ایشلان ٹروپ یا اسکواڈرن یا رجمنٹل کالم سے اور آمارز مفر ونہوگا اوس سرے سے ہوگا جو نیا پوزیشن بیس کے نزدیک ہے ✣

نمبر ۱۲ جب ایک ایشلان مین چینج پوزیشن ہو تو ٹروپ سا چینج سے اتنا ہو کرین کہ نئے پوزیشن مین آ جاوین اور باقی ہو یل بیس ٹروپ کی جگہہ کے نزدیک کرنا ہوگا اور قاعدہ کے موافق ناسیشن مین آوین ✣

نمبر ۱۳ جب ڈورنگ نئی پوزیشن مین جاتا ہے تو سہل اور جلدی اوپن کالم سے ہوگا اسواسطے کہ پوری لین ٹروپ یا ڈیویزنس مین اوس طرف ہو یل کرے جدہر جاتا ہے اور ایک کالم مین بہڑے اور یا ہر رجمنٹل کالم نئے مین آوے کہ جہان اوسکا ہیڈ یا سنٹر رہے ✣

نمبر ۱۴ لین کے لیاٹنگ رجمنٹ یا ایک دو اور نئے آلین منٹ پہ آوین جیسے نمبر ۹ مین رجمنٹل چینجنگ پوزیشن کے واسطے لکھا ہے باقی رجمنٹل کالم علیحدہ نئے آلین منٹ مین آوین جہان اونکا ہیڈ یا سنٹر رہیگا ✣

نمبر ۱۵ جب دشمن کے سامنے چینج فرنٹ یا پوزیشن کرنا ہو تو بجیطر ایک ایشلان سے ہو اس سے ہر مومنٹ جلدی ہو سکتا ہے مگر اوپن کالم سے نہین اگر خواہش ہو دشمن پہ حملہ کرنے کی تو ایک سرا بڑہا کر یا حفاظت کے واسطے ایک سرا گہٹا کرین اور اس قاعدہ سے جلدی ہمیشہ فرنٹ ہوی اور جو فلینک یا موبیل پینٹ پہ چینج فرنٹ یا پوزیشن کرتا ہے تو اوس موومنٹ کو درمیان مین موقوف کر کے فرنٹ ہوے ✣

نمبر ۱۶ انورشن دشمن کے سامنے اکثر لین انورشن ہونا نہین چاہیے لیکن حاجت کے وقت ہوتا ہی اس مطلب سے ربط رکھنا چاہیے اگر کالم ریٹ فرنٹ ہے اور اپنی جگہہ کے بائین سر پر آوے اور فارم کرنا ہو کسی بینیٹ پر تو حفاظت کے واسطے انورنڈ لین فرنٹ کونے بموجب سومنٹ نمبر ۱۲ اوپن کالم کے اور یہہ بھی مفید مطلب ہے کہ حاجت کے وقت کالم اپنی جگہہ انورشن خالنگ کین ہاو بموجب سومنٹ نمبر ۱۱ اوپن کالم کے لیکن لین رجمنٹ کے انورشن او سد جمنٹ مین اسکواڈرن کے انورشن سے بالکل حرج نہین ہوتا ہے مگر اسکواڈرن مین ٹروپ یا ٹروپ مین ڈیوزن کے انورشن مین تمام اور کمال وقت ہے سو ایسا کرنا نہین چاہیے ٭

نمبر ۱۷ جب رجمنٹ پیدل کے ساتھہ کام مین ہوا در پیدل کے بیچ سے نکلکر اڈونس کرے تو ٹروپس اوپن کالمز یا اسکواڈرن کالمز اف ڈیوزنس یا فورز سے ہوگا یا پیدل لین کے سرے سے نکلین سنگل یا ڈبل کالمز اف ٹروپس اور چلنے مین لین فرنٹ کو بناوین ٭

نمبر ۱۸ جب رجمنٹ کو پیدل لین کے پیچہاڑی رٹایر کرتا ہو تو ایک یا دونون فلینکنگ سے کالم اف ٹروپ مین ہاو جس سے پیدل کا فرنٹ کھل جاوے اور پھر کرین اور جو پیدل لین کے پیچھے ہوگیا ہین تو سنٹر رجمنٹ بیچ سے رٹایر کرین بغیر ضرورت کے پلٹن کے لین کو اسطرح سے نہ توڑے مگر مناسب ہے کہ پیشتر پلٹن کے کمان افسر کو خبر بھیجی جاوے ٭

نمبر ۱۹ جب پیدل لین اسکویر مین ہو تو رجمنٹ اونکے بیچ سے رٹایر

کرے اسکواڈرن کے کالم اف فورز مین جس سے اونکا فارمیشن ٹھ گیڑے ۔

سیکشن رولنہ فار مارکرس اینڈ ڈریسنگ

فصل پانچوین دربیان مارکر و ڈریسنگ

نمبر ۱ رجمنٹ مین فی دستگ ایک مارکر اور ایک اسسٹنٹ مارکر ہونگے ۔

فارمیشن آف لین اور اوپن کالم اور ڈبل کالم مین اور چوکل چینج فرنٹ فرام لین مین تو بیس ہوگا بیس ٹروپ لیڈر اور جنبل مارکر ونگ کا ۔

اور بجملہ فارمیشن مین دونون جنبل مارکر بیس نہین ۔

لیکن اونکی جگہہ کہ جب نہی مارکرس کا کام نکرین تو ایڈجوٹنٹ کے حکم سے یہہ ہے ۔

ان لین پیچھے دوسرے فیل دونون سنٹر اسکواڈرنس کے اوسجگہہ سروں پہ کہ جہان خاص جھنڈے کا درمیان ہو ۔

ان کالم اف اسکواڈرن پیچھے دوسرے اور تیسرے فیل ریورس فلینگ پہ سیکنڈ اسکواڈرن کے ۔

ان کوارٹر دسٹنس کالم ریورس فلینگ لیڈنگ اسکواڈرن پہ بموجب نقشہ پ ۔

ان کالم اف ٹروپس پیچھے دوسرے و تیسرے فیل ریر ٹروپ سیکنڈ اسکواڈرن کے ریورس فلینک پہ ۔

ان ڈبل کالم پیچھے دو سیکشن تین ٹروپ ریہ مین لیڈنگ اسکواڈرن
بہت سر کے سرونیر اور ریہ رنگیاہے ایک گھوڑے کا فاصلہ لیئے ہوئے ہون
جس رجمنٹ مین تین اسکواڈرن ہون آنکی جگہہ یہہ ہے
ان لین پیچھے خاص درمیان مین دوسرے اسکواڈرن کے ۔

ان کالم اف اسکواڈرن ۔

گھوارٹر ڈسٹنس کالم بموجب اس قاعدہ کے جن رجمنٹ مین چار اسکواڈرن
ہون ان کالم اف ٹروپس پہلی دوسری اور تیسری نیل ریورس فلانک سے پیچھے سکنڈ اسکواڈرن
ان ڈبل کالم پیچھے دوسرے فیل اور ٹروپ فلینکس لیڈنگ اسکواڈرن کے
نمبر ۲ لین بنانے مین اسکواڈرن لیڈر اور ٹروپ لیڈرس اپنے اسکواڈرن
کیطرف گھومی گھوڑے کے سر سے آدہے فٹ پر الین منٹ کرنا ہوگا جب ڈریسنگ
پوری ہوا یز فرنٹ کا حکم ملے تو افیسر اپنی جگہہ لین بیس کی طرف سے گھوم کر ایک
گھوڑیکے فاصلہ پر ۔

نمبر ۳ بعد لین کے اڈرس کے جب ٹہکہ ڈریسنگ لے تو کاشن ہوگا
بائی دی اسکواڈرن اف ڈایرکشن ڈریس اور یہہ حکم اسکواڈرنس لیڈر بہی
دین اور جس اسکواڈرن کا نام لیا گیا ہے اوسکے سب افیسر ایک گھوڑے کے
طول ٹہین اور نہ کہہ او ین ٹروپس لیڈر اپنی تلوار او ٹھا وین بیس کے واسطے
بیجہ یا اور افسر اونکو اور اسکواڈرنس افسر کو ڈریس کرے پانچ پہ ڈایر
کٹنگ اسکواڈرن اپنے افسران سے درست جگہہ لے اور باقی اسکواڈرنس افسر اور
جوان واک سے اوس اسکواڈرن کے ڈریسنگ مین کو دین بعد ڈریسنگ کے

اپنے لیڈر کے حکم سے ایز فرنٹ ہوں ۔

نمبر ۴ کالم کے ڈریسنگ مین لیڈر ریوینٹ گائیڈ ایک گھوڑے کے فاصلہ پر ہو
کالم کو دیکھے اور ڈریسنگ کر کے آئیز فرنٹ کا حکم دیکر اپنی جگہہ پر آویں ۔

نمبر ۵ جب ڈویژن یا ٹروپ یا اسکواڈرن کو دایہ کے تئنگ فلینک سے ڈریسنگ
لینے ہو تو حکم ہوگا ڈریس اور جب نئی لین کے فارمیشن میں آدمی تو ڈریس اپ
اگر اون کالم سے لیڈنگ ٹروپ پر لین بنے تو بعد لینے لمبائی چار گھوڑے کے ہالٹ
اور ڈریس اور سب ٹروپس اپنے اپنے وقت پر الینمنٹ سے ذرا پہلے ہالٹ
و ڈریس آپ ۔

نمبر ۶ لین کے فارمیشن میں جب ایک ساتھ لین میں نہ آویں تو ہمیں
ہر اسکواڈرن لیڈرس اپنے اپنے اسکواڈرن کو ایز فرنٹ کہیں جب دیکھیں کہ اپنا
اسکواڈرن ڈریسنگ میں ہے اور اس سے دوسرا اسکواڈرن الینمنٹ میں
آگیا ہو تو اسکواڈرن لیڈر بولے اوپر افسر فرنٹ ہو کر اپنی جگہہ پر آویں اور لین سے
ایک گھوڑے کا فاصلہ ہو اور جوان سامنے کو دیکھیں بس افسر اور سارجنٹ بیس پر
رہیں جب تک رجمنٹ کا پورا فارمیشن نہ ہو اگر اوس اسکواڈرن کو جو
پیشتر لین میں آیا کسی کام کے واسطے جلدی جانا ہو تو دوسرے اسکواڈرن
پر بیس مقرر ہے ۔

نمبر ۷ افسر اور سارجنٹ جو لین میں بیس دیتے ہیں قبضہ تلوار کا ناک کے
سامنے اور دھار سیدھی اور کالم کے واسطے کورنگ کی مار کر کے تلوار کی
دھار بائیں کو ۔

نمبر ۸ چینیج اف فرنٹ فرام لین اور فار میشن اف لین فرام اوپن کالم
مین یہیں ویگا لیڈرس ٹروپ کا اور مارکر ونگ فوراً کاشن کے اوپر اپنی تلوار اوٹھا
کے فلینگ فیل جب یہیں ٹروپ کا ہی اوس جگہہ پہ جہان ٹروپ ہو یل کرکے
یا مو واپ ہوکر ہالٹ ہوگا اور ٹروپ لیڈر اپنی ٹروپ کو ہویل اور مو واب
کرنے کو حکم دیکر اپنی جگہہ چھوڑکر ٹروپ کے سنٹر مین آگر کھڑا ہوا اور دونون کو فارم
ہوتے وقت تک قایم رہنا ہوگا کہ جب تک رجمنٹ کا فارم نہووے اور اسکواڈرن
لیڈر یہیں کی جگہہ سے باہر جاکر دیکھے کہ دونون نے درست جگہہ لی ہی یا نہین اگر
غلطی ہے تو درست کرے اور فوراً اپنے اسکواڈرن کے سنٹر مین آوے اور
کاشن کے اوپر بیجر یا ایڈجوٹنٹ فوراً یہیں پہ جاکر درست ہونا دیکھین اور
لیڈر اسکواڈرنس ٹروپ کے لین مین آکر بخوبی ڈریس کرین ؛

نمبر ۹ کوارٹر ڈسٹنس کالم بنانے مین کورنگ مین دو رجمنٹل مارکر
ہوتے ہین اور ایڈجوٹنٹ کاشن کے اوپر اونکو سامنے کالم کے پیوٹ فلینگ پہ
سامنے مقرر کرے مارکر اور رجمنٹل مارکر کے درمیان بارہ گز جگہہ ہے ؛

نمبر ۱۰ ڈبلائی منٹ مین یہیں دو رجمنٹل مارکر دینگے کاشن پہ بیجر اونکو
یہیں اسکواڈرن کے سامنے کالم کے لمبائی سے چار گھوڑے کے فاصلہ پہ رکھاو
جو پیدل کے ساتھہ ڈبلائی منٹ ہو تو سیدھا اف کالم کے گھوڑے کے سر سے تہہ انچہ
کے فرق پہ پیورس فلینک پہ ایڈجوٹنٹ اور پیوٹ فلینگ پہ رجمنٹل
مارکر ؛

نمبر ۱۱ ۔ جب رجمنٹ اوپن کالم مین سنئے پوزیشن مین آوے تو ایڈجوٹنٹ بینٹ دے سے جہان پوزیشن کو آتا ہے اور جو کالم کا چینج ڈائرکشن ہو تو چینج کے ٹینٹ تک دے اور جو دوبارہ کرنا ایسا جلدی ہو تو رخ مثل مارکر اوسکے مدد دے ۔

نمبر ۱۲ ۔ جب رجمنٹ سے کوارٹر ڈسٹنس کالم ہے تو ایڈجوٹنٹ پوینٹ کو رنگ کے واسطے اوسپر نہیں لگاویگا جو کوارٹر ڈسٹنس کالم کا چینج فرنٹ یا کوارٹر مارچ یا اسکواڈرن وہی کالم ون ریورس اٹمیس فرنٹ ہو یا ایک سرے کو لین نبانی ہو ۔

نمبر ۱۳ ۔ جب لین کا چینج فرنٹ ہو رہے پر اور کسی ٹروپ یا اسکواڈرن کا نام نہ لیا جاوے لیکن جسطرف چینج ہو وہ فلینگ ٹروپ بیس ہوے ۔

نمبر ۱۴ ۔ اگر لین کے سنٹر مین چینج فرنٹ ہو تو اوس اسکواڈرن کا نام لینا ہوگا اگر دہنے کو ہے تو اوسکا ریٹ ٹروپ اور جو بائین کو ہے تو لفٹ ٹروپ بیس ہوے ۔

نمبر ۱۵ ۔ اگر لین اوپن کالم کے سنٹر سے بنانے ہین تو کماشن پر اسکواڈرن کا نام لی جو فرنٹ کو فارمیشن ہے تو لیڈنگ ٹروپ اور جو ریر کو ہے تو ریر ٹروپ اوس اسکواڈرن کا بیس ہوے ۔

نمبر ۱۶ ۔ اگر بریگیڈ مین چینج فرنٹ ہو یا اوپن کالم سے لین بنے تو جس ٹروپ پر چینج اور فارمیشن ہو تو وہ تمام لین کا بیس ہوگا مگر دوسرے رجمنٹ کا پہلا اسکواڈرن جب لین مین آوے تو بیس افسر اور مارکر تلوار سے نیچے کر کے اپنے جگہہ پر

جاوین *

نمبر ۱۷ - جب برگیڈ کا ٹنگوس کلوس کالم مین جمع ہو تو اوس رجمنٹ کا بیس ہوگا کہ جسپر فارمیشن ہو اور ایڈجوٹنیٹ و رجمنٹل مارکر بیس پر مین اور اسٹاف افسر کالم کے چیویٹ فلانک پر مارکر کو لگاوٹے *

نمبر ۱۸ - جب کاشن برگیڈ کو دیا جاوے سنٹر و یا ریر رجمنٹ سے کسی اسکوادرن کے اوپر ڈبلای کرنے کے واسطے تو کمان افسر جلدی اپنے ایڈجوٹنیٹ اور رجمنٹل مارکر کو کالم کے ہیڈ پر بھیجے اور اسٹاف اونکو بیس مقرر کرے *

سیکشن ٹیک انگ اپ لائنس اف فارمیشن

یعنی فصل چھٹی دربیان نشان یعنی فارمیشن کے

جب کالم کو الین منٹ دیا جاتا ہے تو چلنے سے پیشتر ڈایرکشن مقرر ہوگا اسواسطے نئی لین کے برابر دو نشان لینے ہونگے اگر لین سے ایک کے اوپر آنا ہے نئی الین منٹ مین تو بیس اوس سے دوسرے نشان پر ساتھ آسانی کے ڈریس ہو لیکن جو کالم اونکے بیچ مین کسی نیٹ پر گرے یا اونکے درمیان زیادہ تفاوت ہو تو بیس کا الین منٹ اس طرح سے لگا دین اور اسکا ربط و خیال افسران اور وعدداران کو خوب کرنا اور رکھنا ہوگا

دو نشان ہواچکّے اور گرجا گھر کا ہو اونکے درمیان مین لین بنانے ہی تو یہ نشان
بتائے جاوین الف و ب کو یعنی دو افسر یا دفعدار خصوص اینڈ جوٹینٹ اور
جنٹل بارکر کو تو الف ہواچکّے کا نشان سے اور اپنے گھوڑیکا پہلو اوس نئے
الین منٹ کو رکھے اور ب الف سے باہر پچاس قدم کے فاصلہ پر آوے
اور گھوڑے کا سر نئے الین منٹ کی طرف رکھکر الف اور ہواچکّی سے ٹھیک
ڈریسنگ لے جب ڈریسنگ اور جگہہ درست پاوے ٹو ریڈی بولے
اوس پر دونون چلین الف سیٹھے پویہ سے کہ جہان کالم کا ہیڈ ہوکے اور
گرجا کی طرف نظر رکھے اور ب ذرا تیز پویہ سے الف کے برابر ہواچکّی کے
ڈریسنگ مین اور جگہہ پچاس گز درمیان رکھے ہوئی ہو نئی الین منٹ کے
قریب پہونچکر الف کی نظر مین گرجا پر اور جب معلوم ہو کہ ب اوسی لین
مین آیا تو اپنا قدم آہستہ سے کم کرے جس سے ب کے ڈریسنگ

اچھی طرح رہے اور دیکھئے کہ اب اگر جا کے سکاڈران کے برابر ٹھیک آجاتے تو ہالٹ
ہو اور تلوار اوٹھاوے اور سپورٹ بھی اپنے تلوار اوٹھا کر اوسکے پیچھے گھوڑے کو
رینٹ اباوٹ کرین اور اوسنے دو پینٹ مقرر رہتے ہے کہ جب یہ کالم اپنا جیس
دستور کے بموجب لگاوے اپنا فارمیشن دیا ڈپلائی منٹ پورا کرے اگر
کالم مین اور رجمنٹس ہوں تو یہہ کام ڈائرکٹنگ رجمنٹ سے ہوگا اور باقی
رجمنٹس کے ایڈجوٹنٹ اپنے اپنے وقت پر اہمی کے لین مین آنکر اپنے رجمنٹ کو
پینٹ دین ؞

سیکشن مارچ ان لین ڈائرکشن آینڈ آلین منٹ

یعنی فصل ساتوین بیان چلنے سے ہے اور لین بنانے کے

ڈائرکشن اور آلین منٹ مین سب سے ضرور اور مشکل کام لین کا مارچ فرنٹ کو کرنا
ہے کہ دشمن کے سامنے حملہ کرنے سے پیشتر یہہ ہمیشہ چاہیے کہ تیز
قدم مین جو فرنٹ زیادہ ہو تو مشکل ہے اسواسطے اوسکے محاورہ مین ہر بات
کو دیکھنا خوب ہوتا ہے ؞

نمبر ۱ ۔ جب مارچ ان لین ہے تو سب جوان لینے اسکواڈرن کے سنٹر
سے ڈریسنگ رکھین اور اسکواڈرن لیڈر اپنی جگہہ اور ڈریسنگ ٹھیک
لیے ہوئے ڈائرکٹنگ اسکواڈرن سے ہون اور ڈائرکٹنگ اسکواڈرن کا لیڈر
اپنے سامنے ایک نشان لے اور اوسکے پرے ایک اور اسیطرح نشان
لیتا جاوے اور سیدھا چلے ڈائرکٹنگ اسکواڈرن کے ٹروپس لیڈر سکے

دوسرے فیل کے سامنے جاوین اور تلوار اوٹھاوین اور ان سے اور اسکواڈرن لیڈرس بس بھین اور باقی سب ٹروپس لیڈر اپنے اپنے اسکواڈرنس لیڈرس سے ڈریسنگ لین ✤

نمبر ۳ جب اسکواڈرن آف ڈایرکشن ہو تو ٹروپ لیڈر سے ایک آلین منٹ کیا جاویگا اور اوسکا کام ہے کہ اڈوانس مین بیس ہو کر سیدھا سامنے اسکے اپنے آلین منٹ کو برابر کم یا تیز قدم سے جیسا مناسب جانے چلے دوسرا ٹروپ لیڈر اوس سے اور اسکواڈرن لیڈر سے ڈریسنگ رکھے ہوئے ہو ✤

نمبر ۴ اگر پہلا یا سنٹر یا کوئی درمیان کا اسکواڈرن ڈایرکشن مین ہے تو اوسکے ریٹ ٹروپ لیڈر آلین منٹ افیسر ہوگا اگر سنٹر سے بائین کو ڈایرکٹنگ ہے تو لفٹ ٹروپ لیڈر ہوگا اور سیجر ایجوٹنینٹ اوسکو دیکھتے ہین ✤

نمبر ۵ لین کے اڈوانس مین سب اسکواڈرن ڈایرکٹنگ اسکواڈرن سے ذرا پیچھے رہین ✤

✤

نمبر ۵ اڈوانس سے جب لین کا چینج ڈایرکشن ہو تو آلین منٹ افیسر قدم کم کم و یا زیادہ بموجب حکم کے کرے اور ڈایرکٹنگ اسکواڈرن کا لیڈر جلد کہا کہ نئے ڈایرکٹنگ مین آوے اور دوسرا ٹروپ لیڈر معہ اسکواڈرن لیڈر آہستہ سے نئے ڈایرکشن مین آوین بعد چینج فرنٹ ہونے کے حکم فارورڈ کا دین ✤

نمبر ۶ جب لین کا اڈونس ایک طرف کو جگہہ ہین تو انگلین یا ایلیک انشیلان سے ہوئے اور فارورڈ کے حکم پر ٹروپس ہاف ریٹ یا کنت ہو کر اڈونس ہو اور انگلین مین وہ سکے والا اسکواڈرن کا جس طرف انگلین ہے ڈایرکٹنگ اسکواڈرن ہوگا ؛

نمبر ۷ اگر لین کے اڈونس کرنے مین کوئی جگہہ روک کی آوے جیسے ناقص زمین یا اور کوئی سبب ہو تو بلا گھبرانے کے اوس جگہہ سے بائی فیلز فرادی ریٹ آف فورز یا بائی ہاف سیکشنز یا فورز یا ڈیوزنس یا اسکواڈرن کے وہنے یا بائین سے یا اسکواڈرن کے ٹروپس یا ڈیوزنس کے کالم بنانے سے نکل جانا ہوگا بعد نکلنے کے اوسیوقت ری فارم اور اوسکا ہمیشہ ورد رکھنا چاہیے ؛

نمبر ۸ جب پریڈ پر گنجائش ہے تو عادت کیواسطے دور تک اڈونس ان لین کرنا یا لین کا چینج ڈایرکشن انکلین یا ایک انشیلان سے اور پھر اڈونس کرنا واک سے اور تیز کرنا قدم کا گیالپ مین اور گھٹنا واک کا گیالپ سے ؛

نمبر ۹ اکثر جنٹ کا پریڈ کے بعد اڈونس ان لین ہونا چاہیے ؛

نمبر ۱۰ مارچنگ لین کے بعد ہالٹ ڈریس کے حکم پر ہر اسکواڈرن ہالٹ ہو کر اپنے سنٹر سے ڈریس ہون اور اسکواڈرن لیدرس ڈایرکٹنگ اسکواڈرن سے ڈایرکٹ لین اگر اوسکے بعد پورے لین کے ڈریسنگ درست کرنی ہو تو اوسکا شروع ہوگا ڈایرکٹنگ اسکواڈرن سے اور

سب اوس سے ڈریسنگ لینگے ۔

نمبر ۱۱ جب نئے سرے سے ڈریسنگ پوری لین کی کرنی ہے گنجائش پہ بہتر یہہ ہے کہ نئی آلیمنٹ کو ایسی کرے کہ ہر ایک اسکواڈرن کو جگہہ سے ذرا ہٹنا ہوے ۔

نمبر ۱۲ اگر لین کے سنٹر مین اسکواڈرن کی جگہہ چھوٹ جاوے تو ویسی ہی جبتک حکم نہ ملے رہے اور فلینکس اسکواڈرن لیڈرس کو مناسب ہے کہ جگہہ چھوڑی ہوئی درست کرین کیونکہ اونکے درست کرنے سے کچھ ہرج نہین ہے لین کے رٹریٹ مین وہ ہی قاعدہ ہین جو لین کے اڈونس مین مگر سرے فیل اسکواڈرن لیڈر ہوگا جب رٹریٹ ہوگا دشمن کے سامنے سے تو مناسب ہے کہ کمان افسر حکم دے ٹروپ لیڈرس تو ڈی ریس اس حکم پہ اسکواڈرن کے فلینگس پہ گیاپ کرکے گھوم آوین اور ریر مین لیڈ کرین اور لین کے فرنٹ ہونے پر اپنی جگہہ پہ آوین ۔

سیکشن فارمیشن فار اٹیک

یعنے فصل آٹھہ دربیان تیاری حلہ

نمبر ۱ تیاری حلہ مین جنٹ والون کو یہہ خیال چاہیے کہ دشمن نے فوج کس طرف اور کیسی لگا رکھی ہے اور ملک اور زمین کا حال دریافت کرنا تو اسمین بہتر یہہ ہے کہ سامنے اور سوارون کو سیکو بھیجے تاکہ وہ اوس زمین اور فوج دشمن کو دیکھہ آوے ۔

نمبر ۲ فوج کے تین حصہ کرے پہلے مین لین اور دوسرے مین سپورٹ اور تیسرے
مین ریزرو سب سے پہلے حصہ مین تمام فوج کا تیسرا حصہ ہو اور لین مین سے
سپورٹ یا لین سے ڈبل کالم رجمنٹ کے سنٹر سے ریزرو ایسے ہی کالم یا رجمنٹ کے
کوارٹر ڈسٹنس کالم مین ہووے

نمبر ۳ پہلے لین سے سپورٹ کو اور سپورٹ سے ریزرو کو چار سو گز کا فاصلہ ہو
اسواسطے کہ اتنے فاصلہ پر جو پہلے لین شکست کہاوے تو سپورٹ کو اوسمین کچھ
ہرج نہو

نمبر ۴ سپورٹ سے ریزرو کو اتنے فاصلہ پر پہلی لین کے پیچہے آنا اور یہہ معلوم
کرنا کہ پہلی لین نے حملہ شروع کیا اسپر یہہ دونون دائک سے چلین اگر پہلے لین
کے فتح ہے تو قدم تیز کرین اور جو پہلی لین شکست کہا کر ٹاپر مین کرے تو
سپورٹ کے فرنٹ کو چہوڑے جس سے سپورٹ حملہ کرین لیکن اسمین ضرورت یہہ ہے
کہ پہلی لین کے افسر اپنے جوانون کو سپورٹ کے سرون سے لیجاوین اور ریزرو کے
پیچہے ریلی کرین اگر پہلی لین سیدہی ریر کو آوے اور سپورٹ کے فرنٹ کو نہ بچاوے
تو اسمین خرابی عاید ہوگی

نمبر ۵ جب معلوم ہووے کہ دشمن کے فوج مین فقط پلٹن یا توپخانہ یا رسالہ
کے ہے تو پہلے لین سے سپورٹ کم فاصلہ رکہے اور ایسی حالت مین ریزرو کے کچہ
حاجت نہین جو دشمن اسکو ایمین ہو تو حملہ کرنے سے پیشتر توپین چلاوین

سیکشن دیچارج آر اٹیک

یعنے فصل نہم در بیان حملہ کرنے کے

نمبر ۱ — رجمنٹ کا اصل مطلب حملہ ہے ؛

نمبر ۲ — لین کے سب مومنٹ سے مراد یہہ ہے کہ اچھی طرح حملہ کرنے کو تیار رہین اور حملہ کرنے مین یہہ خیال ضرور کہ جسقدر جلدی اور برابر ہو جہانتک ممکن ہو کرے تاکہ دشمن کی لین کو توڑ کر شکست فاش دیجائے ؛

نمبر ۳ — جب لین کا حملہ کرنا ہے تو حکم دیا جاویگا ٹراٹ یا گیالپ یا چارج اور واک اور ہالٹ ؛

نمبر ۴ — کمان افسر کو چاہیے کہ ایسے قدم سے چلے کہ سب ٹولے اور رینک برابر درست رہین لیکن کسی صورت سے سروالے سنٹر سے آگے نہ بڑہین جب قدم بدلے ہو تو تمام لین آہستہ سے بدلے ؛

نمبر ۵ — اگر لین تہوڑی یا زیادہ دور جاتا ہے تو تیز دُلکی سے جب دشمن کا مقابلہ ڈہائی سو گز سے ہو گیا ہے گیالپ کے چلنے مین تیزی کرنی چاہیے اور چالیس یا پچاس گز کا فاصلہ ہے تو چارج جسقدر جلدی سے رجمنٹ چل سکے چلے اسمین جو فاصلہ لکہا ہے تو ہمیشہ کے واسطے مقرر نہین ہے صرف کمان افسر صاحب کی عقل پر چہوڑا ہے یہہ صرف پریڈ کے کام کیواسطے ہے ؛

نمبر ۶ — حملہ مین اگر فیل تنگ ہون تو گہوڑے اپنے پوری پوری پر پیٹے نہین

جا سکین گے اور جو سنٹر کو ہٹنے بائین سے دباؤ ہوا تو اوسکا زور کم ہو جاویگا تو اوسکے
ہٹنے کا خیال رکھنا چاہیے ؛

نمبر میں مقابلہ مین یہہ زیادہ ضرور ہی کہ اپنے ہاتھہ مین باگ خوب مضبوط
سنبھالے رہین اور ران اور مہمیز سے گھوڑی کو دباوین ؛

نمبر ۸ حملہ مین اس وجہ سے لین کا زیادہ زور ہوتا ہو کہ سب ایک اندازہ پہ
جاوین اور گھوڑون کی دم ٹوٹ جانیکا خیال رکھین ؛

نمبر ۹ حملہ مین اسکوادرن کے سنٹر والے جوانون کو مناسب ہے کہ اپنے لیڈر
کی سیدہی پیچہے چلین اور سب جوان برابر سنٹر سے ڈریسنگ رکہین اور پہیلنے اور تنگ
ہونے کا دہیان زیادہ ہو اور سرے والے سنٹر سے زیادہ تر ٹہہین سب اپنے گھوڑون کو
اچہی طرح سنبہال کر سیدہا سامنے رکہین ؛

نمبر ۱۰ جب حملہ کے صدمے سے دشمن کی لین ٹوٹی تو رجمنٹ کے فلینک سے
ٹروپ یا بریگیڈ کے فلینگ سے اسکوادرن پرسوٗ مین جا ٹوٹے اور وہ پہیلکر
تمام اپنے فرنٹ کو ڈہک لے اور باقی سب سپورٹ الٹہی رہین لیکن سب سے بہتر یہہ ہے
کہ سب ریلی کر کے دوبارہ حملہ کرین ؛

نمبر ۱۱ اگر لین شکست کہاوے تو افیسر کو چاہیے کہ اپنے جوانون کو سپورٹ کی
تہ آنے سے سروٗن پیچہے ریر کو لیجا کر ریلی کرین اگر اڈوانس ان لین پر شکست کہائی ہو
آوینگی تو وہ لاچار ہو جاوینگے ؛

نمبر ۱۲ دشمن کے سامنے حملہ کے بعد ہالٹ نہو مگر پریڈ پہ چارج کے بعد اک
آہستہ سے کم کیا جاوے اور تیس یا چالیس گز پر ہالٹ ؛

نمبر ۱۳ ایسا نہین ہووے کہ رجمنٹ کسی حالت مین حملہ لینے اوپر لے اگر جگہہ کم ہے اور لین کا دو ہتک اڈونس نہین ہوسکتا ہے تب بھی روک کر حملہ اپنے اوپر نہ لین ورنہ اپنی شکست مین کچھہ شک نہین ــــ

نمبر ۱۴ اگر زمین ناقص کے سبب سے لین اچھی طرح نہین بن سکتی تو اڈونس ان شارٹ ایشلان ہوسکتا ہے ڈایرکٹنگ اسکواڈرن ہے سب اسکواڈرن لیڈرس اگلے اسکواڈرن کے ہیے فیل سے ڈرسنگ لین ــــ

نمبر ۱۵ جب حملہ کے واسطے اڈونس ہو تو تلوار کہینچے اور سفرنٹ مارننگ اس کام کو تیار رہے اور واک کے حکم پر سلوپ ــــ

نمبر ۱۶ بہت مناسب ہے ٹیک اوڈر کرنے کو خراب زمین کے اوپر تاکہ لین نہ بگڑے ــــ

سیکشنز ار بیواف دی رجمنٹ

یعنے فصل وہم در بیان ملاحظہ رجمنٹ

فارمیشن آف دی رجمنٹ فار پیریڈ مووڈمنٹس

یعنے تیاری رجمنٹ کے واسطے کام قواعد کے

جب پیریڈ مووڈمنٹ فارمیشن نقشہ نمبر ایک مین رجمنٹ کا فارمیشن ہے ــــ

نمبر ۱ کمانڈنگ افسر اپنے سنٹر اسکواڈرن کے سامنے دو گھوڑے کے

فاصلہ پہ جگہہ لے اور باقی فیلڈ افیسر افسران کی لین کے برابر بائین ہٹنے پر اوسکے بعد فیلڈ سرونٹ ہین بموجب مثنی کمان افسر کے مددگار ہون ✤

نمبر ۲ ایڈجوٹینٹ اور اسٹاف ایک صف مین رجمنٹ کے دہنے پر ایک گھوڑے کے فاصلے سے اور فرنٹ رنیگ سے ڈ لیسی رکھین میونٹد اور ٹرم اسٹاف افیسر سے دہنے ہاتنی ہے بندوق سے اور نقارہ بنیڈ کالے پہ فرنٹ رنیگ کے سنٹر ہین ✤

نمبر ۳ جب رجمنٹ پریڈ پر موجود ہے تو اوسکے سنٹر کے سامنے ڈیڑھ سو گز کے فاصلہ پر ایک پینٹ یعنے جھنڈی لگائی جاوے اوسکے اوپر جنرل کو سلامی دینی ہوگی اور وہان سے ساری کام شروع ہونگے ✤

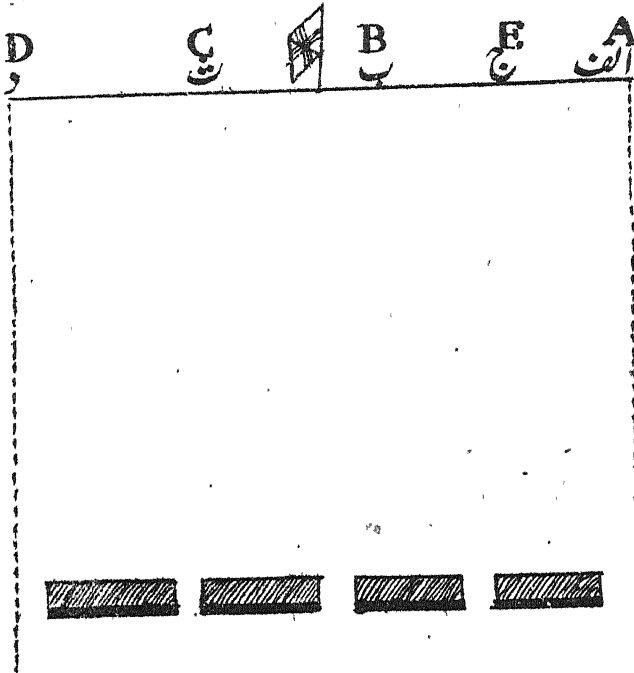
نمبر ۴ رجمنٹ کا ارڈر بموجب نمبر ۱۴ فصل بارہ صفحہ ۱۵۶ کے ہوگا افسر اور ریر رنیگ ڈائرکٹنگ اسکواڈرن سے ڈرینسنگ لین ✤

نمبر ۵ جنرل سنٹر کے سامنے آوے تو حکم ہوگا انیر سنٹر ڈراسورڈز اور پچھلے موشن پر افسر تلوار جھکاوین اور چھوٹے عہدہ دار جگہہ پہ کیری اور نشان اونکو سلامی دیگا جنکے واسطے مقرر ہے یعنے تاجداران سلطنت کے رشتہ داران یا والی سرائی کو اور ریویونگ افسر کے درجہ کے موافق باجا بجے اوسکے بعد افسران کمان افسر کو دیکھکر ریکا ذرسورڈز سے کیری پہ لاوین ✤

نمبر ۶ جب ریویونگ افسر دہنے سرے سے کمان افسر کے ساتھ ملاحظہ فرماوے اور سب جوان سیدہی ہین بغیر حرکت کے جبتک معائنہ صفون کا ملاحظہ

سنبھولے اور ملاحظہ تک باجا و ڈرم برابر بجتا رہے جب تک لین سے بجاویرفٹ
نمبر ۷ جب ریویونگ افسر سامنے جاوے تو کمان افسر کا حکم ٹیک کلوز
آرڈر وا مارچ

نقشہ مارچنگ پاسٹ

D د   C ث   B ب   E ج   A الف

نمبر ۸ جب کہ کاشن ہو مارچ پاسٹ بای اسکواڈرنس
ایڈجوٹنٹ پاسنگ لین مقرر کرے اور جنرل مارکر کو اوپر حرف ب
کے قریب چالیس گز کے فاصلہ سے دہنی طرف کو آگے پوینٹ سے
اور ریویونگ افسر کے جگہہ سے چار گز پرے اسسٹنٹ مارکر اوپر حرف

ث کی جھنڈے سے بائین طرف اوسی فرق سے اور وڑینگ نے جمبنل مارکر اور ایڈجوٹینٹ سے اور ایڈجوٹینٹ اسسٹنٹ مارکر سے بارہ گز کا فاصلہ ہے جب اسسٹنٹ مارکر نے اپنی جگہہ درست لے تو ایڈجوٹینٹ اپنی جگہہ پر جاوے۔

نمبر ۹ دوسرے فیل سے تین کمیشنڈ افسر یا نعلبند سیدے سامنے چلکر ہالٹ اور ابوٹ ہون جب الف اور ڈال پر پہونچے تو پنپٹ دین مگر ۱۲ بیس گز کے فاصلہ سے زیادہ نہون رجمنٹ کی دونون رجمنٹل مارکرسے ڈریس لین۔

نمبر ۱۰ جب دو رجمنٹ کا مارچ پاسٹ ہو تو پنیٹ الف اور ب پہلے رجمنٹ سے اور پنیٹ ث اور دال دوسرے رجمنٹ سے اور جو تین رجمنٹ ہون تو پنیٹ سی اور ب سنٹر رجمنٹ سے ہوگی جب زیادہ رجمنٹ پریڈ پر ہون تو لین بیچ کوئی رجمنٹ ب اور ث پر پنیٹ دینگے۔

نمبر ۱۱ جب دو رجمنٹ سے زیادہ مارچ پاسٹ ہو تو الف اور دال فلینگ رجمنٹ سے پنیٹ دین۔

نمبر ۱۲ جب حکم ہو مارچ پاسٹ بائی اسکواڈرنس سلوپ سورڈز سب اسکواڈرن لیڈر کے یہہ حکم ہوگا اور ڈریس بیٹ ہویل مارچ کے حکم پر اسٹاف نکلے اور کالم کے ہیڈ کو حکم ہوگا لفٹ ہویل فارورڈ جب کالم الف کے سامنے پہونچے ہر اسکواڈرن لیڈ ہویل کے جگہہ پر حکم دین لفٹ ہویل انٹو لین فارورڈ ایز ریٹ ب پر پہونچکر ٹیک ارڈر کیری سورڈز نہ ہو تو اسپر ریڈ رینگ

نکلے اسیطرح جاوے ۔

نمبر ۱۳ ۔ جب ریویاگ افسر سے آگے جاوین تو لفٹ ہویل کرکے کالم کے فلینک پہ پہونچکر لفٹ ابوٹ اور جبتک رجمنٹ پاسنگ لین ہے باجا بجاتے رہین ۔

نمبر ۱۴ ۔ جب افسر ونشان سامنے جگہہ لین اور ریویاگ افسر سے ونگ گز کا فاصلہ رہے تو سیلیوٹ کرین اور اڈجوٹنیٹ اپنی جگہہ پہ پچھلے اسکواڈرن کے تیسرے فیل کے دہنی طرف جو ریر مین ہے اوسکے پچھاڑی پہلا ٹمپیجر اڈجوٹنیٹ کے پیچھے ایک گھوڑے کے فاصلہ سے اور دوسرا ٹمپیجر اوسکے بائین پر اتنے ہی فاصلہ سے ۔

نمبر ۱۵ ۔ جب ریر رنیک ریویاگ افسر سے ونگ گز نکلے تو افسر ڈیننے کو ڈرسکے ایک ساتھہ رکھا کرین ۔

نمبر ۱۶ ۔ جب مارکر ٹ پہ پہونچے حکم ہوگا ٹیک کلوز آرڈر سلوپ سورڈز سے فیلز اپنی اصلی جگہہ پہ جاوین ۔

نمبر ۱۷ ۔ دال پہ ہر ایک اسکواڈرن کا لفٹ ہویل فارورڈ ۔

نمبر ۱۸ ۔ جب پچھلا اسکواڈرن دال پہ ہویل کرے کمان افسر کا حکم فارم ٹروپس اسپر ہر ایک اسکواڈرنس کا ریٹ ٹروپس سیدہا چلے اور لفٹ ٹروپس لیڈر کا حکم لفٹ ٹروپس ہالٹ بٹالن کلین ہاسح اور کالم کے کورنیگ مین اتکز فارورڈ تب حکم ٹراپ کالم ہر ایک کونے پہ ہویل کرکے چلے جاوے جب لیڈنگ ٹروپ الف پہ درست فرنٹ کے فرق

ہو پیچھے جسمین جگہہ ٹروپ کے پوری ہو تو حکم فسٹ اسکواڈرن لیڈر کا لفٹ ہویل
انٹیلین فارورڈ رینہ ریٹ جب ب سے وش گز کا فرق ہو حکم
فارم کوارٹر ڈ سٹنس کالم اس پر وہ اسکواڈرن ہالٹ اور باقی اسکواڈرنس
اسی وجہہ سے کوارٹر ڈ سٹنس کالم مین آ دین ؛

نمبر ۱۹ ۔ تب رجمنٹ کا ریر رنیگ ہیٹ ہوگا فیلڈز سے یا سیکشنز سے حکم رنیگ پاسٹ بائی فیلڈز حکم اسکواڈرن لیڈرس کیری سوردز اڈوینس بائی فیلڈز فارم ریٹ پاسٹ اسپر ہر اسکواڈرنس کے دہنے سر سے فرنٹ فیل چلے اوسکے پیچھے ریر رنیگ اور فرق چار فٹ کا گھوڑے کے ناک دم سے ہو اسکواڈرن لیڈر اور ریٹ ٹروپ لیڈر اور ریٹ ٹروپ سر فیلڈز اور اسکواڈرن سر فیلڈز اسکواڈرن آگے چلین اور لفٹ ٹروپ لیڈر اور لفٹ سر فیل اسکواڈرن کے پیچھے آوین کمان افسر رجمنٹ کی آگے اور ایڈجوٹنیٹ اور سب سے پیچھے ٹرم نواز ٹروپ کے بیٹ کی پیچھے یعنے دونوں افسران کے آگے جو اسکواڈرن کے پیچھے ہین یعنے لفٹ ٹروپ لیڈر اور سر فیلڈ ٹروپ نشان ٹرم نواز کے پیچھے ریویانگ افسر سے دش گز فاصلہ پر ایک افسر علیحدہ علیحدہ سلامی دین جب اسکواڈرنس لیڈر آگے بڑہین تو لفٹ کو گہوم کر ریویانگ افسر کے سامنے ملاحظہ اسکواڈرن کہڑا رہے ؛

نمبر ۲۰ ۔ وال پر ہو جگہہ اسکواڈرنس فارم ہون اور سلوپ سوردز اور لفٹ ہویل بعد فارورڈ اور اتنا بڑہے کہ ہالٹ ہو کہ اوسکے پیچھے باقی اسکواڈرنس کوارٹر ڈسٹنس کالم مین آجاوین ؛

نمبر ۲۱ اگر رجمنٹ کا سیکشنز سے رینگ پاسٹ کا حکم ہو تو اسکواڈرن لیڈر کا
حکم یہہ کہکر دوبارہ بولے کیرے سہرڈز اڈونس بائی سیکشنز فرام دی
ریٹ اسپر دہنے والا سیکشنز چار گھوڑے کی لمبائی بڑہے اور باقی فورز اسکواڈرن کے
کاشن سنکر از خود فورز ریٹ ہون مارچ پر لیڈنگ سیکشن چلے اور دہنے
سے پہیلے اور باقی اسکے پیچہے جگہہ لیکر چلین پہلے فرنٹ رینگ کے سیکشن
اور اوسکے پیچہے اوسکے ریر رینگ کے سیکشن اور اسکواڈرن لیڈر اور ریٹ
ٹروپ لیڈر اور اسی ٹروپ کا سرہی فیل اور سرہی فیل اسکواڈرن ہر ایک
اسکواڈرنس کے لیڈنگ سیکشن ہو اور لفٹ ٹروپ لیڈر اور اوسی ٹروپ
کا سرہی فیل اور نعلبند ریر سیکشن ہوگا نشان اور اوسکا کورار اور ٹرم نواز
اسکواڈرن لیڈر اور ریٹ ٹروپ سرے فیل اور سرہی فیل اسکواڈرن کے
پیچہے رہین اور افسران ایک ساتھہ سیلیوٹ کرین اور جب رینگ
پاست بائی سیکشن ہو تو ہر ایک کی درمیان مین وآگے پیچہے ایک گھوڑے کا
فاصلہ ہو ہر اسکواڈرن وال پر پہنچکر فارم ہیوٹ اور سلوپ سوردز بعد فارم کے
بحکم اسکواڈرن لیڈر لفٹ ہویل فارورڈ ــــــ

نمبر ۲۲ جب کوارٹر ڈسٹنس کالم بن گئے تو کمان افسر صاحب حکم
اڈونس ان کالم اف ٹروپس فرام دی ریٹ بائی ٹراٹ پاسٹ
یہہ حکم سنکر ٹروپس اسکواڈرن کے جدی جدی ڈلکی مین جباوین فسٹ
اسکواڈرن کا ریٹ ٹروپ لیڈر ٹروپ اڈونس کا حکم دے اور مارچ پر ڈلکی
سے چلے لفٹ ٹروپ اپنے لیڈر کے حکم سے ریٹ ان کلین مارچ بند کو رنگ

مین آنکر فارورڈ ہووے باقی سب اسکواڈرنس کالم اف ٹروپس مین بموجب نقشہ نمبر چار صفحہ ۷۹ اٹراٹ پاسٹ مین چلین اور اس کام مین ٹروپ کو فی پہونچکر اپنے لیڈر کے حکم سے لفٹ ہویل وفارورڈ ہووے

نمبر ۲۳ جب پاسنگ لین مین الف پر پہونچے ہویل کے بعد ہر ٹروپ لیڈر اپنے اپنے دہنے پر دوسرے فیل کے سامنے آوین اور حکم دین اپنے ریٹ اور ب پر پہونچکر کہرے سوروڈز اور ت پر سیلوٹ سوروڈز اور وال پر ہویل کرکے اپنے بائین جگہہ پر آوین اور لیڈنگ اسکواڈرن کا ریٹ ٹروپ لیڈر اگلے فیل کے سامنے رہے اور باقی ٹروپ لیڈرس اپنے جگہہ پر ہون اور اس کام مین کمانڈنگ افسر لیڈنگ ٹروپ کے سنٹر کے سامنے اور پیچہ کالم کے رہین جاوے

نمبر ۲۴ جب پاسنگ لین دوبارہ بنے تو اسکواڈرن لیڈر ریٹ ٹروپ لیڈر کے آگے اور اسکواڈرن سرے فیل ریٹ ٹروپ سرے فیل کے برابر پچہاڑی دہنے ٹروپ کے نشان اور اوسکا کور جیسے کالم اف ٹروپ مین رہتے ہون اور ٹروپ سرے فیل دستور کے موافق اپنی جگہہ پر ہوئین

نمبر ۲۵ جب کالم پہلے جگہہ پر پہونچے تو جنٹ کا گیا لپ پاسٹ ہوگا ٹروپ یا ڈیوزن مین پر ریورس وہی فرنٹ لفٹ ان فرنٹ سے ٹروپ یا اسکواڈرن مین گیا لپ پاسٹ ہوگا اگر اسکواڈرنس ہے تو وہاں پر آنکر ٹروپس ریٹ ہویل انٹو لین اور ب پر پہر اسکواڈرن سے ٹروپ بنا ے جاوین جب تک پاسنگ لین مین رہین تو افسران کو جگہہ لینے ہوگے

جیسے ٹراٹ پاسٹ مین لیے ہوے تھی لیکن ہنے کے عوض بائین پہلو جب کالم پر پڑیلین پہنچ تی ہے تو ہویل انٹولین کرنیکے ہالٹ اور سورڈز ایک سرسایز کا ملاحظہ کرتاہے تو کیاجاویگا —

ابزرویشن

پرڈیموومنٹ مین کبھی ایسا ہوگا کہ چارج ہوے مارکرتک بموجب فصل ۹ صفحہ نمبر ۱۴۲ کے ۔

نمبر ۲۶ جب رجمنٹ کے قواعد شروع ہو تو بہنڈ اور نعلبند علیحدہ ہو جاوین صرف ٹرومپٹر کمان افسر صاحب کے پاس اور ایک ہر ایک اسکواڈرن کے ساتھ رہے ۔

نمبر ۲۷ اگر کسی رجمنٹ کا مارچ پاسٹ ہو تو پریڈ لین سے ہنے بائین سرے پر لگا ئی جاوین نعلبند کاشن پر مارچ پاسٹ کے جب پریڈ موومنٹ ہونے سے اپنی رجمنٹ کے شامل ہون ۔

نمبر ۲۸ جب ریویو کے واسطے برگیڈ جمع ہو تو افسران کے رنگیک کا بیس کسی سنٹر رجمنٹ کے ڈایرکٹنگ اسکواڈرن سے ہوگا بموجب نمبر تین فصل پانچ صفحہ نمبر ۱۲ کے اور باقی رجمنٹ اوس جگہ سے ڈورننگ لین ۔

نمبر ۲۹ بعد ریویو کے رجمنٹ کا یا لین کا اڈوانس ہو پریڈ ارڈر مین تو ڈایرکٹنگ اسکواڈرن سے برابر رہین اور کیری سورڈز اور جب ریویونگ افسر چالیس یا پچاس گز کے فاصلہ پر ہو تو ہالٹ اور

سلامی کرین ؛

نمبر ۳۰ رجمنٹ کے مارچ پاسٹ سے پہلے ریڈنگ ماسٹر سرے فیل کے جگہ سے او رلین مین آ وے اور سارے پریڈ مومنٹ مین رجمنٹ کے ہمراہ رہے اور افسران اور سواران کے سواری پر نظر رکھے اور پیدل مین بھی اسیطرح پر رہے ؛

نمبر ۳۱ بینڈ ماسٹر ریویو مین بلا وردی کے او رجو بہرتی نہین ہے تو بالکل نہ آوے پیدل پریڈ پر خواہ سواری مین اور باجے کو دو رینگ مین رکھنا ہوگا فرنٹ رینگ کے سنٹر کے آگے نقارچی اور جب اوپن رینگ سے مارچ پاسٹ ہو تو باجے کے ریر رینگ کے پیچھے اور جب رجمنٹ ریویانگ افسر کو سلامی دے سواری یا پیدل مین ٹرم سے سلامی بجے ؛

نمبر ۳۲ چلتے مین جو سوروڈز ایکسرسائز ہو تو اسکو اڈرن ایڈرس نکرین ؛

نمبر ۳۳ ریپڈ مومنٹ مین نعلبند اپنی جگہ پر رہین اور سرے فیل رینگ سے قواعد ہونے پر جدا ہوے ؛

فیلڈ مومنٹ

نمبر ۱ اس کتاب مین جو فیلڈ مومنٹ لکھین ہین سب دہنے سے لیکن بائین سے بھی ہوتے ہین جب بائین سے کرتے ہین تو بجاے دہنے کے بائین کا نام لیا جاوے ؛

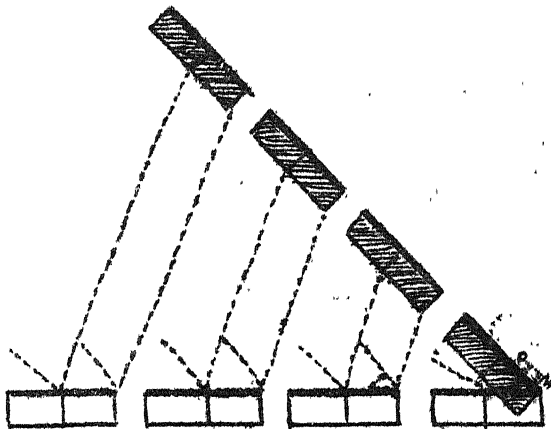
نمبر ۲ لین کا فلنگ ہٹانے مین جیسے چینج فرنٹ یا پوزیشن یا لین

سکے رٹائر ہا کے الٹرنیٹ اسکواڈرنس میں فورزابوٹ ہوں یا فرنٹ یا بایں
سکتے ہیں —

سیکشن گیارہ موومنٹس فرام لین

یعنے فصل گیارہ بیچ کاموں لین کے

موومنٹ یعنی قاعدہ پہلا فرام لین

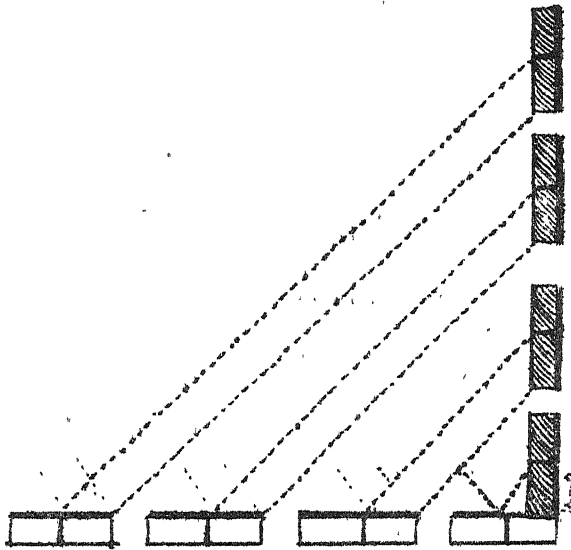
کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس — چینج فرنٹ ہاف ریٹ بیس دیا
جاوینگا ریٹ ٹروپ لیڈر اور مارک ریٹ ونگ سے لیڈر ہاف دی بیس ٹروپ ریٹ
ٹروپ ہاف ریٹ لیڈر بیس ٹروپ کے بائین والا لفنٹ ٹروپ اڈونس معہ
اسکواڈرنس لیڈر ٹروپس کوارٹر ریٹ
کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈر
} مارچ

مارچ پہ بیس ٹروپ ہاف ریٹ ہویل کرے اور اپنے لیڈر سے حکم پلٹنے ہالٹ
ڈریس اور بیس ٹروپ کے بازو والا اڈونس کرے جب تک اور کا سیدھا بازو
بیس ٹروپ سے جدا نہو اور رکورنگ میں سے باہر نکلے تو بحکم اپنے لیڈر کے
ریٹ اور فارورڈ بعد ہالٹ اور ڈریس اپ اور باقی ٹروپس کو ادھر ریٹ
ہوکے اپنے اسکواڈرن لیڈرس سے حکم فارورڈ کا پاکر انتیلان سے الین میں
میں آویں مگر جگہہ پر آنکے اپنے لیڈر سے حکم ریٹ اور فارورڈ کا پاوینگے اور جب
اگلے ٹروپ کی ریرینگ کے برابر آویں تو ہالٹ اور ڈریس اپ ہو ——

سووَمنٹ سکنڈ فرام الین

یعنے قاعدہ دوسرا الین سے

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس — چینج فرنٹ تو دی ریٹ

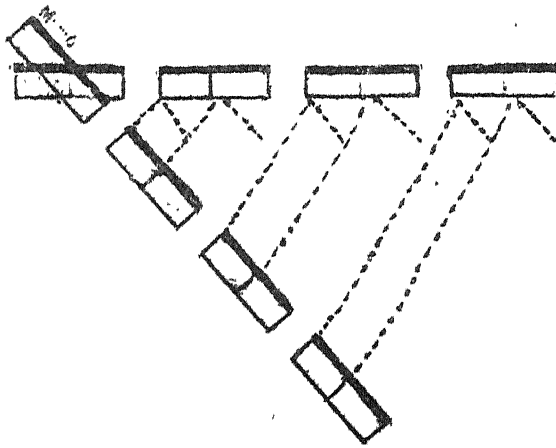
بیس دیا جاویگا بموجب سوومنٹ پہلے کے لیڈر آف دی بیس ٹروپ ریٹ
ٹروپ ریٹ ہویل بیس کے بائین والا ٹروپ لیڈر لفٹ ٹروپ ہاف ریٹ اور باقی
اسکواڈرنس لیڈر ٹروپس ہاف ریٹ ہو ——

کمانڈنگ افیسر اسکواڈرن لیڈرس } مارچ

مارچ پر بیس ٹروپ شہنے کو ہویل کرکے اپنے لیڈر کے حکم سے ہالٹ ڈریس اور
باقی ٹروپس ہاف ریٹ ہون بحکم اسکواڈرنس لیڈر مع دوسرے ٹروپ لیڈر
کے اور فارورڈ پر ایشلان سے نئے لین مین آنکر پہلے قاعدہ کے موجب
فارم ہون ہے —

موومنٹ تیسرا فارم لین

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس } چینج فرنٹ ہاف ریٹ بیک

بیس دیا جاویگا لفٹ ٹروپ لیڈر اور مارکر لفٹ ونگ سے لیڈر آف وہی
بیس ٹروپ لفٹ ٹروپ ہاف ریٹ لیڈر آف وہی ٹکڑی ہیں ریٹ
ٹروپ فورزابوٹ بعد فورزابوٹ ہونے کے ہاف ریٹ جملہ

اسکواڈرن لیڈرس فورز ابوٹ کا حکم دین بعد ابوٹ کے ٹروپس کوارٹر ریٹ
کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس } مارچ

مارچ پر ہیں ٹروپ ہاف ریٹ ہویل کر کے اپنے لیڈر کے حکم سے ہالٹ ڈریس اور
ہیں کے ڈہنے والا اپنے لیڈر سے حکم پاویگا ٹروپ ہاف ریٹ اور فارورڈ اور
جب لین سے ایک گھوڑے کا فاصلہ جگہہ پیچھے جاوے تو حکم ہوگا ہالٹ فرنٹ
ڈریس اپ اور باقی ٹروپس کوارٹر ریٹ ہویل کر کے اپنے اسکواڈرن لیڈر سے
حکم فارورڈ کا پاکر اشیلان سے نئے لین کے کورنگ مین ٹاپہ کر کے آوین اور
جگہہ کے نزدیک پہونچکر ہر ٹروپ لیڈر ریٹ پھر فارورڈ کا حکم دے
جب لین سے ایک گھوڑے کا فاصلہ پیچھے نکل جاوین تو ہر ٹروپ لیڈر اپنے وقت پر
حکم دے ہالٹ فرنٹ ڈریس اپ

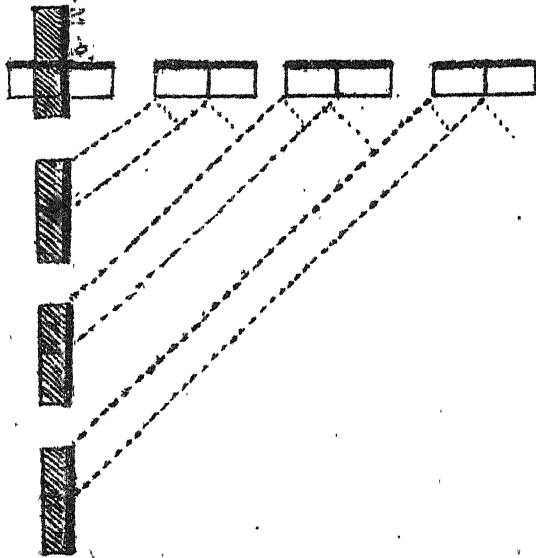
انزروینشن

اگر چینج فرنٹ لفٹ بیک ہو تو فورز کو لفٹ ابوٹ کرنا ہوگا ـــــ

موومنٹ چوتھا فرام لین

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس { چینج فرنٹ ریٹ بیک

بیس دیا جاوے بموجب موومنٹ تیسرے فرام لین لیڈر اف دی بیس ٹروپ لفٹ ٹروپ ریٹ ہویل لیڈر اف دی نکس ہی بیس ریٹ ٹروپ فورز ابوٹ بعد ابوٹ کے ریٹ ہویل اور جملہ اسکواڈرن لیڈرس فورز ابوٹ بعد ابوٹ ہونے کے ٹروپس ہاف ریٹ

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس { مارچ

مارچ پہ بیس ٹروپ ریٹ ہویل کرکے اپنے لیڈر کے حکم سے ہالٹ

ڈیس اور بیس کے بازو والا ریٹ ہویل کرکے اپنے لیڈر سے حکم پاوے گا فارورڈ جب نئی لین سے ایک گھوڑے کا فاصلہ نکل جاوے ہالٹ فرنٹ ڈیس اپ اور باقی ٹروپس ہاف ریٹ ہویل ہوکر اپنے اسکواڈرن لیڈرس کے حکم سے فارورڈ اور اینشلان سے نئے لین مین آنکر تیسرے موومنٹ کے بموجب فارم ہون ۔۔

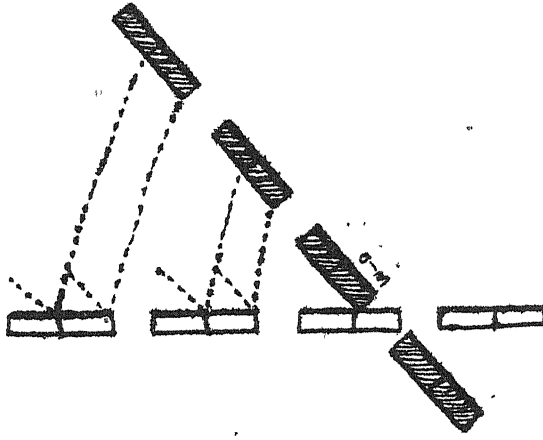
ابزرویشن

اگر چینیج فرنٹ لفٹ بیک ہے تو فورز کو لفٹ ابوٹ کرنا ہوگا ۔۔

مووومنٹ پانچوان فارم لین

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس } چینیج فرنٹ ہاف ریٹ انڈہی سکنڈ اسکواڈرن

بیس دیا جاویگا ریٹ ٹروپ لیڈر سکنڈ اسکواڈرن اور ساری ریٹ ونگ سے لیڈرس آف دی بیس ٹروپ ریٹ ٹروپ ہاف ریٹ لیڈر آف دی بیس لفٹ ٹروپ اڈونس فسٹ اسکواڈرن لیڈ فورز ابوٹ بعد ابوٹ کے ٹروپس کوارٹر ریٹ تہرڈ اور فورتھ اسکواڈرن لیڈرس ٹروپس کوارٹر ریٹ

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس } مارچ

مارچ پر ہیں ٹروپ ہاف ریٹ ہویل ہوکر اپنے ٹروپ لیڈر کو حکم سے ہالٹ ڈریس
اور ہیں کے نہ ہنے والے ٹروپس کوارٹر ریٹ ہویل کر کے اپنے اسکواڈرن
لیڈرس سے حکم فارورڈ پاکر اشیلان سے نئے لین مین آوین اور جسوقت
ہر ایک ٹروپس اپنی جگہہ کے سامنے آوے تو ٹروپ لیڈر حکم دیگا ریٹ اور
فارورڈ اور نئی لین سے ایک گھوڑے کا فاصلہ پہونچکر ہالٹ فرنٹ
ڈریس اپ اور ہیں کے بائین بازو والا ٹروپ اڈونس کا حکم پاکر سامنے
چلے جب تک بائین بازو سے علیحدہ ہو پھر اپنے لیڈر سے حکم پاویگا ریٹ فارورڈ
ہالٹ ڈریس اپ ہ۔

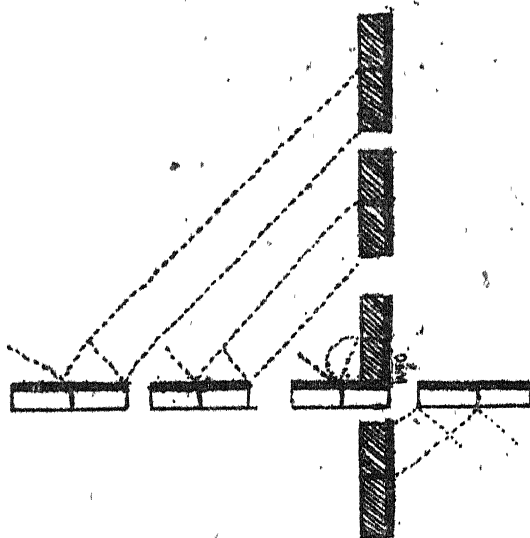
انورویشن

جیسے فرنٹ بائین کو ہو تو اوس موومنٹ مین فورز کو لفٹ ابوٹ کرنا ہوگا جیکے
بائین پر چھ ٹروپس مین کوارٹر ریٹ ہویل ہوکر اسکواڈرن لیڈرس سے فارورڈ
کا حکم پاکر اشیلان مین چلین نئی لین کے پاس آنکر اپنے لیفٹ کے

حکم سے رائٹ وفارورڈ ہون اور جگہہ پہ پہنچکر ہالٹ ڈریس اپ ۞

موومنٹ چھٹا فرام لین

کمانڈنگ افسیر اسکواڈرن لیڈرس } چینج فرنٹ ٹو دی رائٹ ان دی سکنڈ اسکواڈرن

ہیس دیا جاویگا بموجب موومنٹ پانچہ فرام لین لیڈ ان دی ہیس ٹروپ رائٹ
ٹروپ رائٹ ہویل لیڈر اف دی نکسٹ ہیس لفٹ ٹروپ ہاف رائٹ فرنٹ
اسکواڈرن لیڈر فورزابوٹ ٹروپس ہاف رائٹ تھرڈ اور فورتھ اسکواڈرنس
لیڈر ٹروپس ہاف رائٹ سعہ لفٹ ٹروپ لیڈر سکنڈ اسکواڈرن کمانڈنگ
افسر اسکواڈرن لیڈرس } مارچ

مارچ پر بیس ٹروپ ریٹ ہویل ہو کر اپنے لیڈر کے حکم سے ہالٹ ڈریس اور باقی ٹروپس ہاف ریٹ ہویل کر کے بموجب پانچویں موومنٹ کے لین مین آویں ۔

ابزرویشن

جب چینج فرنٹ بائین کو ہو تو دوسرے اسکواڈرن سے جو بائین پر ہین فورزر لفٹ ابوٹ ۔

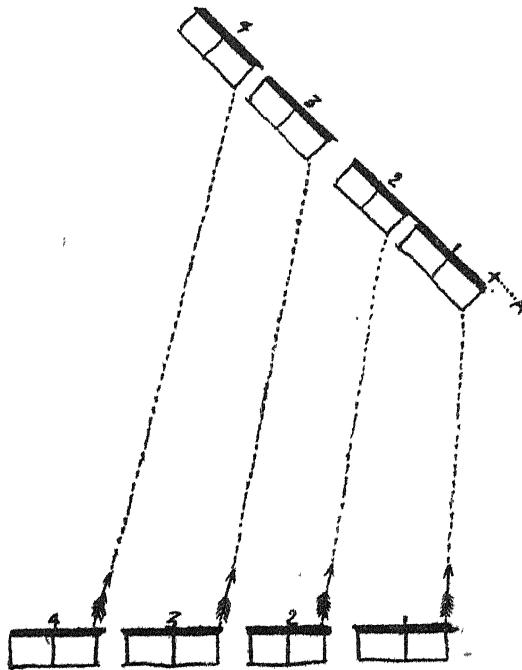
ابزرویشن نمبر ۲ چینج فرنٹ

اگر پہلے موومنٹ سے کم چینج فرنٹ ہو تو کاشن دیا جاویگا الین منٹ انڈی فلان اسکواڈرن اور یہہ بھی حکم اسکواڈرن لیڈرس دینگی کاشن پر اوس اسکواڈرن کے ٹروپ لیڈرس تلوار اوٹھاوینگی اگر سر بڑھانا ہے تو ریٹ ٹروپ لیڈر بٹہے میجر و یا کوئی افسر نئی الین منٹ کے ڈریسنگ مین درست کرے اور دوسرا ٹروپ لیڈر اوسکے برابر اپنا گھوڑا اسیدہا کرے اور اسکواڈرن لیڈرز اوسکے درمیان نہین ڈریسنگ مین کہتے مارچ پر وہ اسکواڈرن اپنے افسران سے ڈریس ہو اور باقی اسکواڈرنس بڑہ کر یا ہٹ کر اوس اسکواڈرن کے لین مین آوین اور جو اسکواڈرن بڑہتے ہیں سکے لین پر آنکر اپنے لیڈر کے حکم سے ہالٹ سے ڈریس اور جو اسکواڈرن ہٹتے وہ کاشن پر فورزا بوٹ ہوا ور مارچ پر باہر کرے جب اوسکے لیڈرس بیس اسکواڈرن کے افسر کی لین مین پہونچے تو فرنٹ ۔

ابزرویشن نمبر ۲

اگر دوسری موومنٹ سے زیادہ چینج فرنٹ ہو تو حکم کے ساتھ لفٹ فارورڈ بولا جاویگا بہیں ٹروپ لیڈر کو چاہیے کہ اپنے بائین سری کو ہویل سے زیادہ بڑہاوے اور باقی ٹروپ لیڈرس اپنے ٹروپ کے سرونکو بڑہا کر لین مین آوین تو دوبارہ ہاف ریٹ کا حکم دین ٭

موومنٹ ساتوان فرام لین

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس } بای فورز چینج پوزیشن ہاف ریٹ جینج آف پوزیشن مین دو جمعدار مارکرس ہوتے ہین ایڈجوٹینٹ اونکو مقرر کرکے ۵۰ گز کے فاصلہ پر کہ جہان لین بنی ہیں دینگے اور جملہ اسکواڈرن لیڈرس فورز ریٹ کا حکم دینگے کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس ———— مارچ

پارچ پر ہر اسکواڈرن لیڈرس اپنے پیوٹ کے سامنے اگر حکم دے ہاف لفٹ اور
فارورڈ پھر لیوے اپنے اسکواڈرن کو نئی پوزیشن مین لیجاوین اور کمان افسر
فسٹ اسکواڈرن لیڈر کو بتاویگا کہ اوس جگہہ پر دہنا سرا ہوئیگا تو اوسپر سیدہا
جانے اور ہر ایک اسکواڈرن کا ہیڈ پہلے اسکواڈرن سے جگہہ رکھین اور
لین سے چار گھوڑے کا فاصلہ ہے جب لیڈرس حکم فرنٹ فارم کا دین اور
ہر اسکواڈرن لیڈرس اپنے دہنے سرے سے اپنے اپنے اسکواڈرن کو ڈریس
کر کے اصلی جگہہ پر آوین ٭

ابزرویشن

اگر چینج پوزیشن ٹودی ریٹ ہی تو ایسی ہی کرین جب زمین اونچی نیچی ہی اور
نیا پوزیشن پورانی پوزیشن سے باہر ہو تو یہہ اوپر کا اور دوسرا یعنی بائیں رخ
چینج پوزیشن ہاف ریٹ بیک یہہ دونون موومنٹ ایسی جگہہ پر بتاوین جن کے
ہین جو اسکواڈرن اڑتالیس فیلہ یا زیادہ کا ہو تو یہہ موومنٹس کا حکم فرنٹ ڈیویژنس
سے کیا جاویگا اور جہان زمین کے گنجایش ہو اور خاص کر دشمن کے سامنے
رجمنٹ کا چینج آف پوزیشن ایشلان ٹروپس یا ابلیک ایشلان ٹروپ سے
کرین بیس ٹروپ سب کے ساتھہ چلے گا تا وقتیکہ نئے لین بنانے کے
جگہہ پر نہ پہونچے اور بعد پہونچنے کے اتنا ہوئیل کرین کہ جہان چینج ہو
اس کام کے واسطے حکم دیا جاویگا بابے ایشلان اف ٹروپس چینج
پوزیشن ہاف ریٹ یا ٹودی ریٹ یا ہاف ریٹ بیک یا ریٹ بیک

جو بنیا بسر اگھٹانا

ہے تو فورز لفٹ ؎

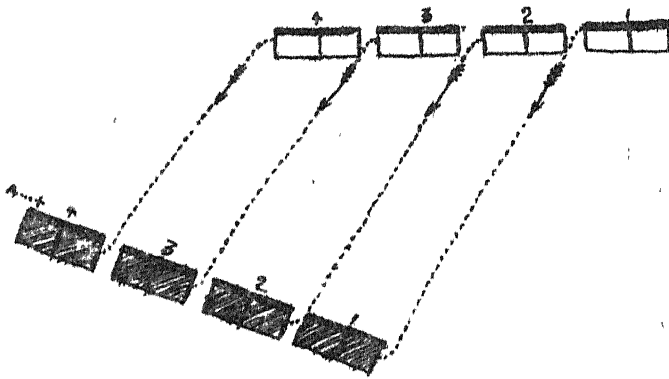
سو ومنٹ آٹھوان فرام الین

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس   باقی فورز آپنچے پوزیشن ٹو فرنٹ

بیک میں دیا جاویگا جیسے ہر چنچک پوزیشن مین ہوتا ہے اسکواڈرن لیڈرس

جملہ فورز لفٹ کا حکم دین

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس

مارچ

مارچ پر ہر اسکواڈرن لیڈرس اپنے اپنے ٹروپ کے سامنے آکر حکم دین ہاف لفٹ

اور فارورڈ نئے پوزیشن مین لیجاوین کمانڈنگ افسر فورر نتھہ اسکواڈرن لیڈرس

کو جگھہ بتلاوے کہ جہان رجمنٹ کا بانیا سرا ٹھہرے تو وہ لیڈر اپنی اسکواڈرن

کا ہیڈ لیجاوے جہان نیا سرا کین سنٹ مین ہو اور اسکواڈرن لیڈرس

اوسی جگھہ پھیمن و جب ہر اسکواڈرن کا

ہیڈ اپنی جگہہ پر پہونچے تو اسکواڈر لیڈر سے حکم ہوگا لیڈنگ فورز ریٹ ہویل اور فارورڈ اپنے اسکواڈرن کے سنٹر مین آنکہ دیکھے کہ اسکواڈرن کا ہیڈ جگہہ پر پہونچ گیا تو فورز ریٹ ہالٹ ڈریس ؎

موومنٹ نوان فرام لین

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس | کالم اف ٹروپس ٹووہی ریٹ

تبلا اسکواڈرن لیڈرس ٹروپس ریٹ ہویل

کمانڈنگ افسر اسکواڈر لیڈرس ———— مارچ

مارچ پر ہر یک ٹروپ ریٹ ہویل اور اسکواڈرن لیڈرس کے حکم سے ہالٹ ڈریس بموجب نقشہ ایک کے ؎

نمبر ۱ اگر کالم کو اوسوقت چلانا ہے تو کاشن کے عوض کمان افسر اور اسکواڈرن لیڈرس حکم دینگے ٹروپس ریٹ ہویل اور اسکواڈرن لیڈرس کو اس سے معلوم ہوگا کہ بعد ہویل پورا نے ہونے کے بجاے ہالٹ ڈریس کے فارورڈ کا حکم دیوین ؎

نمبر ۲ اگر زمین کے باعث یا کسی اور سبب سے اوپن کالم ہیڈ لین پر درست بنانی ہو تو حکم ہاہی فور کالم اف ٹروپس ٹو دہی ریٹ

اور اسکواڈرن لیڈرس اس حکم کو دیکھکر بعدہ فورز ریٹ اور مارچ کی حکم
اسکواڈرنس لیڈر حکم دین ہیڈز آف ٹروپس ریٹ ہوئیل اور فارورڈ اسپیر
سب ٹروپ ریر کو سیدہے جاوین اور ہر ٹروپ لیڈرس بعد یاکنگ منیٹ
پر آنکر ٹھہرین جب تک ہر ایک کا ٹروپ پورا سنبہلے اسکے بعد اسکواڈرن لیڈرین
سے حکم ہوگا فورز ایفنٹ ہالٹ ڈریس پہ ٹروپ لیڈ اپنے ٹروپ کو ڈریس کرکے
جگہہ پہ آوے بموجب نقشہ نمبر ۸ کے

اگر اسکواڈرن اڑتالیس فیل کا ہے تو یہہ سو وسنٹ ڈیویزنس سے ہوسکتا ہی

ابزرویشن عام نمبر ۱

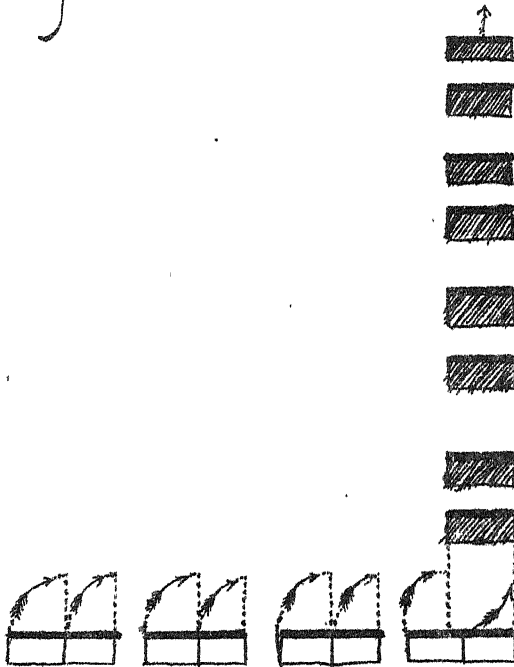
اگر کسی سبب سے ایسی کالم بنانے ہے کہ وہ لین مین نزدیک اصلی جگہہ پہ وہیل کرے تو اسمین کمانڈنگ افسر کا یہہ حکم ہے **بائی دی وہیل ابوٹ آف فورز کالم اف ٹروپس ٹو دی ریٹ** اور اس حکم کو اسکواڈرن لیڈرس دوہراکر اپنے اپنے اسکواڈرن کو حکم دین فورز ابوٹ ٹروپس ریٹ ہوئیل مارچ پہ سب ٹروپس دہنے کو وہیل کرین اسکی بعد اسکواڈرن لیڈرس کا حکم ہالٹ فرنٹ ڈریس اور ٹروپ لیڈر پیوٹ سے ڈریس کرکے اپنی جگہہ پہ آوین ۵

مووممنٹ دسواں فرام الین

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس — کمر — اڈوونس ان کالم آف ٹروپس فرام دی رائیٹ

لیڈر آف دی رئیٹ ٹروپ رئیٹ ٹروپ اڈوونس لیڈر آن دی لفت ٹروپ فسٹ اسکواڈرن لفٹ ٹروپ رئیٹ وہیل اور جملہ اسکواڈرن لیڈرس ٹروپس رئیٹ ہوئیل

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس — کمر — مارچ

حکم مارچ پر رئیٹ ٹروپ اڈوونس میں سے چلے اور جو ٹروپس اوسکے بائیں پر ہیں

اٹھا کر پہونچیگا ریٹ ہوئیل اور فارورڈ اور آگے بڑھکر جہان اگلا ٹروپس سامنے کو گیا
تھا لفٹ ہوئیل فارورڈ اسمین سب ٹروپس حکم ریٹ ہوئیل اور فارورڈ کا
پاوینگے اسکواڈرن لیڈرس اور جب ہوئیلنگ پئینٹ پہ پہونچین تو اونکے
ٹروپس لیڈرس اپنے اپنے وقت پہ لفٹ ہوئیل بعدہ فارورڈ کا حکم دینگے اور کالم
ٹھیک کرونگا سیدھا ۔

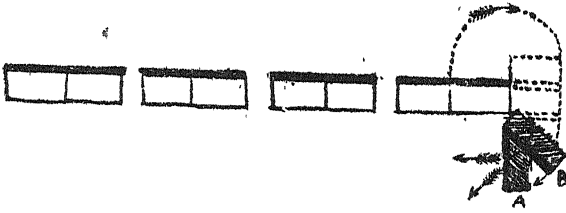
ایزویشن

یہہ موومنٹ بہت کم بھی ہوتا ہی لیکن بجای اڈوانس کے رٹایر کہا جاے گا اور مارچ
ہو رہا ٹروپ ریٹ ابوٹ ہوئیل اور باقی سب ٹروپس ریٹ ہوئیل مگر تفاوت
یہ ہے کہ اسمین لیڈنگ ٹروپ کو بیس گز تک آہستہ چلنا ہوگا پھر پورے
قدم سے اور جو ارٹالیس فیل کا اسکواڈرن ہو تو یہہ موومنٹ ڈیوزن
سے کیا جاویگا ۔

موومنٹ گیاہ فرام الین

کماندنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس { کالم آف ٹروپ فرام دی ریٹ
ان سیکشن بای دی ریفسٹ

اسکواڈرن کا لیڈر ریٹ ٹروپ کے (رئیٹ ٹروپ) حکم دے ریٹ ٹروپ ریٹ ابوٹ
ہوئیل

کماندنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس ———— { مارچ

باہچ پر فسٹ اسکواڈرن کا ریٹ ٹروپ اپنے لیڈر کے حکم سے ریٹ ٹروپ ریٹ
ابوٹ ہو کر چلے اور اہنار یسے نکلے کہ سرے فیل رینکس سے جدا ہو جاوے
اور نئے ڈائرکشن مین ہنے کو ہویل کرے بعد فارورڈ اور باقی سب ٹروپس
جگہہ پاکر اپنے لیڈرس کے حکم سے ہویل ابوٹ ہو کر کالم مین ریر کو چلین اور
لیڈرز کو مناسب ہے کہ اپنے اپنے ٹروپ کا ایسے وقت مین ہویل کرے جو درمیان
مین جگہہ نہے اگر اسکواڈرن مین اٹتالیس فیل ہون تو یہہ موومنٹ ٹو ویلس
سے کیا جاتا ہے ؀ —

موومنٹ بارہ فرام لین

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس ﴿ کر اڈوینس ان ہویل کالم ریٹ یا لفٹ ڈائرکشن
لیڈر لفٹ ٹروپ سیکنڈ اسکواڈرن کا لفٹ ٹروپ اڈوینس لیڈر آفدی ریٹ
ٹروپ تھرڈ اسکواڈرن کا ریٹ ٹروپ اڈوینس لیڈر ریٹ ٹروپ سیکنڈ
اسکواڈرن کا ریٹ ٹروپ لفٹ ہویل اور لفٹ ٹروپ تھرڈ اسکواڈرن کا ٹروپ
ریٹ ہویل لیڈر فسٹ اسکواڈرن کا ٹروپس ؀ —

لفٹ ہویل اور لیڈر فور تھری اسکواڈرن ٹروپس ریٹ ہویل بائی سب اسکواڈرنز
اور ٹروپ لیڈرس ہویل بموجب موومنٹ بالا کے کریں اور تفاوت رینٹ کے
ہوکے ہوں چپ ——

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس —— کوئک مارچ

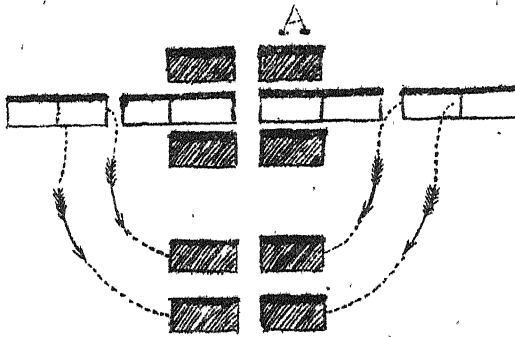
مارچ پر دونوں سنٹر ٹروپس اڈوانس ہوں جاویں اور جملہ ٹروپس کا بموجب موومنٹ
نمبر ۱۰ فرام لین بہیٹ پہ کالم آف ڈائرکشن ہوگا الونڈ فلنگ پہ ——

موومنٹ تیرہ ۱۳ فرام لین

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس { فارم ڈبل کالم ان ریر آف دی سنٹر

لیڈر آفدی لفٹ ٹروپ سیکنڈ اسکواڈرن لفٹ ٹروپ اڈونس لیڈر آفدی
ریٹ ٹروپ تھرڈ اسکواڈرن ریٹ ٹروپ اڈونس لیڈر فسٹ اسکواڈرن
معہ ریٹ ٹروپ لیڈر سیکنڈ اسکواڈرن فورز لفٹ لیڈر آف دی ففتھ اسکواڈرن
او لفٹ ٹروپ لیڈر تھرڈ اسکواڈرن فورز ریٹ ہ ———
کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس ———

کی مارچ

A

مارچ پر دونون سنٹر ٹروپ اڈونس کرینگے چار گھوڑے کی لمبائی او سپر اپنے اپنے
لیڈر سے حکم پاوینگے ہالٹ ڈریس اور جملہ ٹروپ فورز لفٹ اور فورز ریٹ
ہوکر بموجب مومنٹ نمبر ۱۴ کے کالم مین آوین اونکے ڈریسنگ دونون کالم کے
دہنے سے ہوگی بشرطیکہ دوسرا حکم نملے جبویٹ ریٹ کالم کے کورنگ کے واسطے
دونون رجنبٹل مارکرس ہبیس دین ہ ———

ابزرویشن نمبر ۱

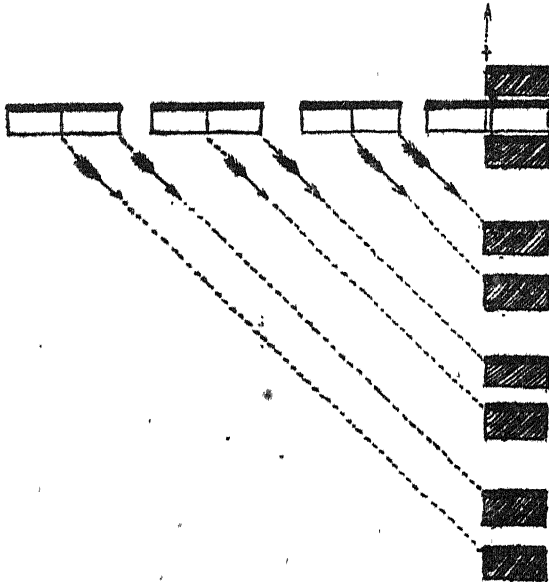
اگر رجمنٹ مین تین اسکواڈرنس ہین تو ڈبل کالم کا ہیڈ سیکنڈ اسکواڈرن کا

ریٹ یا لفٹ ٹروپ ہوگا اڈوانس پر اگر ریٹ ٹروپ ڈائریکٹ ہو تو سیکنڈ
اسکواڈرن کا لفٹ ٹروپ لیڈر انکلین سے بائین کو جگہہ لے۔ ——

ابرز ویشن نمبر ۲

دوسرے ڈبل کالم اپنے فلینگ یا ریر کو جلد سکتے ہے ٹروپس یا فورز کے ہوئیل یا ہوئیل
ابوٹ سین او فرنٹ ہوگا او سطرف سے جید ہر سے ہوئیل کیا۔ ——

مومنٹ چودہ فرام لین

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس { کالم آف ٹروپس ان ریر آفدی ریٹ لیڈر
آفدی ہیس ٹروپ ریٹ ٹروپ اڈوانس ہیڈ کو نگ دونون جنبل مارکر ہیس
دین اور لیڈرس ہیس کے بائین والا معجلہ اسکواڈرن لیڈرس کے حکم دین فورز
ریٹ کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس ——
مارچ

پانچ ہیں ٹروپ چار گھوڑے کی لمبائی آگے بڑہے اور اپنے لیڈرس کے حکم سے
ہالٹ ڈریس اور باقی ٹروپس فورز ریٹ ہوکر حکم پاوینگے ہیڈز اف ٹروپس
ہالٹ ریٹ اور یہہ حکم اسکواڈرن لیڈرس سے ہونگے معہ فارورڈ کے
اسپر ہر ایک ٹروپ لیڈر لیڈنگ فورز کے بائین پہ آنکر اپنے اپنے ٹروپ
کو کالم مین لیجاوین جہان اونکا بنانا سم اکورنگ مین ہے اور وہ خود ہالٹ
ہوان اور ٹروپ کے نکلنے کے بعد اپنے اپنے وقت پر حکم دین فورز لفٹ ہالٹ ڈریس
اور پیوٹ سے ڈریس کرکے اپنی جگہہ پر آوین ؀

ابزرویشن

اگر ہر ڈبل کالم تو بچانہ یا پیدل لین کے سرے کے سامنے آوے اور ایسے موقع پہ
کوارٹر ڈسٹنس کالم بنانے ہے تو بون یا فلینگ کمپنی کے سامنے اول بنانے چاہیے
کوارٹر ڈسٹنس کالم کا اڈوانس ان کالم اف ٹروپس کے
فارمیشن سے ہو جاویگا ؀

مومنٹ پندرہ فرام لین

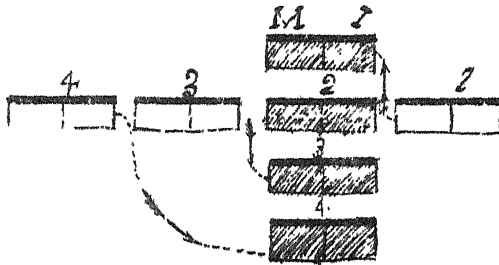
کمانڈنگ اسکواڈرن لیڈرس } کوارٹر ڈسٹنس کالم انڈ ہی سکنڈ
اسکواڈرن ریٹ ان فرنٹ

پیوٹ کو رننگ نہیں دیا جاویگا دونون رجمنٹل مارکر سی لیڈر فسٹ اسکواڈران فورز
لفٹ لیڈرس آنڈ ہی تھرڈ اینڈ فورتھ اسکواڈرن فورز ریٹ ؀

M 1

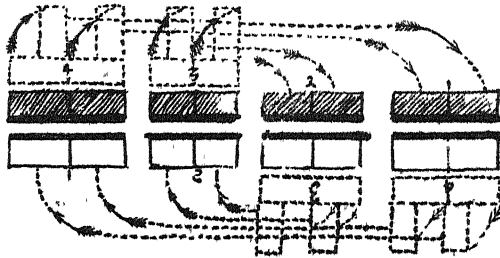
4 3 2 1

3

4

مارچ پر پہلا اسکواڈرن فورز لفٹ ہوکر حکم پاویگا اپنے اسکواڈرن لیڈر سے
ہیڈ اف اسکواڈرن ہاف ریٹ اور فارورڈ اوسکا لیڈر اوسنے سرے پر آنکر
اسکواڈرن کو لیچلے دوسرے اسکواڈرن کے فرنٹ کے برابر جب تھوڑے گز کا
تفاوت ہے تو لیڈ اسکواڈرن آگے نکل کر اور اوس جگہ سے تھوڑا آگے جاکر
خود گہومے اور اپنے اسکواڈرن کو حکم دے فورز ریت ہالٹ ڈریس جب اوسکا
فلینگ گایڈ درست کونگ مین آتے تب اپنے اسکواڈرن کو درست
کرکے کالم مین اپنی جگہ پر جاوے تھرڈ اور فورتھ اسکواڈرنس فورز ریٹ
ہوکر حکم پاونیگے اپنے اسکواڈرن لیڈر سے ہیڈ اف اسکواڈرن
ہاف ریٹ اور فارورڈ اونکے لیڈرس ہر اسکواڈرن کے لیڈنگ فورز
کے بائین سرے پر جاکر اسکواڈرن کو ریر مین اپنے اپنے وقت پر لیجاوین
اور وے جہان اونکے اسکواڈرن کا بانیا سرا کونگ مین آوے ہالٹ ہون
اور بعد نکلنے ہر ایک اسکواڈرن کے اپنے اپنے کو حکم دین فورز ہالٹ ڈریس

اسکواڈرنس کو ڈرِیس کرکے جگہہ پر آوین ؛ ——————

موومنٹ سولہ ۱۶ فرام لین

جب جنٹ لین ہے اور سنٹر سے کوارٹر مارچ کرنا ہے تو ایسے کاشن دیا جاوے ؛ —
کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس { کوارٹر مارچ اندی سنٹر
اس کام مین جب دیا جاوے گا ریٹ ٹروپ لیڈر تھرڈ اسکواڈرن اور بار کر لفٹ
ونگ سے فسٹ اور سیگنڈ اسکواڈرنس اپنی لیڈرس کے حکم سے فور زابوٹ
مارچ اور پانچ گھوڑے کی لمبائی جگہہ لیکر ہالٹ ؛ ——————
کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس —————— { مارچ

مارچ پر سب ٹروپس بحکم کمانڈنگ افسر صاحب کی ریٹ ہویل ہون اور بعد
ہویل کے فارورڈ اور ریٹ ٹروپ تھرڈ اسکواڈرن کا اپنے لیڈر

کے حکم سے ریٹ ابوٹ ہویل ہوکر چار گھوڑیکی لمبائی لیکر ہالٹ ہو اور جملہ
ٹروپس لفٹ ونگ کے بموجب موومنٹ نمبر ... فرام اوپن کالم کے فارم
کرین اور لفٹ ٹروپ سیکنڈ اسکواڈرن کا کہ جب رینگ جبیں ٹروپ پیچھے سے
ایک گھوڑے کے فاصلہ نکل جاوے تو ہالٹ فرنٹ ٹروپس اب او جملہ
ٹروپس ریٹ ونگ کے اسی بموجب فارم کرین اس موومنٹ مین ریٹ
ونگ کا ہمیشہ فوز ابوٹ ہوگا کہ جب رجمنٹ مین طاق اسکواڈرنس
ہون تو لیڈنگ ٹروپس اپ ونگس دوسرا ہویل رہنے کو اس مراد سے
کرینگے تاکہ سنٹرل اسکواڈرن مین کچھ فاصلہ جگہ کا نہ بچاوے۔

موومنٹ ستره فرام لین

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس } لین ٹو دی سیبائی دی ہویل ابوٹ اف ٹروپس

ریٹ ٹروپ لیڈرس ریٹ ٹروپ اڈوانس

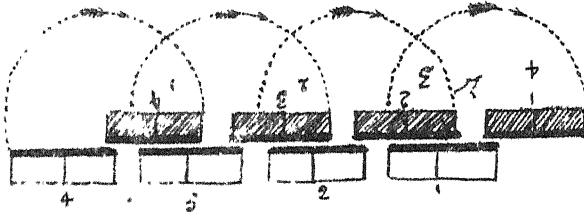
کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس } مارچ

مارچ پر پھر اسکواڈرنس کا ریٹ ٹروپس موافق لمبائی اپنے ٹروپ کے سامنے
ٹھہرین اور لفٹ ٹروپس لیڈر جب جانے کہ جگہہ پوری ہے تو حکم دین لفٹ ٹروپ
ریٹ ابوٹ بعد ہویل کے ہالٹ ڈریس اور مارچ کے اشارہ پر ریٹ ٹروپ
لیڈرس حکم دین ریٹ ٹروپ لفٹ ابوٹ ہویل اور بعدہ فارورڈ
بریر رینگ کے برابر آنکر ہالٹ ڈریس آپ بموجب نقشہ بالا کے اس موومنٹ
مین ریٹ ٹروپس ہمیشہ بڑھتے ہین ۔

اسکواڈرنس رہی نمبر ڈاف ہونگے اور ٹروپ لیڈرس ڈایرکٹنگ اسکواڈرن کے
فورًا اسکواڈرن کے فارم ہونے پر تلوار اوٹھا کر بیس دین ۔

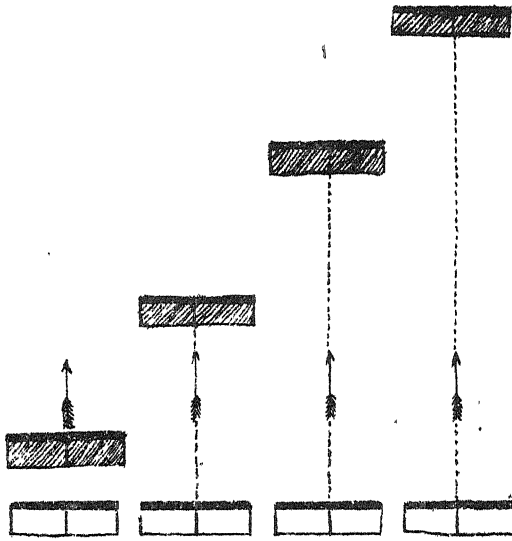
نمبر ۱ جبکہ خواہش اسکواڈرنس کے سیدہی کرنے کے ہو تو کاشن
یہہ ہوگا ریورس دی فرنٹ بایدی ہویل ابوٹ آف ٹروپس اسپر موومنٹ جس
ادسیکے ہو جاویگا ۔

اور قاعدہ مین یہہ حکم فقط ایک اسکواڈرن کے واسطے ہے ۔

نمبر ۲ لیکن ہمیشہ اسکا محاورہ اسی صورت سے ہوتا ہے تو بھی لین سے یہہ
مین فارم ہو سکتی ہے بحکم کمانڈنگ افسر اسکواڈرنس ریٹ یا لفٹ ابوٹ
ہویل لیڈر اسکواڈرن اس حکم کو ریپیٹ کرینگے اور مارچ پر اسکواڈرنس
ہول ابوٹ ہو کر بموجب نقشہ نمبر ۲ کے اگلے پوینٹ کے موافق اپنے ٹھیک جگہہ پر
آجاوینگے ۔

نمبر ۳ اگرچہ ضرورت اوپن کالم مین مارچ اف کرنے کی ہو اگر یہ ہو پیشتر
اوڈ کرنے کے واسطے مثلاً ریٹ ان فرنٹ مین کالم لیجانی ہے تو یہ حکم دیا جاویگا
سعہ اسکواڈرن لیڈرس کے کالم اف ٹروپس فرام دی ریٹ اف اسکواڈرنس تو جی
لفٹ اسپر جملہ ریٹ ٹروپس بحکم اپنے لیڈرس کے چار گھوڑے کی لمبائی ٹہ ہکر
اور لفٹ ہویل کرکے چلین اور لفٹ ٹروپس بحکم اپنے لیڈرس کے اڈونس
مین ٹہ ہین اور دوبارہ ہویل کرکے اپنے اپنے ٹروپ ٹہیک کورنگ مین چلین
ان نقشون کی جہ بڑے حروف ہین اسکواڈرنس
کے رہی نمبر ڈاف کی اونسے معلوم ہوتے ہے جگہہ

موومنٹ اٹہارہ فرام لین

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس } اڈونس ایشلان فرام دی سینٹ لیڈر
افدی فسٹ اسکواڈرن حکم دین فسٹ اسکواڈرن اڈونس اور باقیماندہ لیڈرس
اسکواڈرن جگہہ پاکر اپنے اپنے اسکواڈرن کو ایشلان مین لیچلین ؛

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس } مارچ

پاچ فسٹ اسکواڈرن سامنے بڑہے اور باقی اسکواڈرنس ڈایرکٹ ایشلان مین چلینگے اپنے لیڈر کے حکم سے بعد بڑہجانے اگلے اسکواڈرن کے فرنٹ او رجگہہ کا عمل ٹہیک ہر ایک کے ہو ۔

نمبر ۱ ریئیرٹ ایشلان بہی اس اڈونس کے برابر ہے ہر اسکواڈرن اپنے وقت پہ فوزرا بوٹ ہو کر چلینگے اور فرق زیادہ نہو کاشن بجای اگلو دوسرے کے رگایر بولنا پڑتا ہے ۔

نمبر ۲ ہر اسکواڈرنس اپنے سامنے ایک تفاوت جگہہ کا رکہکے چلین جب تک دوسرا حکم نہ ملے ۔

نمبر ۳ جب اسکواڈرنس ڈایرکٹ ایشلان مین چلتے ہین اور درکار ہو

فرنٹ کو لین بنانے تو اسکواڈرن آف فارمیشن مقرر کیا جاویگا اور اوسکے ٹروپس لیڈر پیس دینگے اور اوسکے آگے جو اسکواڈرنس ہین نوز رابوٹ ہو کر مقرر ہوئے اسکواڈرن پر لین بین آوین ٭

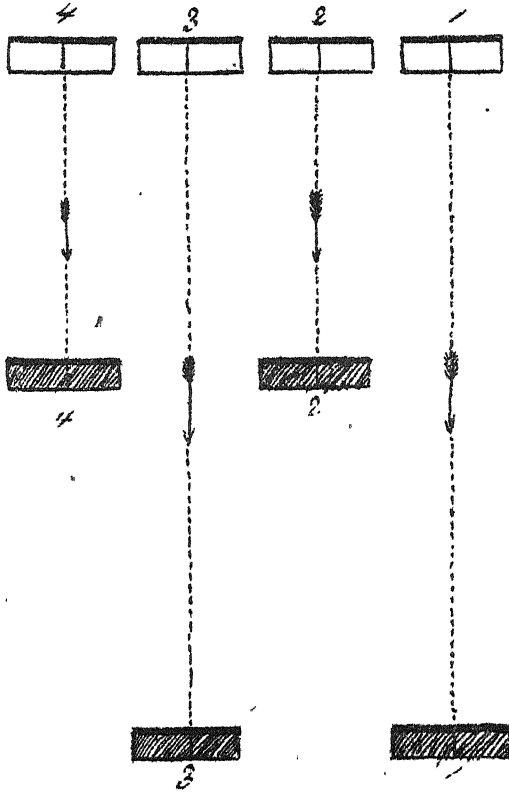
نمبر ۴ اگر لفٹ کو لین کا فارمیشن ہو تو اسکواڈرنس اوس طرف کو ہویل کرینگے بموجب ہویل ٹو دی لفٹ کے اور مقرر ہوئے اسکواڈرن پر لین مین آوین ٭

نمبر ۵ جب ڈایرکٹ ایشلان مین چلتے ہین اور اوسوقت مین ایک نئی بھی لین بنانی ہی لفٹ کو تو اسکواڈرن لیڈرس حکم دینگے ایلیک لین ٹو دی لفٹ اسپر اسکواڈرنس اوس ہاتہ کو موڑکر لین مین اگر اپنے لیڈر کے حکم سے فارورڈ ہوکر فوراً اسکواڈرن اف ڈایرکشن پر اڈونس کرکے اپنی جگہہ ٹھیک لین مین لین ٭

موومنٹ انیس ۱۹ فرام لین

کماندنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس } سٹاپ یہ بائی الٹرنٹ اسکواڈرنس

حفت نمبر اسکواڈرنس فوز رابوٹ

کماندنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس } مارچ

پایچ پہ دوسرا اور چوتھا اسکواڈرنس فورزابوٹ ہوکر سوگز تک پیچھے جاویں اپنے
لیڈرس کے حکم سے ہالٹ فرنٹ پہلا و تیسرا اسکواڈرنس اپنے لیڈرس کے حکم سے فورزابوٹ
ہوکر رٹایر کریں جبتک دوسرے اسکواڈرن سے سوگز پیچھے نجاویں تب فرنٹ ہوں اور
پھر دوسرے اسکواڈرنس فورزابوٹ ہوکر اسی قاعدہ سے چلیں جبتک کمان افسر سے
کسی اسکواڈرن پر لین نبانے کا حکم نہوئے اس حکم پہ اوس اسکواڈرن کے
ٹروپ لیڈرس تلوار اوٹھا کر سب دیں ؛ ——————

نمبر ۱ لین کا ہالٹ فرنٹ حکم سے ہو سکتا ہی ٹرم کی آواز پر لیکن اگلی لین کا اباوٹ ہونا کبھی نہین چاہیے جبتک پچھلی لین فرنٹ نہو لے ٭

نمبر ۲ لین کے رٹریٹ مین ایک اسکواڈرن ڈایرکشن مقرر کیا جاویگا کہ وہ ایک سر امپا سکے جس سے ڈایرکشن بدل جاوے اور جفت نمبر اسکواڈران کے لین کا اختیار صیحیح کو ہے ٭

نمبر ۳ اگر اکیلے رجمنٹ رٹریٹ مین ہو تو حاجت کے وقت رٹار ہی الٹرنٹ اف ٹروپس مین ہو سکتا ہے پہلے لفٹ ٹروپس فورز لفٹ اباوٹ ہو کر رٹریٹ کرتے ہین بر گیڈ مین یہہ کام ہمیشہ اسکواڈرنس سے ہوگا اسمین تمام لین کو نٹنے سے نمبر کرنا ہوگا اور جو جفت ہون وہ پیشتر ہٹین اور یہہ سو ومنٹ محاورہ کے واسطے ایسے کرنا ہوگا

رٹایرانسکیشن اف ونگس

فراہی ریٹ اس پر ریٹ ونگ کے ٹروپس ریٹ اباوٹ ہویل ہون ساٹھہ یا اسی گز پر جاکر پھر ری فارم ہونگے اور لفٹ ونگ کے ٹروپس لفٹ اباوٹ ہویل کرکے ریٹ ونگ کے الین منٹ مین ٹایر کرین اور اسی قاعدہ سے ریٹ ونگ ہٹے جب تک کل لین رٹایر کا الین منٹ ہو ٭

مووومنٹ بیسوان فرام لین باسج اف لینز ٹو دی فرنٹ

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس } اڈونس ہا بی فورز فرام دی ریٹ اف اسکواڈرنس

اسکواڈرن لیڈرس اڈوانس بای فورز فرام دی ریٹ ؁

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس

کوئیک مارچ

A

مارچ پر سب اسکواڈرن لیڈرس اپنے پوینٹ کے سامنے آنکر حکم دین لفٹ ہوئیل اور فارورڈ ہر ایک اسکواڈرنس کالم اف فورز مین چلے جب لین پہ پہنچانی ہی کمانڈنگ افسر معہ اسکواڈرن لیڈرس کے حکم دینگے فرنٹ فارم اسپر ہر اسکواڈرنس اپنے لیڈنگ فورز پہ فارم ہوان اور ڈایرکشن اسکواڈرن سے ڈریسنگ لیکر چلین جب تک ہالٹ نہو ؁

نمبر ۱ — جس اسکواڈرن کا ہیڈ سوونگ میں ہو تو ڈایرکشن اسکواڈرن کا لیڈر اور جنبٹل مارکر دیگا بیس گز کے فاصلہ پہ ؁

نمبر ۲ — چلتے وقت بیس کا ڈایرکشن بدل کرنے سے کسی فلینک کو آگے بڑھ سکتا ہے ؁

نمبر ۳ — یہ قاعدہ اور نمبر ۲ کیس جب ہوگا کہ ٹوٹی زمین سے یا رسالہ یا پیدل

کے لین کے بیچ ہو کر نکلیں ۔

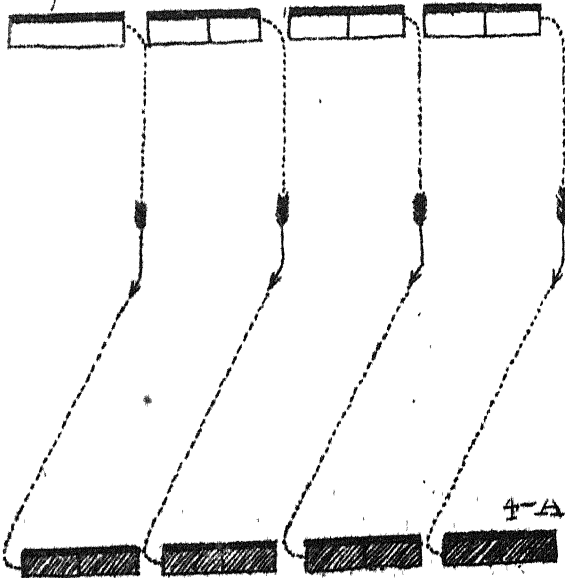
نمبر ۱۴ جب رسالہ کو کسی پیادہ لین کے بیچ سے نکلنا ہو تو اس لین کے کمانیر کو پہلے خبر دینی ہوگی کہ تا وہ اپنی لین میں جگہہ نکلنے کو بلا دیکت کے کر دے ۔

موومنٹ اکیس ۲۱ فرام لین پاسیج اف لنیر ٹو دی ریر

کمانڈنگ افسر اسکواڈرنس لیڈر — رٹا یر بائی فور فرام دی رٹیٹ اف اسکواڈرنس

اسکواڈرن لیڈرس ٹا یر بائی فور فرام دی ریٹ

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس — مارچ

4-A

مارچ پر ہر اسکواڈرن لیڈرس اپنے ٹروپ کے سامنے جا کر حکم دیں ریٹ ہو ویل

اور فارورڈ ہر اسکواڈرنس کالم اف فورزمین ہوکر سپاہی کو جادین اور تفاوت دوسرے اسکا اور بیچ چلتے مین برابر ہے اور پٹینٹ وہ لیڈر اور اڈجوٹینٹ وسے کمان افسر کی مرضی لین بنانی کی ہو تو اوس سے پچاس گز یا جو افسر اس کام کے واسطے مقرر ہے اڈجوٹینٹ اور جنرل مارکر کو جس جگہہ فرنٹ اسکواڈرن کا دہناسر آنے والا ہے پینٹ کے واسطے لگا دے اور ہر اسکواڈرن لیڈرس باہر کے فلانک پر اپنے اپنے اسکواڈرن کی جگہہ سیدے ہوے ہون اور اسکواڈرن کو بائین بازو کی جگہہ پر پہونچ کر لفٹ ہویل وفارورڈ کا حکم دین اور جگہہ پر پہونچنے تک ساتھ چلین جب اسکواڈرن جگہہ پاوے تو سنٹر مین آنکر حکم دین فورز لفٹ ہالٹ ڈریس ہا ۔

ابزرویشن

یہہ موومنٹ پیدل لین کے بیچ مین سے ریٹرنگ کرکے جانیکے واسطے کبھی کرنے مین نہین آتا مگر اوس حالت مین کیا جاویگا کہ جب پلٹن اسکو بنانے ہوکے ہون ۔

سیکشن بارہ ۱۲ فرام کوارٹر دستنس کالم

نمبر ۱ کوارٹر دستنس کالم کرنے کا یہہ ہے مطلب ہے کہ جسقدر جلدی ہوسکے فرنٹ کو لین بنے اور دشمن سے فوج چھپی ہوئی ہو اور صاحب کے وقت کسی سمت کو اوسیوقت پھیلا جاوے آئین کیولری

موومنٹ کم ہین صرف چھپانے کے واسطے مقرر کیے گیے اور فیلڈ موومنٹ کے
فارمیشن مین کوارٹر دسٹنس کالم سے لین اتنے فرق سے بنے کہ دشمن سے
کچھہ نقصان نہ پہونچے اور کوارٹر دسٹنس کالم ہمیشہ اسکواڈرن سے بنتے ہے
اگر اتفاق سے کچھہ تنگ جگہہ یا ضرورت ایسی ہو تو کالوز کالم ان ٹروپ بنا دین
او سپر ٹروپ لیڈرس پیوٹ پر اور سرے فیل پر پوس فلانک پہ ہون اور
جب کشادہ میدان ملے اور ڈپلای کرنا منظور ہے تو اسمین پہلے فارم اسکواڈرنس
کرکے پھر ڈپلای کرنا چاہیے ۔

نمبر ۲ کوارٹر دسٹنس کالم پیوٹ فلانک سے ہالٹ مین ڈریس ہو اور
چلنے مین سوا اسکے جو ریورس فلانک کو فارمیشن ہو اگر فورز کا ہویل کسے
سرے کو دپلای کے واسطے جگہہ لے تو ڈریسنگ اوس جگہہ سے ہوگی کہ جسطرف
پہلے کالم کا فرنٹ تھا ۔

نمبر ۳ جب کوارٹر دسٹنس کالم ایک طرف کو جاوے تو کاشن ہوگا
ٹیک گرونڈ تو دی ریٹ یا لفٹ اور اسکواڈرن لیڈرس بھی یہہ ہے
حکم دین اسپر ہر فورز اوسطرف ہویل کرین اور بارہ پیس چلین ڈریسنگ اور جگہہ
اوس اسکواڈرن سے رکھے جاوینگے جو کالم کے ہیڈ پر ہے ۔

نمبر ۴ کوارٹر دسٹنس کالم مین چینج فرنٹ ہوگا مویبل پیوٹ پر بحکم ریٹ اور
لفٹ شولڈر اور فارورڈ ۔

نمبر ۵ اگر درکار ہو تو پیچھے لین دپلائی کرنے کو تو بہتر یہہ حکم دیا جاوے کہ اسکواڈرنس
کوارٹر ریٹ اور اونکے لیڈرس بھی یہہ ہے حکم دین اسپر ہر اسکواڈرنس اپنے دہنے سر کے

فیل پہ ہویل کرین اور کالم کا ایلیک ایشیلان بنا دین اور پھر ڈپلائی منٹ مقرر ہوے
اسکواڈرن پہ کیا جاوے ۔

نمبر ۶ ڈپلائی منٹ کا محاورہ فرنٹ وریہ اسکواڈرن پہ کرنا ہوگا کہ جب
کوارٹر ڈسٹنس کالم کسی سرے کو جاوے اسواسطے کہ برگیڈ کے ڈپلائی مین ہر رجمنٹ سواے
اوس رجمنٹ کے کہ جسپر ڈپلائی چلنے مین ہو کرنا پڑیگا ۔

نمبر ۷ فرنٹ اسکواڈرن پر ڈپلائی منٹ کا ربط رکھین جب کوارٹر ڈسٹنس
کالم سامنے کو جاوے اسواسطے کہ رجمنٹ یا لین کا کوئی حصہ کالم مین آنکر رہی خام ہوا اور
اون کاموں مین لیڈنگ اسکواڈرن کے قدم سے دوہرے قدم پہ ڈپلائے
منٹ کرین ۔

نمبر ۸ اسکواڈرن کے کوارٹر ڈسٹنس کالم سے اف ٹروپس اڈوانس
کرنا ہو تو اول اسکواڈرن کا ریٹ ٹروپ لیڈر کاشن پر حکم دے ریٹ ٹروپ اڈوانس
اور سامنے پہ ریٹ ٹروپ چلے اور لفٹ ٹروپ اپنے لیڈر کے حکم سے ریٹ انکلین مارچ
ان اگلے ٹروپ کے کورننگ مین آنکر فارورڈ اور باقی سب ٹروپس اسیطرح اسکواڈرن
سے جدی ہو کر کالم مین چلین ۔

نمبر ۹ اگر ضرورت ہے کہ کوارٹر ڈسٹنس کالم تیتر بتر مین ٹوٹے ہوئے
یا گھیرے مین پار جاوے تو چاہیے کہ ہاف ڈسٹنس کالم کا حکم دی ۔

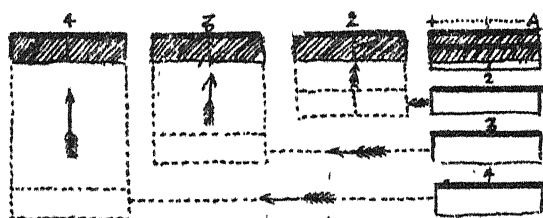
نمبر ۱۰ اگر اسکواڈرن کے کلوز کالم نے جب فوج کو تنگ جگہہ مین جمع کرنا ہے
لیکن برگیڈ یا ڈیویزن کے موومنٹ مین اکثر نہین ہوگا ۔

نمبر ۱۱ لیڈنگ اسکواڈرن پر ڈپلائے منٹ ہوگا اس حکم پر

دی رجمنٹ ول ڈپلائی اسکواڈرنس ٹو دی ریٹ اور اسکواڈرنس ٹو دی لیفٹ
بیس لیڈنگ اسکواڈرنس کے مارکر کے برابر ہون اور بائین اسکواڈرنس دہنے اور
ریر والے اسکواڈرنس بائین کو سوو کرین ٭

مووَمنٹ پہلا فرام کوارٹر ڈسٹنس کالم

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس ڈپلائی اندی فرسٹ اسکواڈرن
کمانڈنگ افسر بیس دو نون رجمنٹل مارکر دین اور چار گھوڑون کی لمبائی کالم کے سامنے بائین
اسکواڈرنس لیڈرس فورز لفٹ ٭

کمانڈنگ افسر
مارچ

مارچ پر فرسٹ اسکواڈرن لیڈر اپنے اسکواڈرن کو مارکر کے اوپر ڈریس کرے اور پیچھلے
اسکواڈرنس بائین کو پہلا اسکواڈرنس اونکے سامنے اپنی جگہہ لین مین آوے
اور سکنڈ اسکواڈرن اپنے لیڈر کے حکم سے فورز لفٹ اور فارورڈ
اول اسکواڈرن کے ریرنگ کے برابر پہونچکر ہالٹ اور ڈریس آپ تھرڈ

تھرڈ اور فورتھ اسکواڈرنس اپسے قاعدے اپنی جگہہ پہ آوین ۔

موومنٹ ٹو ہسر اقوام کوارٹر ڈسٹنس کالم

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس — کہی — دیلاہی انڈی فورتھ اسکواڈرن

جملہ اسکواڈرن لیڈرس فورسریٹ

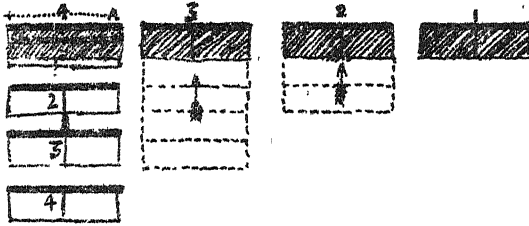
کمانڈنگ افسر — کہی — مارچ

4 A 3 2 1

A

2

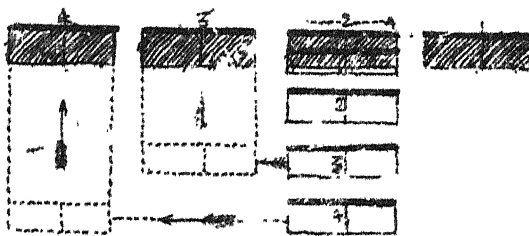
3

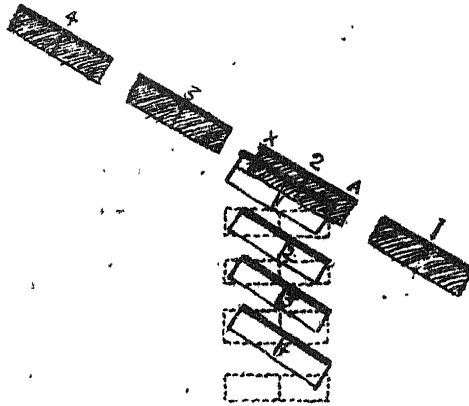
4

مارچ پہ فسٹ اور سکنڈ تھرڈ اسکواڈرنس باہی فورز سے سیدھے ہنے کو چلین اور تھرڈ اسکواڈرن اپنی جگہہ کے سامنے آنکر لیڈر کے حکم سے فورز لفٹ پہر فارورڈ اور فورتھ اسکواڈرن کے سیر رنیگ کے برابر پہونچکر ہالٹ ڈریس اپ سکنڈ اور پہلا اسکواڈرنس سیدھے سامنے جاکر ہی قاعدے جگہہ پہ آوین جب چوتھے اسکواڈرن کا فرنٹ خالی ہو تو وہ اپنے لیڈر کے حکم سے مارچ اور بار کر پہ پہونچکر ہالٹ ڈریس ۔

سوومنٹ دوسرا سنٹرل ڈپلائی منٹ

بیچ کے اسکواڈرن پر پھیلانا

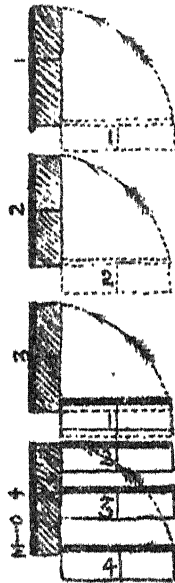
سکنڈ اسکواڈران پر ڈپلائی منٹ کرنا لازم ہے سو بہتر ہے کہ اسکا ربط رکھیں جس
ہیڈ کیاریر پر ہوتا ہے تو اول اسکواڈرن فور ریٹ جیسے ریر اسکواڈرن کے ڈپلائے
منٹ مین بیان کیا گیا اور تھرڈ اور فورتھ اسکواڈرن فور لیفٹ جیسے ہیڈ اسکواڈرن کی
ڈپلائی پر ذکر کیا گیا سکنڈ اسکواڈران الین منٹ پر جاوے اور بعد اسکے ڈریسنگ کے ڈپلائی کے
کنکشن پر جنبش کر کے بیس چار گھوڑے کے فاصلہ پر ہیڈ آف کالم پر جا کر ٹھہرے ---

سوومنٹ دوسرا ابلیک ڈپلائی منٹ

اگر ابلیک لین مین ڈپلائے منٹ کرنا ہے تو سب اسکواڈرن لیڈرس کے

حکم ہوگا اسکواڈرنس کوارٹر ریٹ یا کوارٹر لفٹ اسپر ہر ایک اسکواڈرنس سیول
کرین اور کالم الیک ایشیلان بناوے اور لیڈنگ اسکواڈرن سے الین منٹ پر پہنچے
نیا الین منٹ دو قدون جمنبل مارکر سیڈاف کالم کے سامنے چار گہوڑے کے فاصلے
لین تب دستور موافق ڈپلای ریہ یا سنٹرل اسکواڈرن پہ کیا جاوے تو بیس کو ایسے
لگاوے کہ جہان اوس اسکواڈرن کا فلنیک الین منٹ پر آوے اور ہیڈ اسکواڈرن کے
فلنیک سے بے فکر ہو کر کاشن پہ ہر افسر اپنا گہوڑا گہوما وین جسطرف اونکے اسکواڈرن کا
ڈپلای ہو۔

موومنٹ تیسرا فرام کوارٹر ڈسٹنس کالم

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس } فارم لین ٹو دی لفٹ آن دی فورتھ اسکواڈرن

کاشن پر لفٹ ٹروپ لیڈر اور مارکر فورتھ اسکواڈرن بیس دین لیڈ افرنی
فورتھ اسکواڈرن اسکواڈرن لفٹ ہویل جملہ اسکواڈرن لیڈرس اف ٹروپس
کمانڈنگ افسر

مارچ

مارچ پر فسٹ اور سکنڈ اور تھرڈ سامنے چلیں اور ہر اسکواڈرنس جگہہ کے سامنے آنکر
اپنے لیڈر کے حکم سے لفٹ ہویل فارورڈ اور فورتھ اسکواڈران کے لین کے
قریب ہالٹ اور ڈریس اپ اور ہر اسکواڈرن لیڈرس ہاف ڈریس کرنے کو
بائیں پر رہیں اور فورتھ اسکواڈرن جگہہ پاکر اپنے لیڈر کے حکم سے لفٹ ہویل
اور فارورڈ اور چار گھوڑے کا فاصلہ پہونچکر ہالٹ ڈریس ہوگا اگر کوارٹر ڈسٹنس کالم
کے ریٹ یا ریورس فلنکنگ پر لین بنانا ہے

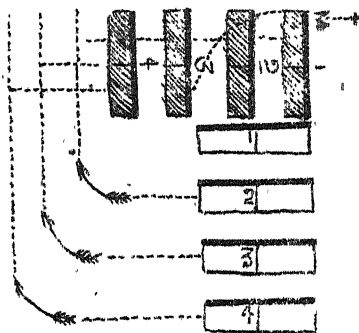
تو حکم ہوگا لیین ٹو دی رائٹ انڈ ہی فورتھ اسکواڈرن تو سو منٹ
اور کاشن اسی موافق ہوگا لیکن بجای لفٹ کے رائٹ کہنا ہوگا اسکواڈرنس
رہی نمبر وار کیے جاوین گے ۔

ابزرویشن

اگر فسٹ اسکواڈرن پر لیین بنائی تو سکنڈ اور تھرڈ اور فورتھ اسکواڈرنس فورز
ابوٹ ہوکر ریر کو چلیں جب تک جگہہ نہو بعد ہالٹ اور فرنٹ ہوکر ہویل انٹو لیین اگر
سکنڈ اسکواڈرن لیین بنائی ہے تو تیسرا اور چوتھا پیچھے کو اور اول سامنے اوسی
طریقہ پر بڑہے ۔

موومنٹ چوتھا فام کوارٹر ڈسٹنس کالم

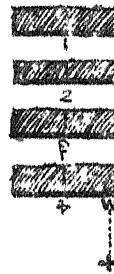
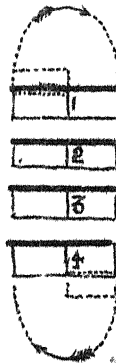
کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس } چینج فرنٹ ٹو دی رائٹ کاشن
رپیٹ کورننگ میں دونوں جنبل مارکر دین لیڈر فسٹ اسکواڈرن اسکواڈرن رائٹ
ہویل ہو باقی سب لیڈرس فورز لفٹ ۔

کمانڈنگ افسر } مارچ

مارچ پر فرسٹ اسکواڈرن رائٹ ہویل کرکے اپنے لیڈر کے حکم سے ہالٹ ڈریس اور باقی اسکواڈرن لیڈرس اسکواڈرن کو نئی ڈائریکشن اور کورنیگ میں پہونچنے کے سے انکو لیجاوین بحکم فارورڈ اور جب فرنٹ اور جگہہ درست ہے تو ہالٹ ڈریس ٭

مومنٹ پانچوان فرام کوارٹر ڈسٹنس کالم

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس { دی کالم ول ریورس اٹس فرنٹ

کماشن پر پیویٹ کورنیگ میں دونوں جنٹلمین مارکر دین لیڈر رائٹ ٹروپس حکم دینگے رائٹ ٹروپس فورز ابوٹ ٭

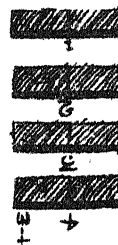
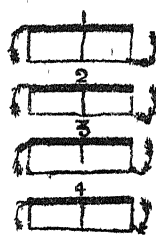
کمانڈنگ افسر { مارچ

مارچ پر دونوں کالم اف ٹروپس چار گہوڑے کا لمبان چلین پہ کمانڈنگ افسر کے حکم پہ لیڈنگ ٹروپس سیٹ ابوٹ ہویل اور بعد ہویل کے فارورڈ اور باقی سب اس طرح چلکر اوسے جگہہ پہ ہویل کرین اپنے ٹروپ لیڈرس حکم سے

جب تک دشمنے بائین کالم جگہہ بدل دے بموجب نقشہ نمبر ایک پھر
کمانڈنگ افسر کا حکم ہالٹ فرنٹ ڈریس اسپر سب ہالٹ ہون گر ریٹ ٹروپس
فرنٹ ہون بموجب نقشہ نمبر دو اور اسکواڈرن لیڈرس پیوٹ فلینک
سے اپنے اسکواڈرن کو ڈریس کرکے جگہہ پہ آوین اس کام مین ہمیشہ
لیڈرس ٹروپس ابوٹ یا ہی فوزر ہون خواہ ریٹ ان فرنٹ یا لفٹ ان
فرنٹ اور پیوٹ فلینک سے چلین ٭

ابزرویشن

اگر کالم کا لفٹ ان فرنٹ ہی تو فوزر لفٹ ابوٹ ہو ٭

موومنٹ چھٹا فرام کوارٹر ڈسٹنس کالم

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن افسر } دی اسکواڈرنس ول کوارٹر مارچ کاشن سی
پیوٹ گوئنگ بیس دونون جھنڈبل مار کر دین اسکواڈرن لیڈرس فوزر
ریٹ اینڈ لفٹ
کمانڈنگ افسر } مارچ

مارچ پر ہر ایک رینک کے لیڈنگ فورز آدھے گھوڑے کی لمبائی چلے اور جب جوان پر ریٹ ابوٹ ہویل ہون اور باقی سب اوسی جگہہ سے ہویل کرین جب تک فرنٹ اور ریر رینگ آدھے گھوڑے کی مقدار جگہہ نہ بدل دین بموجب نقشہ نمبر ایک اسکوادرن لیڈرس ہیڈ فلینگ پر رہین بموجب نقشہ نمبر ۱ اور ہالٹ فرنٹ ڈریس کا حکم دین اور ریر رینگ کو ڈریس کے جگہہ پر آدین اسمین ٹروپ لیڈرس بہی اپنے فرنٹ رینگ کے لیڈنگ فورز کے ساتہہ ملین خواہ کالم ریٹ یا لفٹ ان فرنٹ اگر فرنٹ رینگ ہمیشہ فورز ریٹ اور ریر رینگ فورز لفٹ ٭

سیکشن یعنی فصل تیرہ ۱۳ فرام اوپن کالم

نمبر ۱ اوپن کالم کے مومنٹ فرنٹ ریر یا فلینگ کو بہت فائدہ نہین ہوگا اوسسے فارمین انٹولین اور سفرین اوپن کالم کو کام اور فرنٹ اور فلینگ مومنٹ مین کالم اف سنو ور تو اسمین ہر ایک کام بہت ٹہیک کرنے سے ہونگے اسواسطے کسی وقت لین بہت درست نہین اور جو یہہ معلوم ہو کہ دشمنے کو لین کا فارمیشن ہو تو کالم کو لفٹ ان فرنٹ اور جو بائین کو ہو تو ریٹ ان فرنٹ رکہنا ہوگا ٭

نمبر ۲ کالم اف سنو رین اوپن کالم اف ٹروپس قایم سمجہا جاتا ہے اور جو اسکوادرن ارنالیشن خیلنز یا زیادہ کا ہو تو کالم اف ڈیویزنس کو ٭

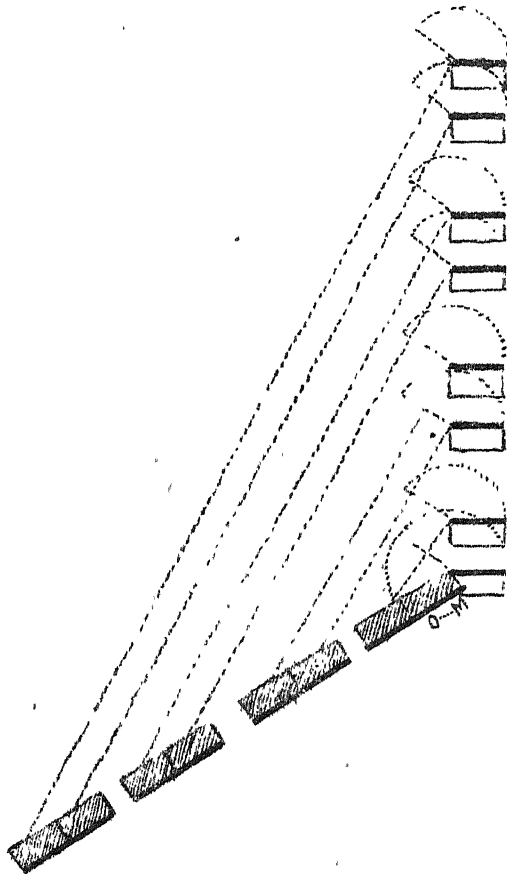
نمبر ۳ جب لین کا فارمیشن الیک کالم سے ہو تو ٹروپس کو پہلے

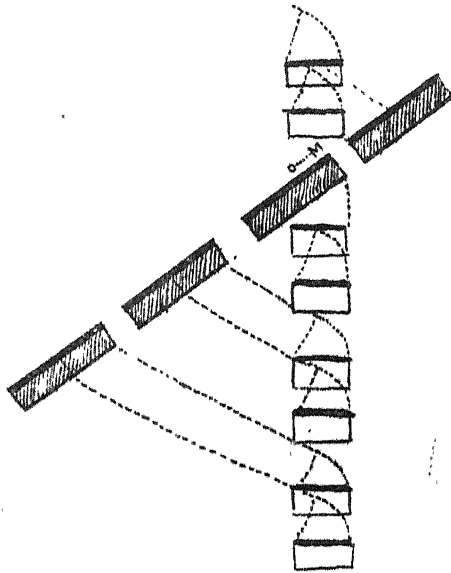
ہوپل ہین ذرا زیادہ چکر دیوین اور جو بیس کے نزدیک ہین پوری فرنٹ وہیل کے کرینگے ؁

نمبر ۳ ان موومنٹس کالم ہین ہے کوئی لین کا فارمیشن لکہا نہین جو کالم ڈایرکشن سے ترچہی ہو مگر بہتر ہے کہ پہلے کالم اپنے فرنٹ یا فلینگ کو لین ہین لاوین اوسکے بعد لین کو اتنا چنیج فرنٹ کرے کہ ترچہی ہو کر نئے لین آجے مگر ایلیک فارمیشن ایک دم سے بن سکتا ہے اوین کالم سے بیس ٹروپ نئی لین ہین پل کرکے آوے اور باقی ٹروپس اینشلان مارچ سے اوسپر آنکر فارم ہون ایسے ایلیک فارمیشن ہین کمانڈنگ افسر خود سرے پر آنکر بیس کو مقرر کرے اور باقی ٹروپس اتنا ہوپل کرین کہ اوسکا انورڈ فلینگ نئے لین ہین اپنی جگہہ پر سیدہا آوے اور اس وجہ سے چکر زیادہ یا کم ہو بموجب ترچہی لین کے اور کاشن کے ساتہہ کمانڈنگ افسر اسکواڈرنس اور ٹروپس لیڈر کو بتاوے ریٹ فارورڈ ویا ریٹ بیک لفٹ فارورڈ یا لفٹ بیک ایک زمینپل اگر اوین کالم ریٹ ان فرنٹ ہے اور لیڈنگ ٹروپ پر لین کا بانیان سائڈ بنانا ہے تو کاشن یہہ ہوگا فارم لین ٹو دی فرنٹ معہ لفٹ فارورڈ کے اسپر فنٹ اسکواڈرن لیڈر زیر حکم کمان افسر صاحب کی بیس مقرر کرے اور ٹروپ لیڈرس بعد معلوم کے اپنے اپنے ٹروپس کو ذرا زیادہ چکر دین اگر کاشن یہہ دوسرا ایچیے ہے تو کم چکر دیکر ٹروپ لیڈر فارورڈ بولین ؁

نقشہ نمبر ۱ ۔ فارم لین ٹو دی فرنٹ لفٹ فارورڈ
نقشہ نمبر ۲ ۔ فارم لین ٹو دی فرنٹ لفٹ بیک

نقشہ نمبر ۳

فارم لین ٹو دی ریٹ فارورڈ

نقشہ نمبر ۴

فارم لین ٹو دی فرنٹ آنڈ دی سکنڈ اسکواڈرن بیٹ فارورڈ

نمبر ۵ جب کالم کسیطرف کو جاوے تو حکم ٹیک گرونڈ ٹو دی رائٹ یا لفٹ اور اسکوادڑن لیڈرز کو حکم دوہرا کر پھر فورز رائٹ یا لفٹ کہیں اور ٹروپ لیڈرز سیدھے اپنے اپنے لیڈنگ فورز کے پیوٹ کے سامنے آنکر چلیں جگہ اور ڈریسنگ کالم کے پیوٹ سے رکھیں ایڈجوٹینٹ اور لیڈنگ ٹروپ لیڈرس ٹھیک سب کے ڈریسنگ اودھر سے ہوگی ۞

نمبر ۶ جب کالم کا ہیڈ ٹھیک ڈائرکشن ہوئیل پیوٹ پہ ہو تو حکم ہیڈ افری

کالم رییٹ یا لفٹ شولڈرز اور فارورڈ اور جب چینج ڈایرکشن مین ٹھیک جگہہ لینی ہے
قوانین سے حکم کتنے ہونگے

ہیڈ آف دی کالم کوارٹر ریٹ

یا ہاف ریٹ یا ریٹ ہویل اور فارورڈ ؛ —

نمبر ۷ کالم چینج فرنٹ کرے یا وہ چکر مین تو لیڈنگ کمپنی یا ڈویژن کا سپاہی ہے کہ وہ پورا ہویل کرے اور باقی ٹروپ پیوٹ یا پیوس فلانک کو تو ہویل کرین اور کالم کے نئے ڈایرکشن مین اوین یہہ موومنٹ بعض وقت کر جمنٹ کے ساتھہ جگہہ لینی ہے تو کام آتا ہے اور کالم ہیڈ لیجانا ہوگا جہان وہ رہیگا اور لیڈنگ ٹروپ نئے ڈایرکشن مین ہویل کرے اسمین یہہ حکم دیا جاویگا انٹو دی نیو ڈایرکشن تو دی ریٹ یا لفٹ اور اسکو ادلیس کا یہہ ہے حکم ہو اور جملہ ٹروپس فلنیگ مارچ سے جا کر لیڈنگ ٹروپ کی ریہ مین آوین اور کوورنگ درست رکھین ؛ —

نمبر ۸ کالم کا ریئر فورز اباوٹ یا ٹروپس یا ڈویزنس کے ہویل اباوٹ یا کوارٹر مارچ سے ہو سکتا ہے ؛ —

نمبر ۹ ڈبل کالم موومنٹ ایک پوزیشن مین ترچھی جگہہ لینے کیواسطے کام آتا ہے تاکہ تنگ گلی سے نکل کر لین کے فارمیشن مین کچھہ حرکت نہو اور جب رجمنٹس کو میدان پر فوج کے آگے نکلنا ہو تو اس سے سنٹرل فارمیشن بہت جلد سے ہو جاویگا لیکن اڑچل یا تنگ جگہہ مین سنگل کالم سے نکلنا چاہیے کہ اسمین کچھہ اڑچل نہو اور برگیڈ مین سپورٹ اور ریزرو موومنٹ اور فارمیشن کے واسطے ڈبل کالم سے بہتر ہے ؛

موومنٹ پہلا فرام اوپن کالم

کمانڈنگ افسر اسکوڈران لیڈرس

لفٹ ہویل انٹو لین

مارچ

اس کام مین جیسے دیا جاویگا ہیڈ ٹروپ لیڈر اور مارکر ہیڈ نگ سے کماشن پر سیکینڈ اور تھرڈ اور فورتھ اسکواڈرن لیڈرس
جیسے ٹیلین مین آوین جہان اونکی اسکواڈرنس
کا سنٹر ہو اوسے ڈریسنگ لی مارچ پر سب
ٹروپس لفٹ ہویل انٹو لین سے لین
مین آوین اور اسکواڈرن لیڈرس سے
ہالٹ اور ڈریس کا حکم پاوین جب پورا ہو
ہویل اور ہویل ہوتے وقت ٹروپ لیڈرس
ڈریسنگ لین مین آگر گھوڑا گھوما کے جگہہ لین
جب ہویل پورا ہو گیا تو اسکواڈرنس
لیڈر کو حکم اینز فرنٹ کا دینا ہوگا تا کہ افیسرس اور مارکرس اپنی جگہہ پہ
ہو جاوین ۔

ابزرویشن

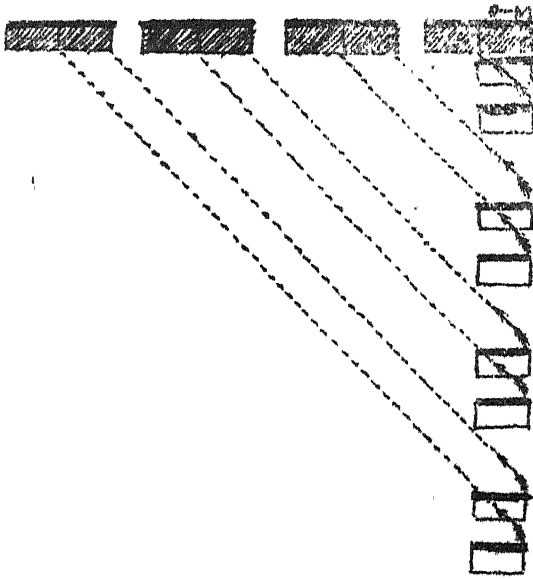
نمبر ۱ ۔ جب ڈیویزنس کا کالم ہویل انٹو لین ہو تو اوپر لکھے ہوئی کے
بموجب بیس دین اور ٹروپس لیڈر ڈریسنگ لیکر اپنے لیڈنگ ڈیویزنس کے
پیویٹ فیل کے سامنے آوین ۔

ابزرویشن

نمبر ۲ ہویل انڈولین کا ربط بلا ہالٹ کے کرتے رہین کاشن ہالٹ حسب قاعدہ پہلے کے مگر اسکواڈرن لیڈرس ہویل ہونے کے بعد فارورڈ اوبلیین کا اڈونس ہو جس قدم سے جاتی تھے اور سب افیسرس اسکواڈرن ان ڈایرکشن سے ڈریسنگ لین اس موومنٹ مین مارکر کا کام نہین ہے اور نہ ٹروپ لیڈرس اپنے ٹروپس کیطرف منہ کرین ؛ ــــــــــ

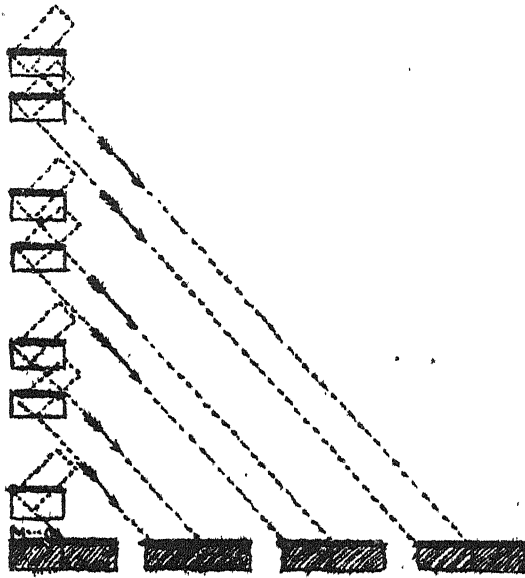
موومنٹ دوسرا فرام اوپن کالم

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس ۔ فارم لین ٹو دی فرنٹ بیس دیا جاویگا ریٹ ٹروپ لیڈر اور مارکر ریٹ ونگ سے لیڈر بیس ٹروپ ریٹ ٹروپ اڈونس بیس کے پیچھے والا لیڈر لفٹ ٹروپ ہاف لفٹ جملہ اسکواڈرن لیڈرس ٹروپس ہاف لفٹ

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس ۔ مارچ

مارچ پر ہیں ٹروپ چار گھوڑے کی لمبائی آگے بڑھ کر بحکم لیڈر ہالٹ ڈریس ہو اور ٹروپیں ہاف لفٹ ہویل کر کے اپنی لیڈرس اسکواڈرنس سے اور ریر پیچھے بازو والے ٹروپ لیڈر سے حکم فارورڈ کا پاکر ایشلان سے اپنے جگہہ پر لین میں آویں اور ہر ایک ٹروپیں اپنی جگہہ کے سامنے اگر لیڈ سے ریٹ فارورڈ کا حکم پاکر اگلے ٹروپ کے ریر رینگ کے برابر ہالٹ ڈریس آپ ؎ -

موومنٹ نمبیر افرام اوپن کالم

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس [فارم لین ٹو دی فرنٹ اندی ریر ٹروپ لفٹ ٹروپ لیڈر فورسٹہ اسکواڈرن او سار کر لفٹ ہونگ میں دیں

مارچ

مارچ پر سب ٹروپس سوامی بیس کے ہاف لفٹ ہویل کرکے اسکواڈرن لیڈرس اور بیس کے سامنے والے ٹروپ لیڈرس کے حکم سے ہالٹ فورزابوٹ بعد فارورڈ ایشلان مین اپنی جگہہ پر لین مین آوین اور نزدیک لین سکے پہونچکر بحکم اپنے لیڈرس کے سیٹ اور فارورڈ اور ایک گھوڑے کا فاصلہ پیچھے جاکر ہالٹ فرنٹ ڈریس اپ ہے۔

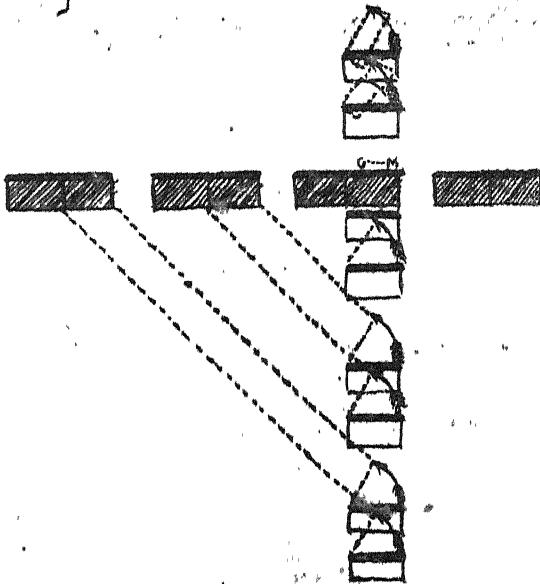
ابزرویشن

اگر یہہ موومنٹ لفٹ ان فرنٹ سے ہو تو فورزکو لفٹ ابوٹ کا حکم دے ہے۔

موومنٹ چہتہا فارم اوپن کالم

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس] فارم لین ٹو دی فرنٹ
اندی سیکنڈ اسکواڈرن

ریٹ ٹروپ لیڈر سکنڈ اسکواڈرن اور مارک ریٹ ونگ میں دین لیڈر اف دی میں ٹروپ ریٹ ٹروپ اڈونس لیڈر اف دی نکسدی میں لفٹ ٹروپ اف لفٹ فسٹ تہرڈ اینڈ فورتہ اسکواڈرن لیڈرس ٹروپ آف لفٹ ہو

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس] مارچ

مارچ پر میں ٹروپ چار گہوڑے کے لمبائی آگے بڑھ کر ہالٹ ڈریس اور

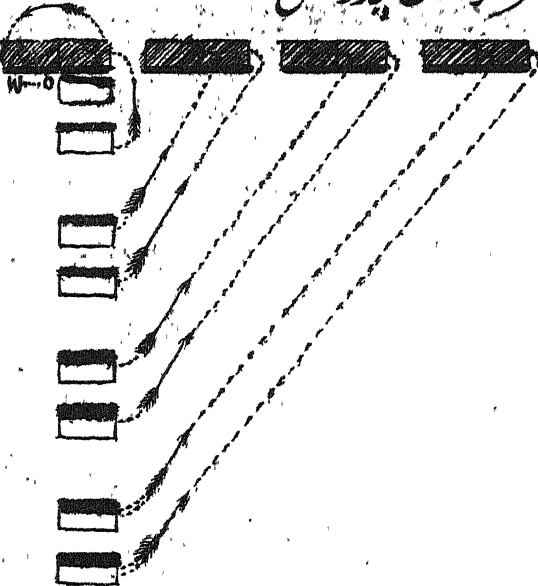
باقی ٹروپس ہاف لفٹ ہویل کرین جو ٹروپس ہیں کہ آگے ہین ہویل کے بعد ہالٹ فوز ابوٹ اور یہہ موومنٹ بموجب دوسرے و تیسرے موومنٹ کے کیا جاوے ۔

ابزویشن

اس موومنٹ مین لفٹ ان فرنٹ سے فوز لفٹ ابوٹ ۔

موومنٹ پانچوان فرام اوپن کالم

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس } فارم لین ٹو دی ریر انڈی لیڈنگ ٹروپ ریٹ ٹروپ لیڈر فسٹ اسکواڈرن ومارک ریٹ ونگ ہیں دین لیڈر انڈی ہیں ٹروپ ریٹ ٹروپ لفٹ ابوٹ ہویل لیڈر انڈی نکسٹ دی ہیں فوز ریٹ سکنڈ تھرڈ فورتھ اسکواڈرن لیڈرس فوز ریٹ ۔

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس } مارچ

مارچ پر بس ٹروپ لفٹ ابوٹ ہویل ہو کر اپنے لیڈ کے بموجب حکم ہالٹ ڈریس اور باقی سب ٹروپس حکم پاک یا اف لفٹ فارورڈ کے بموجب ایڈرس لیڈنگ فورس کے بائین سمت پر رہکر اپنے ٹروپ کو لیجاوین لفٹ فلینگ نئی لین مین جہان ہوگا اور اندر والی ٹروپ کہڑے کی جگہہ پر اسکا اوڑن لیڈ ہو جب ہر ایک ٹروپس اپنے اپنے پہونچے تو اوس حالت مین لیڈر کا حکم لفٹ ہویل فارورڈ اور وہ اپنے ٹروپ کے سنٹر کے سامنے جگہہ لیکر اور ٹروپ کو جگہہ لینے کے بعد حکم دے فورز لفٹ ہالٹ ڈریس ہو۔

ابزرویشن

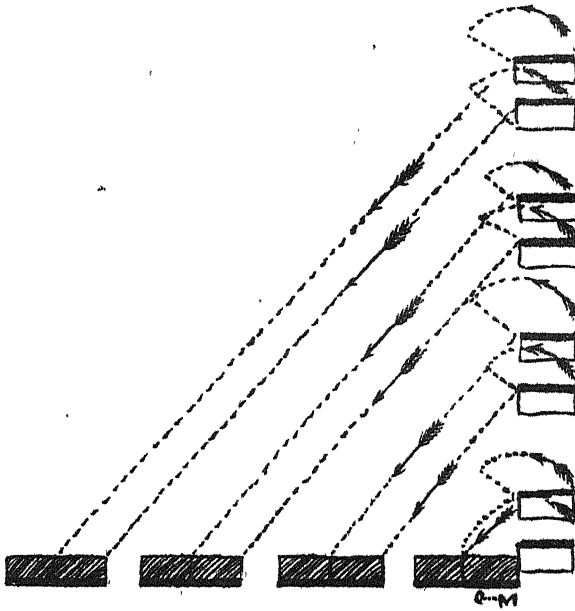
نمبر ۱ جب یہہ فارمیشن یا دو سکاس اندازہ کا کالم اف ڈیویزنس سے ہو تو ہر ٹروپس کے ریئر ڈیویزنس کا ہیڈ اگلے ڈیویزن کے رئیر سے جب فورز کا ہویل ہو شامل ہو جاوین تاکہ لین مین پہونچنے تک ٹروپس پورے رہون ہو۔

ابزرویشن

نمبر ۲ اگرچہ کالم کے ریئر ٹروپ کو کچھہ خطرہ ہو تو فارمیشن اسوجہ سے کیا جاوے کا شن یہہ ہی فارم لین ٹو دی ریئر ابوٹ اندی لیڈنگ ٹروپ اسپر ریئر ٹروپ ریئر ابوٹ ہوا اور چار گہوڑے کی لمبائی جا کر بحکم لیڈر ہالٹ ڈریس ہو باقی ٹروپس اپنے وقت پر دہنے کو ہویل کرین اور اگلے ٹروپ کے برے چلین اور دوبارہ ہویل کر کے فارم ہون جیسے دستی موومنٹ مین لکہا ہے اور یہہ موومنٹ کام آتا ہے جب پیدل یا رجمنٹ کی لین کے سے پیچھے ہٹین ہو۔

سوومنٹ چھٹا فرام اوپن کالم

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس] فارم لین ٹو دی رئیر اندی ریئر بہیں ڈیگا فورتھہ اسکواڈرن لفٹ ٹروپ لیڈر اور مارکر لفٹ ونگ لیڈر رائٹ دہی بہیں ٹروپ لفٹ ٹروپ لفٹ ابوٹ ہویل لیڈر اندی نکسدی بہیں رائٹ ٹروپ تھری کورٹر لفٹ ابوٹ فسٹ وسکنڈ اور تھرڈ اسکواڈرن لیڈرس تھری کوارٹرس لفٹ ابوٹ چہ۔

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس] مارچ

مارچ پر بہیں ٹروپ لفٹ ابوٹ ہویل ہوکر اپنے لیڈر کے حکم سے فارورڈ اور چار گھوڑے کا طول ٹریکر ہالٹ ڈریس اور ٹروپس اسکواڈرن لیڈرس

اور بیس گز اگلے ٹروپ لیڈر کے حکم سے تھری کوارٹرز لفٹ اباؤٹ یا ٹو ویل ہوں اور فارورڈ اور ایشلان سے اپنی جگہ پہ آویں اور لین کے نزدیک پہونچکر پہ لیڈر لفٹ اور فارورڈ اور اگلے ٹروپ کے ریر رینک کے برابر پہونچا ہالٹ اور ڈریس اپ

موومنٹ ساتواں فرام اوپن کالم

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس] فارم لین ٹو دی ریر اندی تھرڈ اسکواڈرن تھرڈ اسکواڈرن لفٹ ٹروپ لیڈر لفٹ ونگ کا مارکر بیس دین لیڈرس اندی بیس ٹروپ لفٹ ٹروپ لفٹ اباؤٹ ویل لیڈر لفٹ ٹروپ کے آگے والا ریٹائر تھری کوارٹرز لفٹ اباؤٹ لیڈرس فرسٹ اسکواڈرنس ٹو ڈریس تھری کوارٹرز لفٹ اباؤٹ لیڈر فورتھ اسکواڈرن فور ریٹا ـــــــــــــــــــ

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس } مارچ

مارچ پر بس ٹروپ لفٹ ابوٹ ہویل ہو کر اپنے لیڈر کے حکم سے فارورڈ اور چار گھوڑے کی لمبائی آگے بڑھکر ہالٹ ڈریس اور جو ٹروپس بلس کے آگے ہین تھری کوارٹر لفٹ ابوٹ ہو کر بموجب موومنٹ چھ لین مین فارم ہون اور جو بس کے پیچھے ہین وہ بموجب موومنٹ پانچوین کے لین مین آوین ؁

موومنٹ اٹھوان فارم اوپن کالم

جب کالم کا چینج ڈایرکشن ریورس فلانگ کو جاوے اور پہلے فرنٹ پر لین کرنے ہو تو اوس قاعدہ سے ہو گی ؁

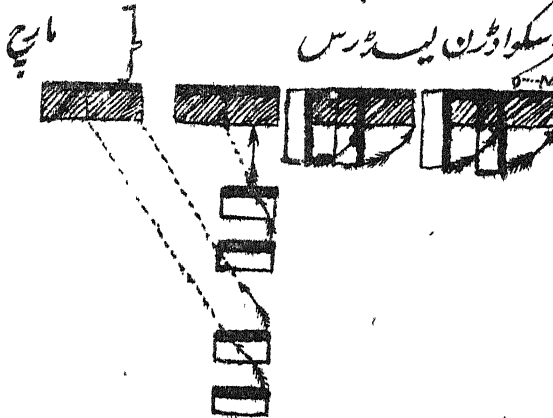
کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس [فارم لین گوڈ ہی لفٹ اندی نیو لین منٹ

فسٹ اسکواڈرن کاریٹ ٹروپ لیڈر اور ہار کریٹ وینگ میں وین فسٹ اسکنڈ

لیڈرس اسکواڈرن لفٹ ہویل انٹو لین لیڈر ریٹ ٹروپ تھرڈ اسکواڈرن ریٹ

ٹروپ اٹو لنس لیڈر آف دی لفٹ ٹروپ تھرڈ اسکواڈرن لفٹ ٹروپ ہاف لفٹ

لیڈر آف دی فورتھ اسکواڈرن ٹروپس ہاف لفٹ

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس مارچ

ناریح پر فسٹ اور سکنڈ اسکواڈرنس کے ٹروپس لفٹ ہویل انٹو لین ہے اپنے اسکواڈرن
لیڈرس کے حکم سے بعد ہویل کے ہالٹ ڈریس تھرڈ اسکواڈرن کا ریئیٹ ٹروپ سیدہا
سامنے جب تک دوسرے اسکواڈرن کے ریر رنیگ کے برابر آوے چلے اور پہونچنے
کے بعد لیڈرس کے حکم سے ہالٹ ڈریس اپ اور تہرڈ اسکواڈرن کا لفٹ ٹروپ
معہ فورتھ اسکواڈرن کے ٹروپس ہاف لفٹ ہویل کرکے اپنے لیڈر کے حکم سے
فارورڈ اور لین کے فرنٹ انکر ریئیٹ اور فارورڈ اور اگلے ٹروپ کے ریر رنیگ کے
برابر آنکر ہالٹ ڈریس اگر نئی لین پرانے سے ترچھی بنانی ہے تو کالم کے ریر کو
ہویل کرنا پڑیگا اوسمین ہیڈ کے چینج ڈایرکشن کی اور اسمین لیڈنگ ٹروپ جو پرانے
ڈایرکشن مین ہے الین منٹ مین لایا جاوے نئی لین کے ترچھائی کے تعداد کے
موافق ؎ ——————————————

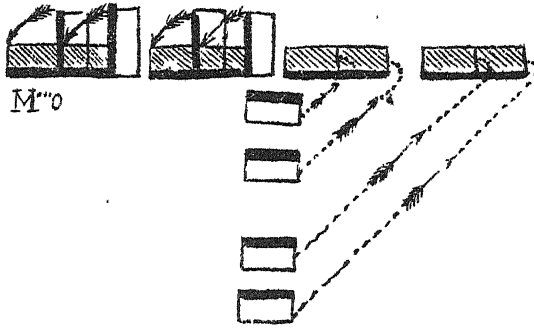
موومنٹ نواں ۹ فرام اوپن کالم

یہہ کالم چینج ڈایرکشن ہیوپٹ کی طرف کرکے پہلے ریر کو اسطرح لین بناوے ——
کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس

فارم لین ٹو دی لفٹ
اذہی انٹو لین سٹ

فسٹ اسکواڈرن کا ریئیٹ ٹروپ لیڈر اور مارکر چونکہ اس کام مین مین لیڈرس
آفدی فسٹ ان سکنڈ اسکواڈرن لفٹ ہویل انٹو لین لیڈرس تھرڈ
ان فورتھ اسکواڈرنس فوزر ریئیٹ ہیڈ آف ٹروپس ہاف لفٹ

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس } مارچ

M"'5

مارچ پر فرسٹ اور سکنڈ اسکواڈرن کے ٹروپس اگلے بیان کے بموجب ہویل انٹو لین ہون اور تہرڈ و فورتھہ اسکواڈرن کے ٹروپس پانچوین موومنٹ کے موافق چلکر ایک ساتھہ جگہہ پہ آوین ٭

ابزرویشن

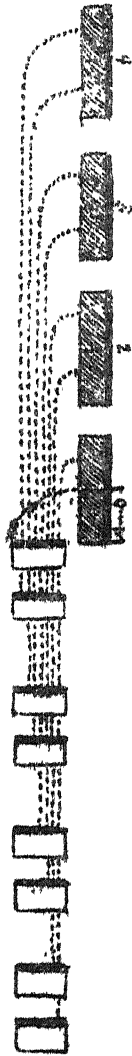
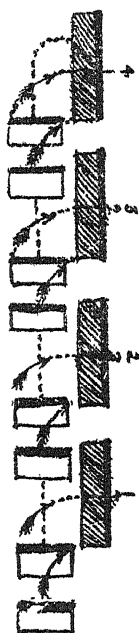
کالم کا چینج ڈایرکشن یا بعد اوسکے یہہ اکیلا موومنٹ جب ہوگا کہ رجمنٹ سی لین بنانی ہے تو جس طریقہ سے چلے جاتی ہے چلے اگر کوئی تنگ گلی ملے تو اوسکے اندر جانے اور نکلنے مین حفاظت سکھے جگہہ کے یا اور رجمنٹ کے سنٹرل پینٹ پر آتا ہے ٭

موومنٹ دسوان فرام اوپن کالم

کمانڈنگ افسر اسکواڈرنس لیڈر } اڈوی ریورس فلیک ریٹ فارم لین
ریٹ ٹروپ لیڈر فرسٹ اسکواڈرن اور نار کر ریٹ وہنگ بیس دین

لیڈر افدی ہیں ٹروپ پیٹ ٹروپ ریٹ ہیل
لیڈر افدی نکسدی ہیں لفٹ ٹروپ اڈونس
سکنڈ ٹہرڈ فورتھہ اسکوادرن لیڈرس اڈونس
کمانڈنگ افسر اسکوادرن لیڈرس ٹو [مارچ
مارچ لیڈنگ ٹروپ ریٹ ہویل کرکے اپنے
لیڈر کے حکم چار ورڈ اور چار گہوڑیکا فاصلہ
ٹہکر ہالٹ ڈریس باقی سب ٹروپس سیدہے
کلیمن اور اوسکے فلینک کے پاس لیڈر اپنے
اپنے ٹروپ کو حکم دینگے ریٹ ہویل بعد فارورڈ
اور سب اگلے ٹروپ کے ریرینک کے برابر پہونچی
ہالٹ ڈریس اپ ۔

موومنٹ گیارہ فرام اوپن کالم

کمانڈنگ افسر اسکوادرن لیڈرس [فارم لین ٹو دی ریٹ / اندی ہیڈ آف اسکوادرنس]
ریٹ ٹروپ لیڈر فورتھہ اسکوادرن اور
مارکر لفٹ فلنگ ہیں وین لیڈر آف دی ریٹ
ٹروپس ریٹ ہویل لیڈر آف دی لفٹ ٹروپس
لفٹ ٹروپس اڈونس ۔

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس } مارچ

مارچ پر سب ریٹ ٹرولیس ریٹ ہویل ہوکر اپنے لیڈرس کے حکم سے فارورڈ اور چار گھوڑے کا طول سامنے لیکر ہالٹ ٹرپس لفٹ ٹروپس اپنے اسکواڈرنس کے ریر ٹروپ کے ریر مین جاکر اور پائیوٹ سے نکلکر ریٹ ہویل اور فارورڈ اور ٹروپ کے ریر رینک کے برابر لین کے پاس پہونچکر ہالٹ فرنٹ اپ اور اسکواڈرنس اسی نمبر واف ہوتے ہین

ایزرویشن

بڑے حروف اس نقشہ کے بعد ہونی رہی نمبر ٹرپ اف اسکواڈرنس کے جگہہ دیکھاتے ہین۔

موومنٹ بارہ ۱۲ فرام اوپن کالم

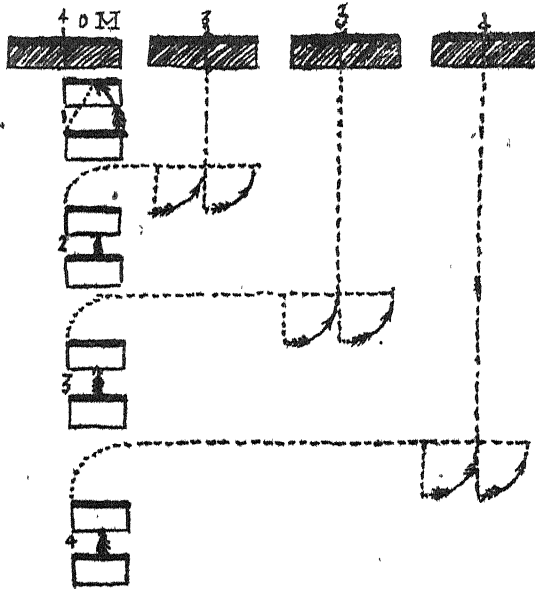
کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس } فارم لین ٹووی فرنٹ اندی ریٹ اندی لیڈنگ اسکواڈرن + ریٹ ٹروپ

لیڈر فسٹ اسکواڈرن اور سارجنٹ ریٹ ونگ بیس دے اوس فرنٹ فیل کے سامنے لیڈر آف دی بیس ٹروپ ریٹ ٹروپ اڈولنس لیڈر آف دی لفٹ ٹروپ فسٹ اسکواڈرن لفٹ ٹروپ ہاف لفٹ لیڈرس آف دی ریٹ ٹرولیس دوسرے اسکواڈرن کے حکم دین اپنے اپنے ٹروپ کو ریٹ۔

ٹروپ ریٹ ہویل لفٹ ٹروپ لیڈرس اور اسکواڈرن کے ٹروپ لیڈرس
لفٹ ٹروپ اڈوانس ہو ــــــ

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس } مارچ

ایرزویشن

اس نقشہ کے بڑے حروف ایعد ہوئے نمبر ڈاف اسکواڈرنس کے جگہہ اسکواڈرن
کے دیکھاتے ہین ؎ ــــــ

مارچ پر فسٹ اسکواڈرن کا ریٹ ٹروپ چار گھوڑے کا فاصلہ سامنے بڑھکر اپنی لیڈر
کے حکم سے ہالٹ ڈریس اور لفٹ ٹروپ ریٹ ٹروپ کے بازون پر بموجب صورت
نمبر ۲ کے فارم ہو سکنڈ اور تھرڈ اور فورتھہ اسکواڈرنس کے ریٹ
ٹروپس دہنے کو ہویل کر کے اپنے لیڈر سے حکم پا کے فارورڈ ان

اسکواڈرن کے لفٹ ٹروپس سامنے کو چلیں اور ہویلنگ پنٹ پہ پہونچکر کالم مین
ہو وین اور لفٹ ٹروپ کا بائیان سرا اسکواڈرن کے جگہہ لے تو اسکواڈرن
لیڈرس کا حکم لفٹ ہویل انٹولین بعد ہویل کے فارورڈ اسمین ہر اسکواڈرن
اپنی سنٹر سے ڈریسنگ لیکر چلے اور میس سے ربر رنیگ کے برابر آنکر ہالٹ ڈرس
اپ ہے ۔

انزرویشن

اس سوومنٹ کا مطلب یہہ ہی کہ اوپن کالم کا ریٹ ان فرنٹ کس جگہہ پر آوے
اور بائین پر زمین اوٹی ہوئی ہو اس سبب سے لین بنانی کی گنجایش نہین ہے
تو کالم کا ہیڈ دہنے کو ٹھیک ڈایرکشن کرے جب تک ہویل انٹولین کے جگہہ بناوے
اگر دشمن کا قابو سرے پر حملہ کرنے کا ہے جب کئی رجمنٹ ہون تو بہتر یہہ ہے
کہ پہلے رجمنٹ تک فارمیشن کرین اور باقی سب رجمنٹل کالم مین دہنے کو چلکر
ہویل انٹولین کرکے سامنے کو جاوین ۔

سوومنٹ نمبر ۳۱ فرام اوپن کالم

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس	فارم لین ٹو ڈی لفٹ اندہی ریٹ اندہی فسٹ اسکواڈرن

فسٹ اسکواڈرن کا لفٹ ٹروپ لیڈر اور مارکر ریٹ ونگ جیس وین فسٹ
اسکواڈرن لیڈرس فسٹ اسکواڈرن لفٹ ہویل انٹولین جملہ اسکواڈرن لیڈر
اڈونس ہے ۔

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس

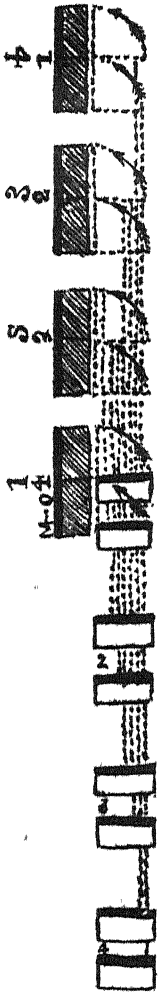
مارچ

مارچ پر فسٹ اسکواڈرن لفٹ ہویل انٹولین کریگے اپنے لیڈر کے حکم سے فارورڈ اور چار گھوڑے کی لمبائی جگہہ لیکر ہالٹ ڈریس سکنڈ اور تھرڈ اور فورتھہ اسکواڈرنس اسکے پیچھے ہوکر اور جب اسکے ریئر فلینگ سے جگہہ پر آوے تو لیڈر بعد پوری لینے جگہہ کے حکم دی امنٹ ہویل انٹولین فارورڈ ریئرنگ کے برابر ہوپہنچکر ہالٹ ڈریس اپ اسکواڈرنس پھر سی نمبر وار ہوجاوینگے —

ابزرویشن

اس موومنٹ کا مطلب یہ ہے کہ ریئر فلینگ کو فرنٹ سمجھا جاوے اور ایسے جلدی ساتھہ کالم کے ہویل انٹولین کرانے سے نہین ہوگا لیکن یہ موومنٹ فرنٹ کا سوا اسکے کرنا نہین ہوگا اگر بریگیڈ مین کالم زیادہ ہین تو سمجھا اسکواڈرنس کے رجمنٹ سے کیا جاویگا اور سب اپنی جگہہ کے سامنے ہر ایک رجمنٹ اٹکر لفٹ ہویل انٹولین کرے —

ابزرویشن

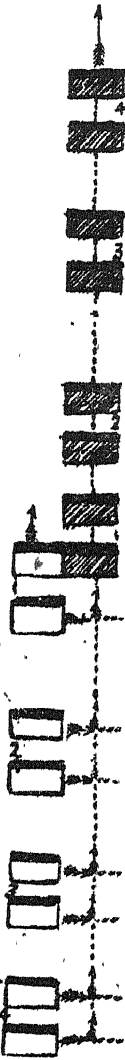
اس نقشہ اسکے بڑے حروف بعد ہونے ری نمبر ڈال اسکواڈرنس کے جگہہ دیکھاتے ہین —

موومنٹ چوتھوان فرام اوپن کالم

ریر افدی کالم ٹو ڈی فرنٹ

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس

لیڈر ریر ٹروپ فورز ریٹ

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس مارچ

مارچ پر ریٹ ٹروپ اپنی دہنی کو چلے اور کالم سے
جدا ہو کر لیڈر کے حکم سے فورز لفٹ فارورڈ
اور سامنے کو چلے اور باقی ٹروپس اپنے اپنے وقت پہ
لیڈر کے حکم سے فورز ریٹ مارچ اور جب اگلی سمت
کے کورنگ مین پہونچین فورز لفٹ فارورڈ
ہر ایک ٹروپ اپنی سر سے اور سامنے کو زیادہ قدم
سے چلے تا کہ جگہہ نہ چہوٹے ۔

ابرزویشن

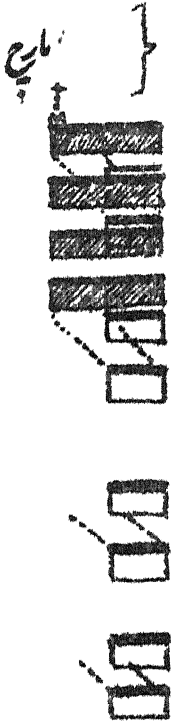
اگر بیویٹ فلینگ کے طرف سے پہاڑی کے
کالم کو اگاڑی بیجانا ہے تو فورز لفٹ
ہو کر جاوینگے اور کاشن پیایہ حکم ہوگا ۔
بای دی بیویٹ فلینگ سے ریر
افدی کالم ٹو دی فرنٹ

موومنٹ پندرہواں فرام اوپن کالم

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس } فارم کواٹر ڈسٹنس کالم

لیڈرس اف دی ریٹ ٹروپس ریٹ ٹروپ اڈونس لفٹ ٹروپ لیڈرس

ہر اسکواڈرنس کا لفٹ ٹروپ لفٹ ان کالمین

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس } مارچ

مارچ لیڈنگ ٹروپ چار گھوڑے کا لمبان آگے

بڑھ کر اپنے لیڈر کے حکم سے ہالٹ ڈرس

اور باقی سب ریٹ ٹروپس سامنے چلیں اور ٹرنٹ

ٹروپس ونٹے قدم سے لفٹ انکلین جبتک

اونکا ریٹ فلینگ نہ مکمل ہوجاوے بالبعد جگہہ پاکر اپنے

لیڈرس کی حکم سے فارورڈ اور پہر ہالٹ

ڈرس اپ فسٹ اسکواڈرن کا لفٹ ٹروپ

لیڈر واک کا حکم دے اور باقی لیڈرس

لفٹ ٹروپس جبتک اپنے ڈہنے ٹروپ کے

لین کے شامل ہون ہر اسکواڈرن بعد فارم

ہونے کے حکم پاوے گا ایز لفٹ اپنے لیڈرس

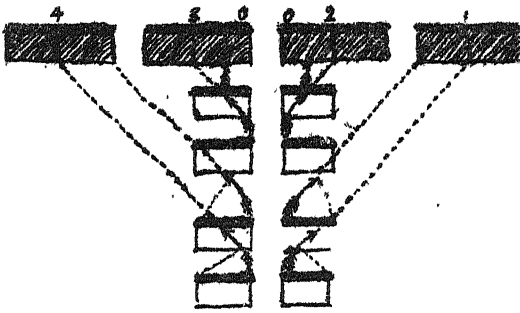
سے جبتک کواٹر ڈسٹنس کالم ہوجاوے ہاٹ

ڈریس ٭

موومنٹ سولہ ۱۶ فرام ڈبل کالم

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس] فارم لین ٹو دی فرنٹ

لیڈرس لیڈنگ ٹروپس ہیں مین لیڈر افدی لفٹ ٹروپ سکنڈ اسکواڈرن
لفٹ ٹروپ اڈوانس لیڈر افدی ریٹ ٹروپ تھرڈ اسکواڈرن ریٹ ٹروپ اڈوانس
لیڈر افدی ریٹ ٹروپ سکنڈ اسکواڈرن ریٹ ٹروپ ہاف ریٹ لیڈر افدی
لفٹ ٹروپ تھرڈ اسکواڈرن لفٹ ٹروپ ہاف لفٹ لیڈر افدی فسٹ
اسکواڈرن ٹروپس ہاف ریٹ لیڈر افدی فورتھ اسکواڈرن ٹروپس ہاف لفٹ

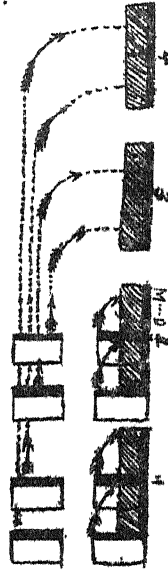
کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس] مارچ

مارچ پر لیڈنگ ٹروپس چار گھوڑے کا فاصلہ بڑھین اور اپنے لیڈر کے حکم سے
ہاف ٹو دیس ریٹ کالم کے ٹروپس ہاف ریٹ اور لفٹ کالم کے ٹروپس ہاف
لفٹ بموجب نمبر ۲ فرام اوپن کالم لین مین فارم ہوں ۔

موومنٹ سترواں فرام ڈبل کالم

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن افسر } فارم لین ٹو دی رییٹ لفٹ

ٹروپ لیڈر سکنڈ اسکواڈرن اور ہار کر رییٹ ونگ بہیں وین لیڈرس فسٹ

اینڈ سکنڈ اسکواڈرن رییٹ ہویل انٹو لین

کمانڈنگ افسر اسکواڈرن لیڈرس } مارچ

مارچ پر رییٹ کالم کے ٹروپس رییٹ ہویل انٹو لین ہو کر اسکواڈرن لیڈر کے حکم سے ہالٹ ڈریس اور لفٹ کالم کے ٹروپس بنے ہوئی لین سے پیچھاڑی جاکر فارم ہوں بموجب موومنٹ نمبر دنل کے —

سیکشن چودہ اسکرمشنگ

رسالہ کا اسکرمشر یعنی کرنے والے اکثر کرکے ان صورتوں سے کام مین آتے ہین
اول ریسیٹ یا اڈوانس مین کور دیتے ہین کہ جس سے دہوکا نہو اور نگاہبانی کرتے ہین
اور فی دشمن کے اور پہلے جانے سے زمین کو بخوبی جانچ لیتے ہین ٭

اور دشمن سے بہرو ہونے پر کسیصورت پر بہیدہ نہ لینے دیوے اور کوئی موسنٹ جو اونکی پیچھے
ہو یا ہو دشمن کو نہ معلوم ہو اور دشمن کے کل حال کی خبرین دیتے رہین ٭

اسکرمشنگ کے لیے خبر نیلی حکم ٹھیک لکھدیے جاتی ہین لیکن بہتر یہہ ہے کہ افیسر اور
جوان خود بخود ہوشیاری اور دانائی سے سب کام انجام دین اور حکمون کی کچھ
دہشت نکرین ٭

اسکرمشر یعنے کرنے والون کو خوب دہیان رکھنا ہوگا کہ زمین یا موقعون کو جتنی اپنی
طرف کرلیوین نہایت بہتر ہے اور اڈوانس یا رٹریٹ مین ایسی الینمنٹ رکھنی چاہیے
کہ جس سے گھبراہٹ نہو لیکن ٹیسے مطابق موقع کے اصلی جگہہ پر الٹ کرینگے کہ جہان
اونکو صورت بچاؤ کی ہو اور دشمن صاف نظر آتا ہو ٭

اونکو ہمیشہ چاہیے کہ جنگل یا کوچہ گلی گاؤن بستی وغیرہ کو بخوبی دیکھ لیوین اسواسطے
کہ دشمن پوشیدہ پناہ گیر نہو اور ان سب پہ نظر بھی رکھتے رہین ٭

ٹیسے بے واسطے فیر نکرین اور یہہ بھی چاہیے کہ دشمن سے نہ لڑین مگر جو کسی کمک حقہ
کرنی چاہیے ٭

جب اڈوانس یا رٹریٹ مین کور کرین تو خاص ہین یا دمسی کے الینمنٹ مین

رہین اور اوسکے بموجب برتاو رکھین اور جب خصوص دشمن کے روبرو سے ہون
تو وہی مین باڈہی کے مومنٹ کے اوپر اپنی لین رکھین بہتر ہیہ ہے کہ دشمن کے
مومنٹ کے موافق اپنی لین رکھے ہوے ہون ؀

اکیلی رجمنٹ کی کور کرنے مین اسکرمشنرز بے سپوٹ ہونگے پر بریگیڈ یا ڈیویزن یا حملہ فوج
کے کور کرنیکے واسطے ہونا سپوٹ کا ضرور ہے اسکرمشنرز کو کبھی اپنے مین باڈہی
کے مومنٹ وغیرہ کو ساتھہ کسیصورت کی روکنا نہین ہوگا اور کیونکہ اسمین اونکی مین
باڈہی کا حرج ہے فورًا حکم پر ایک دم سے اپنے مین باڈے کے فرنٹ کو ان کور کرنا
ہوگا اور لین مین آنے واسطے سب سے بہتر جگہہ لیوین ؀

کوئی حکم نہین دیا جا سکتا ہے کہ اسکرمشنرز سے سپوٹ اور سپورٹ مین باڈہی سے
اتنی دور کے فاصلہ پر ہو کس واسطے کہ یہہ حکم فقط زمین کے اچھی یا بری پن پر دینا مناسب
ہے مگر یہاں زمین مین چار سو گز کا فاصلہ لیے ہوے ہون اور کم نہون ؀

انٹرول یعنی درمیان اسکرمشنرز مین جو انون کا درمیان مطابق زمین کے لیا جاوے
مگر یہہ شرط ہے کہ بیس گز کا تفاوت فی جوان کے درمیان ہوے ؀

اسکرمشنرز کو جب حکم ملے ایکسٹینڈ کرنے کا تو ڈبل سو رڈ نہ کرکے گیلاپ سے جاوین
اور اپنے ٹروپ لیڈر کے حکم کی فرمابرداری کرین بعد ایکسٹینڈ کرنے کے جو ایک
ٹروپ سے زیادہ جاوے تو اسکرمشنرز کا لیڈر مقدم الیمنٹ وغیرہ کو بتاوے گا
یا دکھاوے گا ؀

جو صرف ایک رجمنٹ اسکرمشنرز کرتی ہو تو لیڈر سکنڈ اسکواڈرن کا ماتحت کمان فیلڈ
افسر کے اسکرمشنرز کا لیڈر ہوگا اور فیلڈ افسر کے جگہہ سنٹر کے ریر مین رہے ؀

اگر ونگ جاوے تو لیڈر ریٹ اسکواڈرن اوسی ونگ کا لیڈر اسکرمشرز کا ہوگا ❊

اسکواڈرن ہی تو لیڈر اوس اسکواڈرن کا ❊ ——————

اور جو ٹروپ تو لیڈر اوس ٹروپ کا ❊ ——————

جگہہ لیڈر اسکرمشرز کی عین لین کے بیچ سب سے نزدیک ہے اور اڈوانس مین سنٹر جوان کے برابر اور ہالٹ مین دو یا تین گھوڑے کے فاصلہ کے پچھاڑی ہے ❊ ——————

دوسرا لیڈر اسکرمشرز کا ڈایرکشن اف لین کا افیسر یا تین کمیشنڈ افیسر ہونا چاہیے اور بحکم لیڈر اسکرمشرز کی اوسکی جگہہ لیڈر اسکرمشرز کے نزدیک ہے واسطے دینے مدد ہر کام کے اور وہ ریٹ یا بیک لین کے ساتھہ ہمیشہ رہا کرے

ڈی فرنٹ اکنسیز آف اسکرمشنگ اینڈ ایمی رجمنٹ

یعنے قاعدہ مختلف اسکرمشنگ رجمنٹ کے

کمان پر رجمنٹ اسکرمش کرے چار سو گز کے فاصلہ یا زیادہ کم سے جیسے سنہین ❊ اسکواڈرن لیڈرس کاشن کو ریپیٹ کرکے حکم دینگے اپنے اپنے اسکواڈرنس کو اڈوانس ان کالم اپ ٹروپ فرام دی ریٹ جو ریٹ ونگ کے ہین اور اڈوانس ان کالمس اف ٹروپ فرام دی لفٹ اسکواڈرن لیڈرس لفٹ ونگ کے ہین اور کمانڈنگ افسر کے ترم کے آواز پر جب قدم کا حکم ہو ایک ساتھہ چلین اور جب اسکواڈرنس کالمز اف ٹروپس مین فارم ہو جاوین تو ہونے کے بعد کمانڈ اینڈ تھرڈ اسکواڈرن لیڈرس حکم فورز ہاف ریٹ اور فورز ہاف لفٹ اور فورتھ اسکواڈرنس بحکم لیڈرس ٹروپس ہاف ریٹ اور سکنڈ لسپا

ہاف لفٹ الیس سو قع پر فلینکس اسکواڈرنس اپنے تیز قدمی سے چلین جبکہ سکنڈ اور تھرڈ اسکواڈرن لیڈرس دیکھین کہ درست انٹروال واسطے ایکسٹینڈ ہونے کے تھے تعلق اپنے اپنے اسکواڈرنس کو حکم دین فارورڈ فسٹ اور فورتھ اسکواڈرنس ہاف ریٹ اور ہاف لفٹ سے جب تک پورا درمیان نہ پالین بعد بانے کے اسکواڈرن لیڈرس حکم دینگے ٹروپس ہاف لفٹ اور ٹروپس ہاف ریٹ وہی فوراً اپنا قدم کرکے سکنڈ یا جو ڈیرکٹنگ اسکواڈرن ہو اوسکے الیین منٹ مین ہون ؛

اگر کمانڈنگ افسر کا ترم اسکرمشنرز اوٹ کا بجے تو لیڈنگ ٹروپس ہر اسکواڈرن کے اسکرمش کرین اور ریر ٹروپس سپورٹ مین رہین ؛

جب ٹرم اسکرمشنرز ان کا بجے تو رجمنٹ جنرل لین کے ریر مین ہمیشہ سکنڈ اسکواڈرن پر جمع ہو اور زیادہ تر خیال سے اپنے لیے کوئی فائدہ مند جگہ مقرر کرے ؛

ریزا می اسکواڈرن

کمان دی جاویگی نمبر سے ریٹ ٹروپ ول اسکرمش لفٹ ٹروپ سپورٹ اسکرمشنرز نکلے بموجب ہدایت کے جو پیچھے سے دیجاویگی اور سپورٹ اپنا قدم آہستہ سے کم کرکے اسکرمشنرز کے سنٹر کے ریر مین فارم ہو ؛

اسکرمشنرز اوٹ

جب ٹرم اسکرمشنرز اوٹ کا بجے تو لیڈنگ یا لیڈرس ٹروپ کے جنکو حکم ملا ہے اسکرمش کرکے گوگیالپ مین جاوین اور وہ اوس مقام پر رہین کہ بعد نکلنے کے ٹروپ کا سنٹر ہو اور لفٹ سنٹر فیل ٹروپ کا اپنے لیڈر کے پیچھے رہیگا او جلد سنٹر سے ایکسٹینڈ کرینگے سب لیڈر اف اسکرمشنرز کے حکم سے ہالٹ ہون اوسوقت کہ تمام

لین اسکرمشرز کے اڈوانس مین پوری آ چکے ہوں ۔

ایکسٹینڈنگ پر ریر رینگ کا جوان اپنے فرنٹ رینگ کے بائین ہو ۔

تب سب جوان جنرل الینمنٹ کی ہونے پر ریٹرن سورڈز کرکے کاربین نکال کے لوڈ کرین ۔

اگر اسکرمشرز کے لین کو دشمن کے زد کا خوف نہو تو ہر ایک جوان اپنے گھوڑے کو ہاف ریٹ کرکے سیدھا کھڑا رہے اور اپنے سامنے نگاہبانی رکھین اور کبھی کبھی ایز ریٹ اور ایز لفٹ سے اسکرمشرز کے اوپر بھی دھیان رکھین اور جو فیر کے زد مین ہو دشمن کا نشانہ نہونا چاہیے دہنے بائین یا سرکل مین گھوڑا چلاتے ہوئے رہین

کمنیس فیرنگ

ٹرم کی آواز پر فرنٹ رینگ جوان فیر کرے اوسکا بین بھر جب تیار ہو جاوے اپنے بائین والے ریر رینگ کو خبر ریڈی کے دے وہ جوان بھی فیر کرکے بندوق بھر کے ریڈی سے بولین لیکن دونون اپنے کاربین ایک ساتھہ خالی نکرین اور جوانون کو سکھانا ہوگا کہ نیچے شست لیکے بےجھنکائے فیر کیا کرین ۔

سیس فیرنگ

اس آواز پر کل اسکرمشرز والے اپنے کاربین کو ان لوڈ کرکے خالی کرین ۔

اڈوانس

اس آواز پر اسکرمشرز کے لین سامنے چلے اور اپنے لیڈر کو لین قدم وغیرہ کے واسطے دیکھین لیڈر اور سکنڈ لیڈر دونون اپنی تلوار اوٹھا کر لین کے برابر چلین اونسے سب ڈریسنگ لین ۔

ری ٹایر*

اس آواز پر چال فرنٹ رنیک کے جوان ریٹ ابوٹ سے سیدہے پچہاڑی کو چہاوین سکنڈ لیڈر کے اور جب ساٹہہ انچ گز کے فاصلہ پر پہونچے تو سکنڈ لیڈر اپنی تلوار اوٹہا کر حکم دین فرنٹ اور دونون سرون کو تلوار سے اشارہ کرے اسپر سب جوان ہٹے ہوئے لین کے لفٹ ابوٹ سے فرنٹ ہون اور ہر جوان کے درمیان چالیس گز کا فاصلہ درست ہو اس لین کے ہالٹ ہونے کے بعد سکنڈ لیڈر کا حکم ہیڈی ہے واسطے اشارت فرنٹ لین کے اسپر اسکرمشرز لیڈر جو دشمن کے نزدیک ہے حکم ابوٹ کا دے اور اپنی تلوار اوٹہا کر سب والون کو اشارہ دے کل فرنٹ لین اسپر ابوٹ ہو کر ہالٹنڈ لین میں سے اس قاعدہ سے نکلے کہ دونون ہاتہہ باگ جوانون کے ایک طرف ہون لیڈر اسکرمشرز کا لین تک پہونچا کر ہالٹڈ لین کے ساتہہ رہ جاوے اور دوسرا لیڈر ہٹے ہوئے لین کے ساتہہ جاوے بموجب اوپر کے قاعدہ کے جگہ لیے ہوئے ہون ری ٹایرنیگ فرنٹ رنیگ لین کے ہر جوان کو فیر کرنا ہوگا ہٹنے سے پیشتر اور ہالٹ فرنٹ ہونے کے پیچہے لوڈ کرے اگر ہالٹ کے آواز آوے اور جو لین دشمن کے قریب اسکرمشرز کے کہڑے ہوئی ہے تو لازم ہے کہ دوسرے لین پر جاکر شامل ہو جاوے اور جو لین اسکرمشرز کے دشمن کے سامنے سے ہٹے اگر ریکو اوپر ہٹے ہوئی لین کے حکم فارم ہونے کا ہو تو ہالٹڈ لین کے اوپر شامل ہونا چاہیے *

ریلیف اسکرمشرز

سپورٹ حکم سے اکیسٹنڈ کرے جب چار گھوڑے کی لمبائی اگلے اسکرمشرز سے
ہٹے تو اوسکے ریر مین فارم ہو بعد تیار ہونے کے لیڈر کاشن دیگا ریلیو اسپر
پرانا اسکرمشرز اپنی لیڈر کے حکم اور تلوار کے اشارہ سے ولگی مین پیچھے آوین اور
اسکرمشنگ والے اپنے لیڈر کے اوپر گیالپ سے آوین اور نئے اسکرمشرز کے لین کے
سنٹر مین بطور سپورٹ کے فارم ہون ۔

جنجر اف فرنٹ یا پوزیشن مین لیڈر اسکرمشرز و سکنڈ لیڈر سوونگ بیس دینگے
اور آہستے سے ہویل کرکے اپنے اپنے پوزیشن مین آوین لیکن فلینکس بہت ہوشیاری سے
اپنی چال کم و بیش کرکے وہ بھی لین رہین اور فلینگ جو ہویل کرتا ہے اپنا قدم بڑہا کر
ہویل کرکے نئے پوزیشن آتا ہے ۔

جب اسکرمشرزان بجا ہر ٹروپ لیڈرس اپنی تلوار اوٹھاکر مین باڈی پر ریلی سے
اوین اور افسر جو لیڈر ہو وہ اپنی دانائی سے اوسجگہہ یا جگہون کو مقرر کرے جس سے
کہ مین باڈی کو کسی صورت سے اپنے موومنٹ وغیرہ مین خلل عا پیدا نہو ۔
لیڈرس کے جوان یا ٹروپس ریٹرن کار بنیس کرکے ڈراسوڈز سے گیالپ مین
فوراً اونکے پاس جمع ہو جاوین ۔

جبکہ لیڈر یا لیڈرس دیکھین کہ درست جوان جمع ہو گئے تو اپنا قدم بڑہا کر کے
جنرل لین مین سے نکلکر جلدی سے اوسمین باڈی پر آوین کہ جسمین کے وے ہین لیکن قاعدہ
بموجب اپنی سکنڈ اسکواڈرن پر فارم ہون ۔

اور سپورٹ کو بھی مناسب ہی کہ ساتھ اسی وجہہ کے اپنا راستہ نکالکر مین باڈی پر پہونچے جب اسکرمشرز صرف ایک رجمنٹ کے کورنیگ مین ہو تو دونون فلنیک سے رٹایہ کرین بحکم اسکرمشرزان ؀

رالی

اسکرمشرز کی جب اڈونس مین کچھہ ضرورت نہو اور اتفاقیہ ایسا ہوتا ہی کہ سپورٹ کے اوپر رالی کرنا پڑے اوسحالت مین کہ سپورٹ اپنی جگہہ سے نہ ہٹے ہوے ہو رالی آواز پر اسکرمشرز ویسی ہی کریگا جیسے کہ حکم اسکرمشرزان مین ہوتا ہے کیونکہ وہی سپورٹ کے اوپر خارم ہونگے اور سپورٹ مین باڈی سے نہین ملی گی سامنے رہیگی ؀

جنرل انزرویشن

یہہ تقریب کہ تھوڑی ہی جوان کہ جنکے اوپر بہت اطمینان اور بھروسا ہو اور بخوبی اس کام کو جانتے ہون چہانٹ لیے جاوینگے اور ہر بٹالین کے رہبرینگ کی دونون فلینکس پر ایک ایک شخص لگایا جاویگا اسواسطے کہ بعوض اسکرمشرز کے اسکوٹس جسے یعنے مخبر بہیجے جاوین کام کے انجام دینے کے واسطے کیونکہ وہی زمین سامنے اور فلینکس سے لینے کے سین واقف کار ہوجاوین ؀

اسکرمشرز کے لیے خاص حکم نہین دیا جا سکتا ہی کیونکہ اونکے موومنٹ دونون دشمن اور اونکے مین باڈی کے موومنٹ پر ہوتا ہے لیکن ضرورت یہہ ہی کہ کمانڈنگ افسر اسکرمشرز کا حال دشمن کے ہل چل کا جیسا ہو ہر وقت کامین باڈی کے کمان افسر کے پاس پہونچاتا رہے کمانیر مین باڈی کو مناسب ہے کہ پیشتر اپنے پوزیشن بدلنی سے بذریعہ آواز ترم یا کسی صورت سے اطلاع دی ؀

جو مین باڈی اپنی فلینک پہ پوزیشن بدلے تو اسکر مشرز ریٹ یا لعنٹ ٹرن کا حکم دینے
سے جگہہ پر آجاویگا لیکن جب ریٹ یا لعنٹ شولڈرز فارورڈ کا حکم ہویا پاؤ چکر سے
کم چینج پوزیشن کیا جاوے اور جو زیادہ درکار ہو تو نیا اسکر مشرز بھیجینگے فرنٹ کو اور
پرانا بحکم اسکر مشرز ان کے جو سرفرنٹ کا سب سے نزدیک ہو اوسپر فارم ہووے

اور باعث اس تقریب کا بدرجہ اڈونس گارڈز کے ہے

اڈونس گارڈ ہمیشہ تیار رہے کہ جب صفا زمین یا میدان سامنے ہو تو اسکر مشنگ
آرڈر مین چلے اور ندی کے کنار و پیر لین کرکے مین باڈی کے چوکسی رکھنے تک
بذریعہ پل اوس پار نہ اوتر جاوے

سیکشن پندرہ اڈونس اینڈ ریر گارڈ اینڈ پٹ رولز

اڈونس گارڈز اور پٹ رول فلانکس پہ ہوتی ہیں واسطے اسکے کہ کوچ مین السی محافظت
سے کوئی پلٹن یا کالم یا ڈٹیچٹ باڈی اس ہدایت کے اپنی حفاظت کیواسطے نہ بہولین

نمبر ۱ اڈونس گارڈ کی نفری بموجب فوج کے مقرر کیجاویگی ساتھ اس
تفصیل کے یعنی تین اسکواڈرن سے ایک ٹروپ ہووے

نمبر ۲ اڈونس گارڈ کالم سے دو سو یا ڈہائی سو گز آگے چلے مگر کسیوقت پہ فاصلہ
کم و یا زیادہ کرنا ہوگا اڈونس گارڈ کا تیسرا حصہ اگاڑی جاوے اور اس سے
ایک چوتھا حصہ اوسکے اگاڑی جاوے اور اوس سے اگاڑی دو جوان دونون فلانک پہ
فوج کے رہین اسی صورت سے پٹ رول تھوڑی نفری مین باڈی سے بھی دونون فلانگ
پہ بھیجدینے چاہین اسواسطے کہ کل زمین کا حال معلوم ہوجاوے

نمبر ۳ پٹرول اور اون نفریون مناسب ہے کہ اونچی جگہہ سے گرد نواح کی گاؤن کی ٹھکر کو

خوب طرح دیکھین اور ملک کی لوگون سے اون باتون کو خوب تحقیق کرے اور دشمن کا حال دریافت کرکے اوسکی تمام وکمال رپوٹ پہونچاوین ؛

نمبر ۴ جب گانون مین جاوے اور یہہ معلوم ہو کہ رہنے والون سے روئی ہوگی یا دشمن کے کچھہ آدمی بیدل گھرون مین چھپے ہوئے ہین تو سڑک کے ایکطرف کو فرنٹ رنیک ہو جاوے اور ہر رنیک دوسریطرف کی گھر اور دروازہ وغیرہ پر خوب نگاہ رکھے ؛

نمبر ۵ ایڈوانس گارڈ اور فلینکنگ پارٹی اپنے سرسوالی اور فوج کے بیچمین فاصلہ مقرر رکھا جاویگا موافق حال ملک کے صاف یا اٹیل یا میدان یا پہار ہو اور ریٹ سے خبر دینے کیواسطے رستہ صاف رکھین اور بہتر یہہ ہو کہ دن مین دو چار میل کے فاصلہ پر جاوین اور رات کو یا کہیر اہر مین یا جہان جنگل یا اٹیل ہو تو حاجت کے موافق فاصلہ کم رکھین اور ایڈوانس گارڈ ہمیشہ اپنی فوج کے نظر مین رہے یا اسمین خبر رکھین ؛

نمبر ۶ ریٹریٹ مین ریرگارڈ ایڈوانس گارڈ کے بموجب ہے گا فارمیشن اور تفری مین لیکن اونکا کام یہہ ہے کہ دشمن اچانک ریر پر نہ آوے اور جو ریرگارڈ سے حصہ الگ ہے اوسکی نظر مین ہمیشہ فوج رہے ؛

سیکشن سولہ ۱۶ پکٹ

پکٹ فوج سے تعینات ہوگا فرنٹ یا فلینکنگ یا ریر کو مقام یا سفر مین یا جب دشمن مقابلہ آرا ہو اس خیال سے کہ وہ اچانک نہ آجاوے ؛

نمبر ۱ جس افسر کے اختیار مین پکٹ ہو تو جانے سے پہلے دریافت کرے کہ اونکے پاس کارتوس وسب سدہ ہتیار وغیرہ پورے ہین یا نہین اور جو اس پکٹ مین چند رجمنٹ کے جوان ہون تو ہر ایک کی فہرست نام سوار کس رجمنٹ کے ہین رکھے

اور حکم بہت خبرداری سے سمجھ لے اور کچھ شبہ ہو تو دوبارہ دریافت کر کے اپنی تشفی کرلے تاکہ کچھ شبہ باقی نہ رہے ✽

نمبر ۲ جب کسی ٹھکانے پر پکٹ کے جانے کا حکم ملے تو لازم ہے کہ جاتی ہوے ملک اور رستہ کا حال نگاہ میں رکھے اور رہنے والون سے اچھی طرح دریافت کرے کہ کونسا گانون یا سڑک یا ندی یا نالہ یا پل وغیرہ نزدیک ہے اور کس طرف کو ہین اگرچہ اوس جگہ پر پہلے کوئی پکٹ تعینات نہین ہوا ہوا تو پہونچنے پر ایسی جگہہ لے کہ ٹریپ کو کچھ حرکت نہو اور دشمن کی نظر سے بالکل چھپا ہوا ہوے کسی پہاڑ یا جنگل یا کوچہ یا پل کے پیچھے جگہہ لینے بہت مناسب ہے اور جو دشمن قریب ہو تو آگ نہ جلاوین اور ہمیشہ تیار اور مستعد رہین اگر آگ جلانی ضرور ہے تو پیچھاڑی کسی آڑ کے جگہہ مین جلاوین اور تھوڑے تھوڑے جوان وہان جا پاوین سب ایک ساتھ نجاوین ✽

نمبر ۳ ہر پکٹ کا کمان افسر اپنے پکٹ کے سامنے سو گز کے فاصلہ ایک چھوٹا عہدہ دار معہ چند جوانون کے تعینات کرے اور اوسکا کام ہو کہ پہرے والون کو نگاہ مین خوب طرح سے رکھے اور جو بات جیسے اشارہ ملے ویسا ہی کرے اگر کسی حالت مین اونکو پہرے والے نظر نہ آوین تو اپنے ہمراہیون مین سے دو جوان تھوڑے دور پر اسکام کے واسطے ضرور بھیجے کہ وہ اودہر دیکھتے رہین ✽

نمبر ۴ آگے جاکر افسر اپنے پہرہ والون کی قطار دو دو جوانونکی کہ اوسمین ایک بنیا اور ایک پورانا ہو اور ایسی جگہہ مین کہ ہر ایک رستہ یا نالہ ندی پر نگاہ رکھین یعنے جس طرف سے دشمن آنا ہی لگا دے اور درمیان مین فقط اتنا فاصلہ ہو کہ پہرہ والے حسب اپنے دہنے بائین پہرہ والون کو نظر مین رکھین اور دوسرے پہرہ والون پکٹ کے بھی

بلاک سے جب افسر نے اپنے جوان لگا دیے بعد پٹرول گشت کو روانہ کرے جبتک وہ نہ آ
لوٹ کسی کو گہوڑے سے اوترنے نہ دے اور پہرے والون کو صاف حکم دینا ضرور ہے کہ دشمن کی طرف سے
فلینگ اف ٹروس یعنے سفید نشان یا کوئی بگلوڑا یا رعیت وغیرہ مین سے
بات چیت کرنے کے لیے آوے تو اونکو اپنے پاس آنے نہ دے اور اپنے
پکٹ کو ایک اشارہ دے کہ جس سے ایک پٹرول اونکے لینے کو آوے اور اپنی فوج سے
کسیکو باہر جانے نہ دے ؛ ———

نمبر ۵ فلینگ پکٹ کا افسر اپنے باہر کے فلینگ پہ بہت ہوشیار رہی رکھے
اور اوس کہلے ہوے بازو کیطرف جو کوئی نہین ہے تو اوس طرف کو پہرہ لگاوے
اور گشت پہرانے مین خوب چوکسی رکھے ؛ ———

نمبر ۶ جب دشمن کیطرف سے کوئی آتا ہوا نظر آوے تو پہرہ والا گہوڑا واک
یا ٹراٹ یا گیالپ مین گہومے جیسے آنیوالے زیادہ و یا کم ہوون اگر سوار آوین تو
پہرہ والا ہنے کو اور پیدل ہوون تو بائین کو جو سوار اور پیدل دونون ہوون تو
ایک ہنے اور ایک بائین کو سرکل کرین اور سب پہرہ والا جو نظر مین ہین ایسا کرین
خواہ اس پکٹ کے یا دوسرے کے اور پہرے کو یہہ بہی ضرور ہے جبتک مقرر یا اچانک حملہ
کے بغیر ایسی حالت مین یا پوکارنے کے بعد جو کوئی جواب دینے سے انکار کرے تو
اوس حالت تک بندوق چلانے سے پرہیز کرے ؛ ———

نمبر ۷ رات کے وقت پہرہ والے پکٹ کے نزدیک اور اونچے سے اونچے زمین پہ
ہوین تاکہ سب آنیوالون کو دیکہہ سکین ؛ ———

نمبر ۸ سورج کے غروب اور بر آمد پہ سب ایک گہنٹہ تک سوار رہین ؛ ———

نمبر ۹ - جب رات ہو تکٹ اپنی جگہہ سے ہٹ کر دہنے یا بائین پر نئی جگہہ پے اور پہرہ والون کے پاس پٹرول کہڑے کہڑے جاوے اور اوس پٹرول مین سے کوئی شخص بیٹہنے وقت اپنے گہوڑے سے اوتر کر پہرہ والے سے ذرا دور جاکر زمین کو کان لگا وے جسواسطے کہ جو جو آواز کتے بہوکنے وغیرہ کے جیسے دشمن کی ہل چل ہوتے ہوے معلوم ہو سنین اور شبنم یا پانی کے موسم مین اسی موافق ذنکو بہی کرنا چاہیے ۔

نمبر ۱۰ - جب تکٹ کے اوپر حملہ آنے کے دہشت ہو تو اوسیوقت پیکر افسر کو حملہ کرنے دشمن کی خاصیت اور طاقت کی سب خبرین بہیجدینی چاہئین ۔

نمبر ۱۱ - جب تکٹ دشمن ہٹاوے جتنا ہوسکے آہستہ آہستہ ہٹے تاکہ دشمن کو آگے بڑہنے دینے یا روکنے سے زمین ورستہ اپنے قابو مین ہے ۔

نمبر ۱۲ - جب دشمن کیطرف ہل چل نظر آوے یا کچہہ اور بڑی حقیقت ہو تو فوراً پورش کے تکٹ کو اوسیوقت خبر دے ۔

نمبر ۱۳ - اگر کوئی شخص تکٹ مین سے بہاگ جاوے تو تکٹ اوسیوقت جگہہ اول کے اوسکے احوال کے خبر ترنت بہونچاوے ۔

نمبر ۱۴ - تکٹ کی بدلی ہونے پر کہ جبتک نئی تکٹ کے سب پہرہ والی جگہہ پر قائم ہو جاوین تو پورانا تکٹ نہ چلے اور پرانے تکٹ کی کمان افسر کو لازم ہے کہ نئے تکٹ کی کمان افسر کو بہید بتلا دے جاوین اور جو کچہہ خبر سنی ہوئی یا رپوٹ ہونے کمان افسر کو ۔

نمبر ۱۵ - جب تکٹ کی اوپر حملہ آنے تو بازو والی تکٹ جتنی مدد کرسکین کرین ۔

نمبر ۱۶ - بدبختی سے کوئی تکٹ پریشان ہو جاوے اور اپنی فوج کے شامل ہونے کو رستہ نہ ملی تو بہی دشمن کے حوالہ نہو جاوے اسمین افسر کو ہوشیاری اور چالاکی چاہیے کہ دشمن کے

ملک مین جو انمردی سے گہسکیا جاسکے یا کہنے بائین پہر کر دوسرے راستے سے اپنی فوج مین آ ملے اور جو دشمن نے ہر راستہ بند کر لیا ہے تو بہی دلاوریسی اوس راستے کو سر کرتا ہوا پار نکل آوے ۔

نمبر ۱۷ سب رپورٹ اور خبر جو بہیجنے ضرور ہین سو لکہہ بہیجے جاوین اور ہمین برابر وقت کا حوالہ دے اور جو افسر باہر تعیناتی پر جاوے تو ملک کا نقشہ اور دوربین اور قطب نما اور کاغذ اور سیاہی اور پنسل اور گہڑی یہہ سب چیزین اپنے پاس رکہین اور تارہ کا رخ پہچانین اور علم نجوم اور جو تفش یعنے وقت راستہ اور ندیون کے دیکہنے مین کام آتا ہے ۔

نمبر ۱۸ سب سے زیادہ یہہ خیال رکہنا چاہیے کہ دشمن کی ہل چل اور جگہہ کے خبر دے اور صاف لکہے کہ ہمارا دہنا یا بائیان ہے یا دشمن کا ۔

نمبر ۱۹ ساری فوج کی عزت اور سلامتی پکٹ کی ہوشیاری پر ہے اس لحاظ سے پکٹ اس بات کو کبہی نہ بہولے ۔

نمبر ۲۰ جب افسر پکٹ یا پٹرول یا ایسے ہی تعیناتی پر مقرر ہون اور جس کام کے لیے مقرر کیے گیے ہین تعجب ہے اپنی فوج کی سلامتی یا دشمن کے خبر لینے کے واسطے انہین سے اپنی عزت اور نام شہرت کر لیے لالچ یا سستی یا غفلت نکرین اور یہہ بات دلپر نقش ہو کہ جتنا ہونا چاہیے اتنا ہی بہتر ہے کہ اپنی فوج کی سلامتی اور دشمن کی خبر لینا دونون حالتون مین وہ خود اپنی مراد کو فائدہ کی تدبیر سے کنارہ کریگا تو وہ قابل بہروسے اور اعتماد کے نہین

سیکشن فلیگز اف ٹروس

یعنے فصل ستر کا در بیان نشان صلح

جب کوئی افسر فلیگ اف ٹروس یعنی سفید جہنڈی لیکر بہیجا جاوے تو اوسکو مناسب ہے کہ دشمن کے جگہہ اور سب حال خوب دریافت کرے اور خبر رکہے اور دشمن کے بہیگو نزدیک پہنچے تو

اپنی ہمراہی ترم نواز سے ہر وقت ترم بجوا تا چلے اگر دشمن کی پہرہ والے افسر کے ہمراہیان کو
آگے جانیکی اجازت ندین تو وہ خاموش اپنی افسر کے لوٹ آنے تک رہین اوسکے سپرد ہین
چھوڑا ہی اوس سے کچھہ مداخلت نکرین اور جب دشمن کے طرف سے فلیگ آف ٹروس
یعنے صلح کا پیغام سفید جھنڈی آتے ہون تو پہرہ والے کو لازم ہے کہ اپنے افسر کے
آنے تک روکا رکھے اور افسر کو چاہیے کہ اوس وقت ہوشیار کرکے جھنڈی والی کے آنکھہ
باندہی تا کہ کچھہ نہ دیکھہ سکے اور اوسکا گھوڑا تھامنے کو ایک شخص اپنے پکٹ مین سے لیجاوے اور
اوسکے ہمراہیون کو ایسی جگہہ پر رکھین کہ جہان سے اپنے پوزیشن اور نمبر کو نظر نکر سکین اور اونکے
ساتھہ بہت خلق سے پیش آوین مگر اور کوئی کسیطرح کی گفتگو نکرین اگر غنیم کی طرف سے
کچھہ الارم آوے تو پہرہ والے کو لازم ہی کہ جو ایک شخص سے زیادہ ہو تو روکے جب تک گارڈ آ نہ پہونچے
اور پھر ایک ایک کرکے گارڈ والون کی حوالہ کرے پھر گارڈ اونکو اپنے پکٹ مین یا اوٹ
پوسٹ کے کمانڈر کے پاس لیجاوے یہہ بات بہت ہوشیاری و ضرورت کی ہی اور یہہ بات
ہر ایک شخص کو سمجھا دی جاوی بخوبی تمام نوکری کی وقت پر جس سے یہہ کام درستی سے ہووے

سیکشن فار یجنگ

یعنی فصل اٹھارہ دسباب لینے رسد کے

جب دشمن نزدیک ہی تو رسد لینی کی واسطے تلاش والون کی ہمراہ ایک گارڈ بھیجا جاوے اس حساب
سے ایک اسکواڈرن کی ساتھہ ایک ڈویژن جاوے اور رسد لینے مین جلدی بہاتہ موقع کر کرنی چاہیے اور
رسد لانیوالے تلوار باندہ کر جاوین جیسے لڑائی کے ہنگامہ مین جو دشمن نزدیک مقابلہ پر ہے
تو پورا ایک پکٹ متلاشی رسد اوس وقت جاوے جبتک پکٹ قایم ہو کر اوسکے پشت پر رہے

سیکشن اینیس در الارم پوسٹ

نے پڑاو کی جگہہ پر پہونچکر خواہ اپنا مالک پایگا نہو الارم پوسٹ مقرر کرے جیسا ان باتونسے
سے پہلے تبلایا جاوے کہ لڑائی سعر کرینگا فوج کی پچہاڑی اگر کوئی پل یا گذر الگ کرے
ہی اس مرادسے ہو کہ جسمین دشمن آنکلی اور آتے ہوؤنکو روکے اور ہر درجہ سے افسر کو
تاکید کیجاوے کہ اپنی تعیناتی پر وہانکے لوگونکے ساتہہ خلق اور مہربانی اور ادب سے پیش آوے اور جب
جنٹ الگ تعیناتی پر ہو اور بندوبست رسد کا کرنا ہو تو بازار سے کچہہ نہ لیوین بلکہ بہتر ہے
کہ اون گانون کے نمبردار کو حاضر کرکے اوسکے سامنے بندوبست کرے اور رضامندی سے سب چیزین لیوین

دربیان کاربین ایکسرسایز

مینوئیل ایکسرسایز پر ریرینگ ایک قدم ہٹے حکم پریزنٹ آرمس اڈونس آرمس
پورٹ آرمس اڈونس آرمس سپورٹ آرمس اڈونس آرمس
اوڈر آرمس اسٹینڈ ایٹ ایز اٹینشن اڈونس آرمس گرونڈ آرمس
ٹیک اپ آرمس اڈونس آرمس (ان پلاٹون ایکسرسایز)

اس حکم پر ریررینگ دو قدم ہٹے

اسپرنگ آرمس اڈونس آرمس پرائیم لوڈ لوڈ راڈ
ہوم ریٹرن کیپ ایٹ یارڈس یعنی گز ریڈی پریزنٹ
اڈونس آرمس ٹیل آرمس اڈونس آرمس انسپکشن آرمس
اڈونس آرمس سپورٹ آرمس اسٹینڈ ایٹ ایز

درسواری کاربین ایکسرسایز

حکم اسپرنگ آرمس اڈونس آرمس پرائیم لوڈ لوڈ
راڈ ہوم ریٹرن کیپ ایٹ یارڈس ریڈی فرنٹ پریزنٹ

یا لفٹ پریزنٹ اڈوانس آرمس کیری آرمس سلینگ آرمس
اسٹیپ آرمس یا پیٹینگ کاربین اور اسپین ٹیونگ کو شیک ٹیم کا حکم
موافق پیدل کی ہی تگر یوڈ مین بندوق ہاف کاگ پہ ہو اور او سپنگ آرمس کے بعد
کاربین پیزنٹ پہ اڈوانس آرمس ہے ہو سواے اسمین سلامی کاربین کیری آرمس کے دیجاتی ہے

دربیان بندوق چلانی پیدل

اگر حکم ایز ریٹ لوڈنگ کو ئیک ٹیم کا ہو تو ہر جوان آپسے بندوق بہر کر ریڈی
پہ رکھین اور حکم سے فیر کرکے پہر بندوق بہر کے اڈوانس آرمس جب سلیو ٹیم کا حکم ہو
تو بموجب قاعدہ کی بندوق بہرے جاوے جیسے پلاٹون ایکسرسایز مین لکہا ہے —
جب جینٹ پریڈ پہ پیدل فیلڈ مومنٹ کرے اور کمان افسر صاحب کی مرضی ہو سو منٹ
مین فیر کرانے کی ہی تو کاشن یہہ ہوگا فرام رونڈز یا جسقدر نام رونڈ کا لیا جاوے —
حکم بای فیلڈ فیرنگ فرام دی ریٹ لفٹ جو ڈیو زن یا ٹروپ یا اسکواڈرن کو
حکم ہو تو اسکے بموجب اپنا فارمیشن پورا کرکے فیر کرے دہنی سے بائین تک اور ریر رینگ
دو قدم بڑہے اور فرنٹ رینگ اپنی گہنٹے پر بیٹھے اور خوب شست لیکر بندوق
چلاوے سین فیرنگ پہ فرنٹ رینگ کہڑا ہو اور ریر رینگ دو قدم ہٹے اور سب افیسر اپنے جگہ پر ہون
بموجب قاعدہ کے جیسے حصہ اول فصل ۴ مین مذکور ہے بموجب صفحہ نمبر ۱۲۱ کے —

پسٹل ایکسرسایز

ڈرا پسٹل پریپیر ٹو لوڈ لوڈ راڈ ہوم ریٹرن
کیپ ریڈی فرنٹ پریزنٹ لفٹ پریزنٹ ریر پریزنٹ
ٹو ڈ ریٹرن اور پسٹل لگا جاوے تو کیری پر رہے —

سورڈز ایکسر سایز

جو سوار ہمین ہو تو پہلی یہہ حکم دیا جاویگا فرام دی ہیٹ اف فورز ٹو دی فرسٹ فیل اور ہمین ہر ایک فیلنز کے درمیان ایک گھوڑیکے جگہہ ہو اور نشان سے کو رکیے پچہاڑی اور سرے فیلز سب ریر رینگ کے لفٹ فورز کے پیچھے کاشن سورڈز ایکسر سایز ریٹ ہیہ وو سٹنس سلوپ سورڈز اور سورڈز ایکسرسایز پر سوانگ سپراس بغیر فیوگل کے بہت اچھی ہوگی کیونکہ خوب ایک ساتھہ ہوتی ہی کسلیے کہ کسی دوسرے نشان بہم بے دریے نگاہ ہیلتے اور دوسرے طرف کو نظر کرنے مین تلوارے دہیان ہٹ جاتا ہی اور یہہ بہت پختہ ہی کہ جو فیوگل سے ایک غلطی ہوگی سب گھبرا جاوینگے اور جو کالم ریٹ یا لفٹ سے ٹیم لیکے صرف پنیٹ ٹو دی ریر کے وقت کیونکہ یہہ پنیٹ بہ سے لیجاتی ہی اونکے سر کے جوان فیوگل کے موافق کام دیتے ہین اسواسطے کہ سبکے درمیان ایک قسم کی مطابقت رہتی جیسے مارچنگ مین اور دہنے رخ کٹ یا پنیٹ دینے سے بدن سیٹ کو سوتا ہی اور اسحالت مین ریئر فرنٹ والے جوان اپنے پر رہ والے کو دیکھہ سکتی ہین اور فرنٹ کی رخ کٹ یا پنیٹ دینے مین وہ اپنی لفٹ والون کے مطابق کام دینگے کاشن ریٹ ان گیج اسالٹ کٹ ون فسٹ گارڈ پنیٹ کٹ ٹو سکنڈ گارڈ پنیٹ کٹ تہری تہرڈ گارڈ پنیٹ کٹ فور فورتھہ گارڈ پنیٹ فورتھہ گارڈ لفٹ ان گیج اسالٹ کٹ ون فسٹ گارڈ پنیٹ کٹ ٹو سکنڈ گارڈ پنیٹ کٹ تہری تہرڈ گارڈ پنیٹ کٹ فور فورتھہ گارڈ پنیٹ فورتھہ گارڈ سلوپ سورڈز یہہ کٹ ون اور ٹو کیولری کی کہ وہی تو پرانی کٹس پانچہ اور چہہ مین اور سر تہری اور فور پیدل کیواسطے پر سوانگ سپراس اسالٹ کٹس ون ٹو اور پنیٹ ہی نئی کٹ

وان ٹو اور پینٹ بائین سے کٹ تھری اور فور اور پینٹ دہنے کو کٹ تھری اور فور اور
پینٹ بائین کو سلوپ سورڈز اور پریسو انیگ پریکٹس مین تو دہی ریٹ فرنٹ لفٹ اور
فرنٹ پینٹس دیجاتی ہین اور سورڈز ایکسرسائز مین تو دہی ریٹ فرنٹ اور ریٹ فرنٹ اور
ریٹ ریر تو دہی لفٹ فرنٹ اور لفٹ ریر اور سورڈز ایکسرسائز کا کوئی حصہ چلتی مین بہی
ہو سکتا ہی جیسے ہالٹ سے سورڈز ایکسرسائز ہوتی ہی علاوہ اسکے پوئیتین بہی ہو سکتا ہی مگر سید ان
ہونا چاہئے اور چلتی مین یہ قاعدہ برتنا چاہی کہ ترم کی آواز پہ سورڈز ایکسرسائز کیجاوے تب ریٹ ابوٹ
ٹرن اشارہ سے ہوں اور پریسو انیگ پریکٹس کو اوسی موافق عمل مین لاوین اور بہہ فیلڈ ریٹ
اور ریٹ ابوٹ ٹرن کرکے لین مین ری فارم ہون مگر چلتے ہین ڈریسنگ کا خیال آگ
اور انٹرول اور ڈسٹنس کو خیال رکھین یعنی درست ہون چاہئے مین فرنٹ یا ریر کو فرنٹ
رینگ اڈوینس لین کے موافق ڈریس رہے اور لفٹ ٹروپ کے گائڈ سے فیلڈ کا انٹرول اور جو
اسکوادرن لیڈ کے پیچھے چلتا ہی وہ رینک سے ایک گھوڑی کی لمبائی قائم کرکی نیچ فرنٹ
کے رخ کو رکھے مگر اس جگہہ ڈریسی اور درمیان ہیوٹ فلنگ سے ہی قیاس کرنا چاہئے کہ
رنکیس آف فورز ہیوٹ فلنگ کے ایک گھوڑیکی لمبائی فرنٹ سے اور لیڈرس اپنے رینک
اور درمیان مین ریٹ اف فورز سے تفاوت رکھین اور جب فرنٹ فارم رنکین کا حکم
ملے تو اسٹینڈرڈ اور کورز اپنی جگہہ پہ اوین مارچ پاٹ راٹ کے حکم پر اور سورڈز ایکسرسائز
ان فسٹ مین رجمنٹ فارم ہوگی بقاعدہ سواری کی مگر فیل کے درمیان مین چار
کا فاصلہ ہو اور پیدل مین سورڈز ایکسرسائز کے واسطے یہہ حکم دیا جاوےگا یعنی یہہ فارم

سورڈز ایکسرسائز   ایز ریٹ   ڈرا سورڈز   سلوپ سورڈز
ریٹ پرو ڈسٹنس   سلوپ سورڈز   فرنٹ پرو ڈسٹنس

سلوپ سورڈز سورڈز ایکسرسایز پر سوانگنگ ایکس فرسٹ
فارم رننگس کوینک لنیگ پارچ تک سورڈنگ مین اس چیز کا خیال زیادہ
چاہیے کہ سب ایکسرسایز مین پیچ کے پورے دہ لگے گر دہ بانٹ کے برابر رہے اور انگوٹھا قبضہ
کے گرد اور گرفت کا قایم کرنا بہت ضرور ہے اس باعث سے کرکٹ اور گارڈ پورے پیچھے پاس
ساتھ ہوئے تاکہ رجمنٹ اپنے ہتیار سے خطا کھاوے یعنے بے ہتیار ہو جاوے اوس وجہ سے
کہ بار بار تلوار کی پکڑ بدلنی وہلانے سے اکثر ہاتھ سے چھوٹ جانے کا خوف ہے اور کٹ سے
ہونے سے ضرب کا بھی اندیشہ ہے

لینس ایکسرسایز

لینس ایکسرسایز مین فیوگل کا ہونا کچھ ضرور نہین کیونکہ بغیر فیوگل کے بہت اچھی طرح کام ہو گا

فسٹ ڈیویژن   سکنڈ ڈیویژن   ان گیج

رونڈ   ویلیو اینڈ

فسٹ پینٹ

ریٹ فرنٹ   سکنڈ پینٹ   اینڈ تھرسٹ   ریٹ ریر   تھرڈ پینٹ
لفٹ ریر   فورتھ پینٹ   تھرسٹ   لفٹ فرنٹ   فورتھ پینٹ   گیری لینس

فسٹ ڈیویژن کے کام

ان گیج   ریٹ فرنٹ   ویسع   سکنڈ پینٹ   اینڈ تھرسٹ
لفٹ فرنٹ   ویسع   فورتھ پینٹ   اینڈ تھرسٹ   ریٹ ریر
تھرڈ پینٹ   لفٹ ریر   فورتھ پینٹ   گیری لینس

یہ دونون ڈیویژن کیولری کی نقصان پہونچانی کو ہین